



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

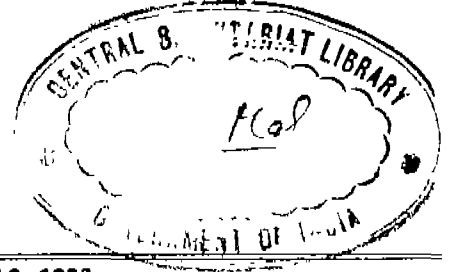
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 79 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 30, 2001/चैत्र 9, 1923

No. 79]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 30, 2001/CHAITRA 9, 1923

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मार्च, 2001

सं. टीएएमपी/118/2000-सीएचपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार चेन्नई पत्तन न्यास के समेकित दरों के मान को इसकी शर्तों सहित एतद्वारा अधिसूचित करता है

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं० टीएएमपी/118/2000-सीएचपीटी

चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी)

.....

### आदेश

(मार्च, 2001 के 28वें दिन को पारित किया गया)

इस प्राधिकरण ने चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से संबंधित पोत संबद्ध और कार्गो-संबद्ध प्रमारों, दोनों के दरों के मान के सामान्य संशोधन को 22 मार्च, 2000 को अनुमोदित किया था और अपने आदेश को भारत के राजपत्र में 10 अप्रैल, 2000 को अधिसूचित किया था। दरों के मान के संशोधन और कुछ महत्वपूर्ण शर्तों को अनुमोदित करते समय यह प्राधिकरण उनकी सुसंगतता, औचित्य, आंतरिक सामंजस्य, सरलता इत्यादि की जांच करने के लिए सभी शर्तों की पूर्णतया जांच-पड़ताल नहीं कर सका था। इसलिए, इस प्राधिकरण ने सीएचपीटी के दरों के मान की विस्तृत जांच करने के लिए इस मामले पर बाद में किसी तारीख को कार्रवाई करने के अपने अधिकार को सुरक्षित रखा था। हमारे आदेश में हमने सीएचपीटी और उसके प्रयोक्ताओं, दोनों से अनुरोध किया था कि वे शर्तों की विवेचनात्मक समीक्षा/विश्लेषण के लिए अपने विचारों/टिप्पणियों, सुझावों और सिफारिशों का लाभ हमें प्रदान करें। तथापि, किसी भी प्रयोक्ता/पत्तन प्रयोक्ताओं के प्रतिनिधि निकायों से अभी तक कोई विचार/टिप्पणियां प्राप्त नहीं हुई हैं। इस प्रकार की जांच-पड़ताल/विश्लेषण की प्रतीक्षा किए बिना, इस प्राधिकरण ने दिनांक 22 मार्च, 2000 के निर्णय के संबंध में सीएचपीटी को इसकी शर्तों सहित दरों के मान में अनुरोधित संशोधन तैयार करने के लिए प्राधिकृत किया था। इसके अलावा, सीएचपीटी को इस प्राधिकरण द्वारा समय-समय पर अधिसूचित साझा तौर पर अपनाए जाने वाले आदेशों अथवा सीएचपीटी से संबंधित आदेशों के संदर्भ में शर्तों सहित इसके दरों के मान को संशोधित करने के लिए भी प्राधिकृत किया गया था।

2. सीएचपीटी ने दरों के मान के सामान्य संशोधन संबंधी इस प्राधिकरण के आदेश के अनुसार संशोधित विभिन्न शर्तों और इस प्राधिकरण द्वारा समय-समय पर पारित सीएचपीटी से संबंधित विभिन्न अन्य आदेशों तथा सभी महापत्तन न्यासों द्वारा साझा तौर पर अपनाए जाने वाले कुछ आदेशों सहित मसौदा दरों के मान प्रस्तुत कर दिए हैं ।

3. सीएचपीटी ने प्रस्तुत अपने मसौदा दरों के मान को सुवितयुक्त अथवा सरल बनाने के लिए कुछ नहीं किया है । सीएचपीटी ने इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित विभिन्न दरों को मात्र संशोधित कर दिया है और साझा तौर पर अपनाए जाने के लिए इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित शर्तों को जोड़ दिया है । सीएचपीटी द्वारा प्रस्तुत मसौदा दरों का मान प्रशुल्कों और कुछ गैर-प्रशुल्क प्रचालनात्मक मामलों को प्रशासित करने वाली शर्तों का मिश्रण है । दरों के मान की जाँच-पड़ताल के दौरान हमने कुछ परिवर्तन किए हैं और कुछ असंगत शर्तों को हटा दिया है । हम यह मानते हैं कि दरों के मान में अभी भी बहुत सुधार किया जा सकता है, परंतु कुछ शर्तों को संशोधित करने और प्रशुल्क तथा गैर-प्रशुल्क मामलों को अलग-अलग करने, उनके आशयों के संबंध में स्पष्टीकरण प्राप्त करने तथा सरलीकरणों का मूल्यांकन करने में काफी समय लग सकता है । सीएचपीटी के व्यापक दरों के मान को अधिसूचित करने में पहले की काफी विलंब हो चुका है और आगे विलंब करना वांछनीय नहीं है । दरों के मान का आगे योजितकरण सीएचपीटी के प्रशुल्कों के अगले सामान्य संशोधन के समय किया जाएगा, जोकि आगामी एक वर्ष में हर हालत में किया जाना है ।

4. सीएचपीटी द्वारा प्रस्तुत मसौदा दरों के मान में निम्नलिखित महत्वपूर्ण परिवर्धन/विलोपन/संशोधन किए गए हैं :-

- (i) मसौदा दरों के मान में जहाँ कहीं भी 'मद्रास पत्तन न्यास' और 'मद्रास' शब्द प्रयोग किए गए हैं, उन्हें 'चेन्नई पत्तन न्यास' और 'चेन्नई' में परिवर्तित कर दिया गया है । इसी प्रकार, पत्तन न्यास को प्रदर्शित करने के लिए प्रयुक्त शब्द 'बोर्ड' को 'सीएचपीटी' में परिवर्तित कर दिया गया है ।
- (ii) 'तट वाले पोत/विदेश पोत' को एक समान रूप में 'तटीय पोत/विदेश जाने वाले पोत' के रूप में परिवर्तित कर दिया गया है ।
- (iii) मसौदा दरों के मान में अध्यक्ष, यातायात प्रबंधक जैसे विभिन्न प्राधिकारियों को विवेकाधीन शक्तियाँ प्रदान की गई हैं । प्रस्तावित विवेकाधीन शक्तियाँ हटाने के लिए ऐसे प्रावधानों को संशोधित किया गया है । इसी प्रकार, कुछ मामलों में शक्तियाँ सीएचपीटी के ऐसे अधिकारियों को प्रत्यायोजित करने का प्रस्ताव किया गया है । शक्तियों के आंतरिक प्रत्यायोजन की जाँच और अनुमोदन का कार्य इस प्राधिकरण द्वारा नहीं किया जाता । इसे देखते हुए दरों के मान में ऐसे खंडों में संशोधन सीएचपीटी का संदर्भ देने के लिए किया गया है । फिर भी, जहाँ कहीं ऐसा विनिर्दिष्ट करना अपेक्षित है, वहाँ सीएचपीटी या अन्य ऐसा कर्मचारी, जिसे इसके द्वारा शक्तियाँ प्रत्यायोजित की जा सकती हैं, का संदर्भ देने के लिए दरों के मान को संशोधित किया गया है ।
- (iv) मसौदा दरों के मान में उल्लिखित संशोधित दरों में कुछ विसंगतियाँ पाई गई हैं । ऐसा मुख्यतः दरों के पूर्णांकन के कारण हुआ है । जहाँ आवश्यक था, दरों के मान में अन्य संशोधन/सुधार किए गए हैं ।
- (v) सीएचपीटी के परिप्रेक्ष्य में इस प्राधिकरण द्वारा विभिन्न प्रशुल्क आदेश पारित किए गए हैं । सभी महापत्तनों द्वारा इन आदेशों को समान रूप से अपनाए जाने हेतु इन्हें दरों के मान में शामिल किया गया है । यह उल्लेखनीय है कि सीएचपीटी ने विलंबित भुगतान/वापसी पर दण्डस्वरूप ब्याज से संबंधित प्राधिकरण के आदेश को प्रारूप दरों के मान में शामिल नहीं किया है । अब इसे शामिल कर लिया गया है ।
- (vi) अनावश्यक पाए गए अथवा प्रचालन मुद्दों से संबंधित शर्तों को हटा दिया गया है । उदाहरणार्थ, अध्याय-VI एवं अध्याय-VII तथा पुस्तक-II को हटा दिया गया है, क्योंकि वे सार्वजनिक नीलामी में बेचे गए अदावित तथा परित्यक्त सामानों की बिक्री से प्राप्त राशि के विभाजन की प्रक्रिया तथा कपास के गट्टरों के घूँसीकरण की शर्तों से संबंधित हैं ।
- (vii) पत्तन शुल्क, पायलटिज आदि को सीएचपीटी ने पृथक रूप से पुस्तक-III में यह कहते हुए दर्शाया है कि ये भारतीय पत्तन अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत लगाए जाने वाले शुल्क हैं । चूंकि, ये शुल्क एमपीटी अधिनियम के अंतर्गत लगाए जाते हैं, अतः इन अध्यायों को तदनुसार पुस्तक-I के भाग के रूप में शामिल किया गया है ।

- (viii) यह प्राधिकरण पहले ही जस्त कर्ब पत्थरों/बड़ी मात्रा में लादे गए कौबल पत्थरों के बारे में आदेश पारित कर चुका है । निर्णय यह लिया गया था कि इन वस्तुओं पर घाटशुल्क घाट अनुसूची 77 क की बजाय मद सं० 64 ख के अंतर्गत लगाया जाना चाहिए । सीएचपीटी द्वारा प्रस्तुत मसौदा दरों के मान में इस पर घाटशुल्क मद सं० 77 क के अंतर्गत लगाए जाने का प्रस्ताव है । सीएचपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधन स्वीकार्य नहीं है और पुनः इस प्राधिकरण द्वारा विहित पुनर्वर्गीकरण का अनुसरण करने का आदेश दिया जाता है । तदनुसार, इस वस्तु को घाटशुल्क अनुसूची की मद सं० 64 ख के अंतर्गत शामिल किया गया है ।
- (ix) मसौदा दरों के मान में एक प्राक्धान के अनुसार अध्यक्ष (सीएचपीटी) को मासिक लाइसेंस आदि पर आर्बिट्रल स्थान को विशेष शिकमी पर उठाने की अनुमति देने की शक्ति प्राप्त है । इस खण्ड को हटा दिया गया है, क्योंकि शिकमी किराएदारी स्वीकार्य नहीं है ।
- (x) सीएचपीटी के दरों के मान की पुस्तक-I के अध्याय-V - मान घ में पत्तन श्रमिकों की आपूर्ति के लिए दरें विहित की गई हैं । विदेश जाने वाले पोतों के मामले में ये शुल्क अमरीकी डॉलर के रूप में देय होते हैं । यह स्वीकार करना होगा कि पत्तन न्यास के श्रमिकों को कार्गो प्रहस्तन के काम में लगाया जाता है और यद्यपि शुल्कों का भुगतान जहाजों द्वारा किया जाना होता है, तथापि, इसे कार्गो प्रहस्तन प्रभार जैसा माना जाता है । चूंकि, कार्गो प्रहस्तन प्रभार अमरीकी डॉलर में लगाए जाने की अनुमति नहीं है, अतः प्रसंगाधीन विशिष्ट प्रभारों को सिर्फ भारतीय रूपयों में दिखाया गया है ।

5. की गई जांच के संदर्भ में निम्नलिखित स्थिति भी सामने आती है :-

- (i) सीएचपीटी लौह अयस्क का लदान करने वाले जहाजों पर विशेष बड़े शुल्क लगाता है । इस शुल्क का भुगतान लादे गए अयस्क की मात्रा के आधार पर करना होता है, परंतु यह जहाज द्वारा देय होता है । अतः, यह शुल्क कार्गो तथा जहाज संबंधी - दोनों ही प्रकार का है । वीपीटी में भी ऐसा ही शुल्क लगाया जाता है । इस प्राधिकरण के परामर्श पर कार्रवाई करते हुए अब वीपीटी ने इस विशेष शुल्क को समाप्त करने तथा इसे बर्थ किराया शुल्क के साथ मिला देने का प्रस्ताव किया है । सीएचपीटी के लिए यह उचित होगा कि वह जब कभी अपने प्रशुल्कों के आगामी सामान्य संशोधन का प्रस्ताव करे तो ऐसा ही दृष्टिकोण अपनाए ।
- (ii) जब पत्तन न्यास के क्रेन, फ्लोटिंग क्राफ्ट आदि को उपयोगकर्ताओं द्वारा किराए पर लिया जाता है, तो पत्तन किसी दुर्घटना अथवा संपत्ति एवं जीवन को क्षति की स्थिति में किराए पर लेने वाले से क्षतिपूर्ति शुल्क एवं हरजाने आदि की मांग करता है । सीएचपीटी को ऐसे उपस्करों, जलयानों आदि का बीमा करा लेने और या बीमा लागत को किराया शुल्क में शामिल करने या पृथक रूप से वास्तविक आंकड़ों के रूप में लगाने की सलाह दी जाती है । ऐसे मामलों में क्षतिपूर्ति एवं हरजाने का दावा बीमा कंपनी से न कि उपयोगकर्ताओं से किया जाएगा । इस परिप्रेक्ष्य में यहां यह मानना प्रासंगिक होगा कि इन उपस्करों एवं जलयानों आदि का प्रचालन पत्तन कार्मिकों द्वारा किया जाता है, अतः किराए पर लेने वालों द्वारा उनके दुरुपयोग की कोई गुंजाइश नहीं है । अपने प्रशुल्कों में आगामी संशोधन का प्रस्ताव करते समय सीएचपीटी के लिए अपने उपस्करों एवं संपत्ति के मामले में इस दृष्टिकोण का अनुसरण अपेक्षित होगा ।
- (iii) सीएचपीटी के प्रशुल्क में पिछले संशोधन में इस प्राधिकरण ने पत्तन रेलवे शुल्कों तथा रेल वाहित कार्गो पर विशेष शुल्क में संशोधन पर इस आधार पर विचार नहीं किया था कि रेलवे संबंधी शुल्क इसके कार्यक्षेत्र में नहीं थे । नौवहन मंत्रालय ने विधि मंत्रालय के साथ परामर्श से इस प्राधिकरण के पत्तन रेलवे प्रभारों पर क्षेत्राधिकार के मुद्दे की जांच की है और अब सभी महापत्तनों को परामर्श दिया है कि 'महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ही ऐसी दरों को निर्धारित करने वाला एकमात्र प्राधिकरण है।' सरकार के इस परामर्श के मददेनजर सीएचपीटी को प्रशुल्कों के अगले सामान्य संशोधन की प्रतीक्षा किए बिना पत्तन रेलवे प्रभारों के संशोधन से संबंधित अपने प्रस्ताव तत्काल प्रस्तुत करने चाहिए । पूरी तरह ध्यान देते हुए, यह भी उल्लेख किया जाता है कि अब अधिसूचित किए जा रहे दरों के मान में शामिल वर्तमान रेलवे प्रभारों की इस प्राधिकरण द्वारा जांच-पड़ताल नहीं की गई है ।

(iv) कंटेनर भंडारण प्रमारों से संबंधित मामला निर्णयाधीन है। अब अधिसूचित किए जा रहे दरों के मान में शामिल दर माननीय मदास उच्च न्यायालय की खंडपीठ द्वारा पारित अंतरिम आदेश के अनुसार है। तथापि, यह सीएचपीटी द्वारा दायर रिट याचिका का अंतिम परिणाम आने के शर्ताधीन है।

6. पूर्ववर्ती पैराग्राफों में शामिल टिप्पणियों और संशोधनों के शर्ताधीन तथा समग्र ध्यान दिए जाने के आधार पर यह प्राधिकरण इस आदेश के साथ संलग्न अनुबंध-1 में उल्लिखित के अनुसार सीएचपीटी के समेकित दरों के मान को अधिसूचित करने का निर्णय करता है।

7. समेकित दरों के मान में दी गई विभिन्न दरों/प्रमारों, शर्तों की प्रभावी तारीख वही रहेगी, जोकि इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित संबंधित आदेश (आदेशों) में पहले उल्लिखित की गई थी।

अनुबंध-1

### चेन्नई पत्तन न्यास

दरों का मान

पुस्तक-1

प्रदान की गई सेवाओं के लिए प्रमार

अध्याय I — परिभाषाएं और परिकलन की इकाइयां

(क) दरों के मान के प्रयोजनार्थ :-

- (i) मार की एक इकाई का अभिप्राय 1 टन (1000 किलोग्राम) से है;
- (ii) आयतन माप की एक इकाई का अभिप्राय 1 घन मीटर से है; और
- (iii) बल्क मात्रा में द्रवों की क्षमता माप की एक इकाई का अभिप्राय 1000 लीटर से है।

- (ख) (i) कोयला, कोक अयस्को और बल्क में अन्य माल पर प्रमारों (घाट शुल्क, क्रेन किराया, विलंब शुल्क और विशेष सेवाएं, यदि कोई हों) की वसूली पोत की मालसूची में उल्लिखित इकाई के अनुसार की जाएगी।
- (ii) लदे हुए अथवा खाली कंटेनरों और कंटेनरबंद कार्गो के मामले में प्रदान की गई विभिन्न सेवाओं के लिए घाटशुल्क और प्रमार अध्याय-1-ख में उल्लिखित के अनुसार होंगे।

(ग) खंड (ख) में उल्लिखित कार्यों से भिन्न अन्य कार्यों के मामले में घाटशुल्क और विलंब शुल्क अध्याय-1-क के मान के अनुसार इकाई के अनुसार वसूल किया जाएगा और माल की प्रत्येक मद के कुल जोड़ पर परिकलित किया जाएगा। माल की उत्तराई, पोतलदान, सुपुर्दगी, वैगनों के लदान और उत्तराई पर लगने वाले क्रेन किराए, यदि खर्च हुआ हो, की वसूली प्रत्येक पैकेज के मार के आधार पर अथवा अन्यथा अध्याय-1-11 में उल्लिखित के अनुसार की जाएगी। विशेष सेवाओं, यदि कोई है, के लिए प्रमार अर्थात् अध्याय V के मान 'क' में विनिर्दिष्ट कुछ वस्तुओं के प्रहस्तन के लिए प्रमार अध्याय-1-क के मान 'क' में उल्लिखित इकाई के अनुसार एक पारेषण के माल की अनेक मदों के कुल जोड़ पर लागू होगा।

उपर्युक्त प्रमारों की वसूली के प्रयोजनार्थ इसके पश्चात् अन्यथा विनिर्दिष्ट को छोड़कर संबंधित बीजक अथवा अन्य नौवहन दस्तावेज में विनिर्दिष्ट के अनुसार प्रत्येक पैकेज की सकल और निवल इकाइयां नहीं, को सीएचपीटी द्वारा जांच-परीक्षण के शर्ताधीन हिसाब में लिया जाएगा। इन दस्तावेजों के न होने पर अथवा उनमें सकल इकाइयों का विनिर्देश न होने पर वास्तविक परिकलित इकाइयों को सकल इकाइयों के रूप में माना जाएगा।



(घ) किसी एक मद के सकल मार और अथवा आयतन या क्षमता के माप का परिकलन करते समय 0.5 तक अंश को 0.5 इकाई और 0.5 तथा उससे अधिक को एक इकाई, सिवाय इसके कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, माना जाएगा ।

(ङ) किसी एक पारेषण पर देय सभी प्रमारों (विलंब शुल्क सहित) का कुल जोड़ न्यूनतम 60 रुपये के शर्ताधीन होगा । इसके अलावा, (लेवी की प्रत्येक मद के अधीन) देय प्रमारों को दरों के मान के अंतर्गत सीएचपीटी द्वारा दावा किए जाने वाले प्रत्येक आवेदन पत्र, बिल इत्यादि के कुल जोड़ में निकतम एक रुपया में पूर्णांकित किया जाएगा ।

(च) प्रत्येक बार किसी एक पारेषण पर आयातों अथवा निर्यातों पर विलंबशुल्क के कारण न्यूनतम 25/-रुपए का भुगतान करना होगा ।

(छ) 'पारेषण' का अभिप्राय एक आयात अथवा निर्यात 'आवेदन-पत्र' में शामिल वस्तुओं से है ।

(ज) वसूल की जाने वाली दरों के प्रयोजनार्थ किसी पोत का यह निर्धारण करने के लिए कि वह विदेश जाने वाला पोत है या नहीं, मानदण्ड दरों के मान की पुस्तक—II में अध्याय—V में दिए गए विवरण के अनुसार होगा ।

(झ) 'बोर्ड' से अभिप्राय महापत्तन न्यास अधिनियम, 1962 में उल्लिखित इसके अर्थ से है और दरों के उच्च मान में यह चेन्नई पत्तन के न्यासी बोर्ड को दर्शाता है ।

(ञ) 'घाटशुल्क' से अभिप्राय सीएचपीटी द्वारा पत्तन मजदूरी वसूल किए जाने अथवा वसूल न किए जाने पर पत्तन से आयात अथवा निर्यात अथवा पोतान्तरण अथवा पत्तन से गुजरने वाले सभी कार्गो पर वसूली योग्य सभी भूत देयताओं से है ।

(ट) 'पाली' से अभिप्राय ऐसे घंटों की पाली से है, जिसे सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर निर्धारित किया जाए । बोर्ड द्वारा इस प्रकार निर्धारित पाली के घंटे निम्नलिखित हैं :-

प्रथम पाली	:	08.00 से 11.00 बजे तक
	:	12.00 से 14.00 बजे तक
द्वितीय-पाली	:	14.00 से 19.00 बजे तक
	:	19.30 से 22.00 बजे तक
तृतीय पाली	:	22.00 से 02.00 बजे तक
	:	02.30 से 06.00 बजे तक

जब तक अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, 'दिवस' 08.00 बजे प्रातः से अगले दिन 06.00 बजे प्रातः तक माना जाएगा ।

दरों के मान में विभिन्न अध्यायों में उल्लिखित के अनुसार सेवा प्रमारों की वसूली के प्रयोजनार्थ किसी पाली में 4 घंटे या उससे कम को 'अर्धी पाली' माना जाएगा और किसी पाली में 4 घंटे से अधिक की अवधि को 'पूरी पाली' माना जाएगा । जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, 'अर्धी पाली' निम्नलिखित ब्योरे के अनुसार गिनी जाएगी :-

प्रथम पाली	पूर्वाह्न	:	08.00 से 10.00 बजे तक
	अपराह्न	:	10.00 से 14.00 बजे तक

द्वितीय पाली	पूर्वाह्न	:	14.00 से 18.00 बजे तक
	अपराह्न	:	18.00 से 22.00 बजे तक
तृतीय पाली	पूर्वाह्न	:	22.00 से 02.00 बजे तक
	अपराह्न	:	02.00 से 06.00 बजे तक

(ठ) अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित प्रशुल्क के भारतीय रुपए में पुनः परिवर्तन के लिए बिल तैयार करते समय निम्नलिखित प्रावधान लागू होंगे :-

- (i) बिल के समय डॉलर मूल्यवर्गित प्रशुल्क भारतीय रुपए में परिवर्तन के प्रयोजनार्थ भारतीय स्टेट बैंक से प्राप्त बाजार क्रय दरें लागू होंगी ।
- (ii) बिल पोत के आगमन की तारीख को लागू विनिमय दर के आधार पर तैयार किया जाएगा ।
- (iii) पत्तन में तीस दिन से अधिक रुकने वाले पोतों के मामलों में विनिमय दर की पोत के आगमन की तारीख से तीस दिन में एक बार नियमित रूप से समीक्षा की जाएगी । ऐसे मामलों में बिल तैयार करने का आधार समीक्षा के समय लागू उपयुक्त विनिमय दर के संदर्भ में भावी प्रभाव से लागू होगा ।

मालिकों/एजेंटों से प्रभार भारतीय रुपयों में वसूल किए जाएंगे ।

तटीय पोतों के लिए पोत-संबद्ध प्रभार रुपयों में अधिसूचित दरों पर ही वसूल किए जाएंगे ।

(ड) विलंबित भुगतानों/वापसी पर ब्याज निम्नवत लागू होगा -

- (i) इस दरों के मान के अंतर्गत किन्हीं प्रभारों के विलंबित भुगतान पर प्रयोक्ता 24% प्रतिवर्ष की दर पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा ।
- (ii) सीएचपीटी विलंबित वापसी पर 24% प्रतिवर्ष की दर पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा ।
- (iii) वापसी में विलंब की गणना कार्य के पूरा होने की तारीख से अथवा प्रयोक्ता से अपेक्षित सभी दस्तावेजों के प्रस्तुत करने के केवल 20 दिन बाद, जो भी बाद में हो, से की जाएगी ।

## अध्याय II क -- घाट शुल्क

## मान क - सामान्य

आयात, निर्यात अथवा पोतांतरण किए जाने वाले अथवा पत्तन में से गुजरने वाले माल पर  
घाटशुल्क की दरों का मान

नद सं०	वस्तु का नाम	इकाई	दर
(1)	(2)	(3)	(4)
			रु० पैसे
1.	सभी प्रकार के एसिड		
	(क) बैग में	1 टन	63.60
	(ख) अन्य कंटेनरों में	1 घन मीटर	45.50
	(ग) बल्क में	1000 लीटर	48.00
2.	एडहेसिव, गोंद, लाख, लैकर, रेसिन एवं अन्य सामग्री	1 टन	31.20
3.	पशु, पक्षी और जीवित सरीसृप (प्रति पशु)	प्रत्येक	26.00
4.	सभी प्रकार के विस्फोटकों सहित हथियार और बारूद	1 टन	77.90
5.	एसबेस्टोस (सीमेंट, क्लिंकर चूना और चूना पत्थर तथा उत्पाद)	1 टन	26.00
6.	बल्क या बैग में सीमेंट	1 टन	5.20
7.	एसफाल्ट, बिटुमन, क्रैसोसोट, पिच और तार	1 टन	32.50
8.	बोरिया बिस्तर और व्यक्तिगत सामान, जिसके साथ अधिकृत यात्री और नाविक नहीं हैं	प्रति पैकेज प्रति लिफ्ट बैन	64.90 324.50
9.	ब्लास्ट	1 टन	7.80
10.	छाल, टाटर इत्यादि	मूल्यानुसार	0.39%
11.	पेय पदार्थ :-		
	(क) ऐल और बीयर	1 घन मीटर	31.20
	(ख) ऐल और बीयर को छोड़कर अल्कोहल वाले पदार्थ	1 घन मीटर	59.70
	(ग) गैर-अल्कोहल पदार्थ	1 घन मीटर	16.90
12.	टिम्बर को छोड़कर सभी प्रकार के बोर्ड	1 घन मीटर	22.10
13.	गूसी, चारा, अथवा खली सहित पशु-चारा	1 टन	19.50
14.	ईटे और टाईलें - साधारण	100 या उसका भाग	5.20

15.	सभी प्रकार के अनाज और दालें	1 टन	28.00
16.	कार्बन ब्लैक सहित सभी प्रकार के रसायन और दवाओं, रंगों, रंजक, एसिड, रसायनिक खाद, साधारण नमक और डीडीटी पाउडर को छोड़कर सभी प्रकार की गैस	मूल्यानुसार	0.59%
17.	मिट्टी	मूल्यानुसार	0.59%
18.	चीनी मिट्टी के बर्तन, पोर्सलिन के बर्तन, मिट्टी के बर्तन अग्नि-सह बर्तन या पत्थर के पाइपों सहित मिट्टी की सामग्री	मूल्यानुसार	0.59%
19.	कोयला, कोल, चारकोल	1 टन	13.00
20.	कॉफी के बीज, पाउडर, भन्ना	1 टन	36.30
21.	पिंक, सफेद पाउडर और टिटैनियम आक्साइड सहित रंग	1 टन	28.80
22.	साधारण नमक	1 टन	15.60
23.	अदरक सहित मसाले और गरम मसाले	1 टन	31.20
24.	वाहन—विभिन्न प्रकार, कलपुर्जे और सहायक पुर्जे		
(1)	मोटर साइकिल/स्कूटर, मोपेड, मोटर वाली साइकिलें और विद्युत चालित दुपहिया वाहन	प्रत्येक	259.60
(2)	ऑटोरिक्षा और पहियों पर चैसिस सहित अन्य तिपहिया वाहन	प्रत्येक	649.00
(3)	(क) मोटरकार, जीप और वैन—आरओआरओ प्रणाली द्वारा निर्यात	मूल्यानुसार	0.3%
	(ख) मोटर कार, जीप, वैन और पर्यटक वाहन—आरओआरओ प्रणाली से भिन्न द्वारा निर्यात	प्रत्येक	2596.00
	(ग) मोटर कार, पर्यटक वाहन—आयात	प्रत्येक	2596.00
(4)	बसें, डम्पर्स, लॉरियां और ट्रालरों जैसे मोटर वाहन	प्रत्येक	5192.00
(5)	उपर्युक्त संख्या (4) के पहियों पर वाहनों के चैसिस	प्रत्येक	2596.00
(6)	रेल के डिब्बे और वैगन	प्रत्येक	12980.00
(7)	रेल के इंजन	प्रत्येक	19470.00
(8)	ऊपर उल्लेख न किए गए वाहन और रेल के टायर और ट्यूब को छोड़कर वाहनों के कल-पुर्जे और सहायक पुर्जे	मूल्यानुसार	0.39%

25-क	कॉर्क	1 घन मीटर	5.20
25-ख	कॉर्क विनिर्माण	1 घन मीटर	22.10
26.	कपास	1 टन	77.90
27.	झीझीटी पाउडर	1 घन मीटर	22.10
28.	औषधियां, दवाएं और चिकित्सा मंडार और उपकरण	मूल्यानुसार	0.13%
29.	रंजक और रंजक सामग्री	1 टन	36.30
30.	बिजली का सामान और तारें तथा केबल्स को छोड़कर एसेसरीज	मूल्यानुसार	0.26%
31.	सभी प्रकार का रंगमाल	1 घनमीटर	28.60
32.	फिल्में और रज्जयन को छोड़कर फोटोग्राफी का सामान	1 घनमीटर	36.30
33.	मछली, ताजा-शुष्क-नमकीन-अन्य, मछली उदर झींगा और झींगा-ताजा-शुष्क-नमकीन-अन्य, मेंढक की टांगें और इसी प्रकार की अन्य वस्तुएं - ताजा एवं संसाधित	1 टन	24.70
34.	सभी प्रकार का आटा	1 टन	39.00
35.	बैग में खाद्य वस्तु, यदि विनिर्दिष्ट न हो	1 टन	40.20
36.	बैग को छोड़कर अन्य में खाद्य वस्तु, यदि विनिर्दिष्ट न हो	1 घनमीटर	28.60
37.	फुटवियर	मूल्यानुसार	0.13%
38.	नारियल और प्याज सहित फल और सब्जियां	1 टन	26.00
39.	कांच और कांच का सामान	1 घनमीटर	19.50
40.	ग्रीज और ब्रेक द्रव्य	1 टन	32.50
41.	सभी प्रकार के बाल-विनिर्मित नहीं	1 घनमीटर	18.90
42.	सभी प्रकार के बाल-दिग चट्टान विनिर्मित	1 घनमीटर	45.50
43.	खालें और चमड़े - शोधित	1 टन	26.00
44.	खालें और चमड़े-किल्प और कस्तरने-अशोधित	1 टन	26.00

45.	टाइपराइटर्स, हिस्से-पुर्जों और सहायक पुर्जों सहित उपकरण और औजार	1 घनमीटर	31.20
46.क	लोहा और इस्पात रद्दी	1 टन	26.00
46.ख	कच्चा लोहा और इन्गोट्स सहित लोहा और इस्पात सामग्री	1 टन	39.00
46.ग	स्टेनलेस स्टील सहित मिश्रित इस्पात	1 टन	64.90
46.घ	टिन प्लेट की रद्दी सहित सभी प्रकार की टिन प्लेटें.	1 टन	39.00
46.ङ	मिल स्केल	1 टन	13.30
47.	पटसन, सन और उनके उत्पाद	1 टन	77.90
48.	सीसा-इन्गोट्स, अयस्क, कच्चा, पाइप, शीट, ट्यूब, बंडल, ऊन, सील, बर्तन, सीटी, घागा	1 टन	36.30
49.क	चमड़ा	मूल्यानुसार	0.13%
49.ख	फुटवियर को छोड़कर चमड़े का सामान	मूल्यानुसार	0.13%
50.	सभी प्रकार की मशीनरी और उसके कल-पुर्जे	मूल्यानुसार	0.13%
51.	सभी प्रकार की खाद—उर्वरक—उर्वरक कच्ची सामग्री और सब्जियाँ	1 टन	26.00
52.क	धातु—बहुमूल्य—चांदी, सोना और प्लेटिनम	मूल्यानुसार	2.93%
52.ख	धातु—अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो—इन्गोट्स और उत्पाद	1 टन	64.90
53.क	अन्नक और बैग में उसके उत्पाद	मूल्यानुसार	0.52%
53.ख	अन्नक और अन्य कंटेनरों में उसके उत्पाद	मूल्यानुसार	0.52%
54.	बल्क में सीरा	1000 लीटर	31.20
55.	गरी, सभी प्रकार की खाद, अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो	1 टन	45.40
56.	तेल—पशु या वनस्पति	मूल्यानुसार	0.59%
57.	तेल—कच्चे तेल को छोड़कर द्रव रूप में पीओएल पदार्थ	1000 लीटर	33.00
58.	तेल—खतरनाक—खनिज—कच्चा—बल्क में	1 टन	33.00

59.	तेल—कच्चे तेल को छोड़कर केरोसिन सहित द्रव रूप में पीओएल पदार्थ	1000 लीटर	33.00
60.क	तेल—भारी पेट्रोलियम, अर्थात् 65° से० (149° फा०) से अधिक ज्वनलशीलता वाले पेट्रोलियम पदार्थ — बल्क में	1000 लीटर	29.70
60.ख	तेल—भारी पेट्रोलियम, अर्थात् 65° से० (149° फा०) से अधिक ज्वनलशीलता वाले पेट्रोलियम पदार्थ — बल्क में नहीं	1 घन मीटर	48.40
60.ग	तेल—ल्यूब—बेस—स्टॉक सहित लुब्रीकेटिंग — बल्क में	1000 लीटर	33.00
60.घ	तेल—ल्यूब—बेस—स्टॉक सहित लुब्रीकेटिंग — बल्क में नहीं	1 घनमीटर	50.60
61.	तेल—सुगंध के लिए बेस ऑयल सहित तेल आदि	1 घनमीटर	48.00
62.	तेल बीज और गरी	1 टन	26.00
63.	आप्टिकल सामान	1 घनमीटर	28.60
64 क	सभी प्रकार के अयस्क और खनिज, बल्क में नहीं — निर्यात के लिए	1 टन	16.90
64.ख	पोत में बल्क में लदे हुए जस्तशुदा कर्ब पत्थर/कोबल पत्थर सभी प्रकार के अयस्क और खनिज, बल्क में — निर्यात के लिए	1 टन	13.30
64 ग	सभी प्रकार के अयस्क और खनिज, बल्क में नहीं — आयात के लिए	1 टन	28.60
64 घ	सभी प्रकार के अयस्क और खनिज, बल्क में — निर्यात के लिए	1 टन	26.00
65.	संयोजी और विलायक सहित रंग—रोगन, पालिश और वार्निश	मूल्यानुसार	0.26%
66.	सभी प्रकार का कागज	1 टन	39.00
67.	प्लास्टिक—उसके उत्पाद और बेकलाइट तथा सेल्यूलॉयड सहित अन्य सहायक सामग्रियां	1 घनमीटर	24.70
68.	प्लाइवुड	1 घनमीटर	22.10
69.	मुद्रित सामग्री	1 घनमीटर	22.10
70.	सामान, पंसारी का सामान, सभी प्रकार के अनाज और दालों को छोड़कर चीनी सहित तेल भंडार	1 टन	32.50
71.	लकड़ी की लुगदी	1 टन	39.00

72.	पारा	1 टन	63.60
73.	वनस्पति रेशे से बने रस्से	1 टन	24.70
74.	संशलिष्ट पदार्थ से बने रस्से	1 टन	36.30
75.क	रबड़-कच्चा	मूल्यानुसार	0.39%
75.ख	रबड़-विनिर्मित	मूल्यानुसार	0.13%
76.	खपट्टी (माधिस)	1 टन	39.00
77.	पत्थर-मूर्तिकला, उत्कीर्ण की हुई स्लैब, सज्जित	1 टन	45.50
78.	सभी प्रकार का गोला, बारूद और विस्फोटकों को छोड़कर नौसेना और सेना के लिए भंडार	1 टन	77.90
79.	चर्बी-बल्क में	1 टन	24.70
80.	चर्बी-बल्क में नहीं	1 टन	31.20
81.	अन्यथा विनिर्दिष्ट न की गई रंगाई सामग्री-बैग में	मूल्यानुसार	0.39%
82.	अन्यथा विनिर्दिष्ट न की गई रंगाई सामग्री-अन्य कंटेनरों में	मूल्यानुसार	0.39%
83.	चाय	1 मानक पेट्टी	2.60
84.	वस्त्र और यार्न-रेशमी संशलिष्ट, ऊनी, सूती और उनके सभी उत्पाद	मूल्यानुसार	0.13%
85.	माधित की लकड़ी के लट्ठों को छोड़कर टिम्बर (लट्ठों में)	प्रत्येक लट्ठा	45.50
86.	टिम्बर, माधिस की लकड़ी (लट्ठों में)	प्रत्येक लट्ठा	32.50
87.	टिम्बर, बोर्ड, प्लैंक, पोल, बेटन, स्कॉटलिंग्स, राफ्टर्स, स्लीपर्स, प्लेंड, छडे, डंडे, सॉन, स्कवायर और मालसूची	1 टन	39.00
88.	उपर्युक्त मद सं० 85, 86, 87 में अन्यथा विनिर्दिष्ट न की गई अन्य सामग्रियों को छोड़कर टिम्बर	1 घनमीटर	36.30
89.	तांबाकू, विनिर्मित	मूल्यानुसार	0.13%
91.	प्रसाधन सख्खी सभी वस्तुएं	1 घनमीटर	36.40



92.	ट्रालर्स-मछली पकड़ने के लिए या अन्य, हिस्से और कलपुर्जे (कृपया पूरे ट्रालर्स के लिए मद सं० 24(4) देखें)	1 टन	31.20
93.	मोम और मोम के पदार्थ	मूल्यानुसार	0.13%
94.	तार रस्सी सहित सभी प्रकार की तारें और केबल्स	1 टन	42.80
95.क	अन्यथा विनिर्दिष्ट न की गई वस्तुएं	1 टन	42.80
95.ख	अन्यथा विनिर्दिष्ट न की गई वस्तुएं	मूल्यानुसार	0.52%
96.	कास्टिक सोडा एन्जीदार पानी	1 टन	42.80

टिप्पणी: (1) ओवरसाइड डिलीवरी आर्डर (ओडीओ) में शामिल आयात कार्गो और सभी बल्क कार्गो (आयात/निर्यात) पर सीएचपीटी द्वारा प्राप्त नहीं किया जाता और पत्तन प्रभार नहीं लिया जाता ।

(2) (क) निर्यात के मामले में पेलेट वाले कार्गो के संबंध में पेलेटकरण के लिए प्रयुक्त पेलेट की इकाई को (क) घाटशुल्क, और विलंबशुल्क तथा क्रेन भाड़ा, यदि कोई है, की वसूली के प्रयोजनों के लिए इकाई को हिसाब में नहीं लिया जाएगा ।

(ख) उपर्युक्त मान 'क' के अंतर्गत वर्गीकरण के अनुसार निर्यात के मामले में पेलेट वाले कार्गो पर घाटशुल्क के 10 प्रतिशत की छूट अनुमत्त होगी ।

(3) निम्नलिखित प्रभार घाटशुल्क के अलावा (i) बंदरगाह के घेरे के बाहर लदान किए जाने वाले या उतारे जाने वाले सभी प्रकार के विस्फोटकों, और (ii) बंदरगाह के घेरे के बाहर रुके हुए तेल टैंकर के माल पर निम्नानुसार लगाए जाएंगे:-

(क) सभी प्रकार के विस्फोटक : प्रति पारेषण न्यूनतम 236.30 रुपए  
के शर्ताधीन 2.60 रुपए प्रति पैकेज

(ख) तेल टैंकर पर माल : 10.40 रुपए प्रति इकाई

(4) यंत्रीकृत बर्ध पर प्रहस्तन किए जाने वाली मदों पर घाटशुल्क के लिए कृपया मान 'च' देखें ।

(5) 'मछनी पकड़ने वाले जाल' पर घाटशुल्क के लिए कृपया मान 'छ' देखें ।

(6) भारती डोंक और अन्यत्र कंटेनर पार्किंग यार्ड/कंटेनर माल स्टेशन के माध्यम से पत्तन के उपस्करों का प्रयोग करते हुए कंटेनरबंद कार्गो और लदे हुए अथवा खाली कंटेनरों पर घाटशुल्क अध्याय-11 ख के अंतर्गत दी गई बॉक्स दरों के अनुसार लगेगा ।

7. (i) मूल्यानुसार लेवी :- 'मूल्यानुसार' इकाई की प्रतिशत दर निम्नलिखित होगी :-

(क) आयातित माल :- प्रतिशतता लेवी आयातित माल के लिए सीमाशुल्क द्वारा मूल्यांकित सीआईएफ मूल्य पर लागू होगी ।

- (ख) निर्यातित माल :- प्रतिशतता लेवी निर्यातित माल के लिए सीमाशुल्क द्वारा मूल्यांकित एफओबी मूल्य पर लायू होगी ।
- (ग) तटीय माल :- मूल्यानुसार लेवी के लिए हिसाब में लिया जाने वाला मूल्य लदान के तटीय बिल में उल्लिखित मूल्य के अनुसार होगा ।
- (ii) अन्यथा विनिर्दिष्ट न किए गए माल के मामले में, जहां पर कार्गो का मूल्य नहीं दिया गया है अथवा उसका मूल्यांकन नहीं किया जा सकता, तब घाटशुल्क लेवी केवल वजन (टन) के आधार पर होगी । दर वजन के आधार पर मद सं० 95.क के अनुसार होगी ।

टिप्पणी :- (1) जिन मामलों में घाटशुल्क की इकाई का मूल्यांकन मूल्यानुसार आधार पर किया जाना है, तब कार्गो का परिकलित किया जाने वाला मूल्य अगले हजार रुपयों में पूर्णांकित किया जाएगा ।

टिप्पणी :- (2) 'अन्यथा विनिर्दिष्ट न किए गए माल' के अंतर्गत किसी कार्गो को वर्गीकृत करने से पूर्व, यह पता लगाने के लिए कि क्या कार्गो को उपर्युक्त दी गई अनुसूची में उल्लिखित विशेष श्रेणियों में वर्गीकृत किया जा सकता है, संबंधित सीमाशुल्क वर्गीकरण का संदर्भ देना होगा ।

#### मान ख - विनिर्दिष्ट मामले

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	भुगतान योग्य देयताएं
(1)	(2)	(3)
1.	परित्याग किए गए कार्गो पर	इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क
2.	अधिक उतारे गए कार्गो पर	- वही -
3.	सीमाशुल्क द्वारा जब्त कार्गो पर	- वही -
4.	दावा न किए गए या निकासी न किए गए कार्गो पर	- वही -
5.	पत्तन स्वास्थ्य प्राधिकरण द्वारा जब्त और सीएचपीटी द्वारा अंततः नष्ट किए गए कार्गो पर	- वही -
6.	बचाव किया गया कार्गो	- वही -
7.	बचाए गए कार्गो पर नाविक सामान की मालसूची सहित पत्तन में जहाजों द्वारा उतारे गए भरम्मत न किए जा सकने वाले ड्रम, खाली और अन्य जहाजी भंडारों पर	- वही -
8.	पैकेजों पर मालसूची विवरण, क्या वे खाली, अंशतः खाली या क्षतिग्रस्त स्थिति में उतारे गए हैं	- वही -

9.	पोत पर सीएचपीटी में एकत्रित झाड़न और इस पत्तन पर उतारी गई	— वही —
10.	लदान के लिए सीएचपीटी के पारगमन क्षेत्र में प्राप्त सभी कार्गो, चाहे उसमें लदान किया गया हो या अंदर लाया गया हो, बिना लदान के बाहर ले जाया गया हो	— वही —
11.	रेल या सड़क द्वारा सीएचपीटी परिसर में लाया गया कार्गो, जिसका किसी खुले या ढके हुए स्थान में भंडार नहीं किया गया है, मासिक या वार्षिक आधार पर लाइसेंस धारक है, चाहे लदान किया गया है या नहीं	— वही —
12.	लदान के लिए कार्गो, जो खुले या ढके हुए स्थान पर रखा है और लाइसेंस मासिक या वार्षिक आधार पर है	केवल लदान के समय इस अध्याय के मान के अनुसार घाटशुल्क
13.	लदान के लिए कार्गो, परंतु सीएचपीटी के पारगमन क्षेत्र में छूट गया	बंदरगाह में प्रवेश करने पर इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क
14.	कोयला या तेल ईंधन, जिसने प्रवेश करने पर घाटशुल्क का भुगतान कर दिया है, यदि मालसूची है और कार्गो के रूप में लदान किया है	इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क
15.	बंकरों के लिए तेल ईंधन का पोतलदान	बंदरगाह में प्रवेश करने पर इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क का 66 2/3 प्रतिशत घाटशुल्क
16.	उतराई पर कोयले का घाटशुल्क दिए जाने के बाद, कोयले का बंकरों के लिए पुनः पोतलदान	4.70 रुपये प्रति टन की नियत दर पर नियत घाटशुल्क
17.	रेजिमेंट और मैस भंडार तथा अधिकारी प्रभार	इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क...
18.	अलग-अलग घाटशुल्क दरों वाली एक से अधिक वस्तुओं वाले कंटेनरों को छोड़कर पैकेज	उच्चतम घाटशुल्क दर वाली वस्तुओं के लिए लागू दर पर इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क
19.(क)	पोतलदान या पोतांतरण किए गए पहुंचने वाले कंटेनर (लदे हुए या खाली)	अध्याय-11 ख के अंतर्गत निर्धारित घाटशुल्क
19(ख)	आयात/निर्यात किए गए या पोतांतरण कंटेनरबंद कार्गो	अध्याय-11 ख के अंतर्गत निर्धारित घाटशुल्क

## मान ग — संकटग्रस्त पोतों से माल

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	भुगतान योग्य देयताएं
(1)	(2)	(3)
1.	संकटग्रस्त पोतों से अन्य पत्तनों का उतारा गया माल	माल उतराई संबंधी इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क
2.	ऐसा कार्गो, जिस पर निर्यात घाटशुल्क का भुगतान कर दिया गया है, परंतु गंतव्य स्थल तक बुलाई नहीं की गई	उतराई के समय या पुनः लदान के समय या सीएचपीटी परिसर से बाहर भेजे जाने पर कोई घाटशुल्क नहीं होगा
3.	सीएचपीटी परिसर छोड़े बिना, अन्य पत्तन के कार्गो का पुनः लदान	पोतलदान के समय कोई घाटशुल्क नहीं

टिप्पणी:— यदि उपर्युक्त मद सं० 2 और 3 पर कोई प्रहस्तन प्रभार लगाया जाता है, तब उसकी वसूली दरों के मान की पुस्तक— I के अध्याय—V के मान ख की मद सं० 1 के अनुसार की जाएगी ।

## मान घ — पोतांतरण माल

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	भुगतान योग्य देयताएं
(1)	(2)	(3)
1.	अन्य पत्तनों का कार्गो उतारा गया और पुनः लदान किया गया	पोतांतरण किए गए कार्गो के मालसूची टन भार के बराबर भार पर 59.70 रुपए प्रति टन

टिप्पणी:—(1) यह जिम्मेदारी स्टीमर एजेंटों की है कि वे पोतलदान के लिए चालू कैरियर पोत पर पोतांतरण कार्गो का स्थानांतरण करें जब वह पोत उस बर्थ से अलग बर्थ पर खड़ा हो, जहां पर पोतांतरण कार्गो उतारा गया है और रखा गया है । यह उन (लदे हुए या खाली) पोतांतरण कंटेनरों पर लागू नहीं होगा, जिनके लिए अध्याय— II ख के अंगत प्रभार निश्चित किए गए हैं ।

(2) बन्दरगाह परिसर के भीतर एक क्वे बर्थ से दूसरे क्वे बर्थ में पोतांतरण कंटेनर से भिन्न पोतांतरण कार्गो को हटाने का कार्य सीएचपीटी द्वारा महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरों पर किया जाएगा ।

(3) (i) क्वे के माध्यम से उसी पोत के एक हैच से दूसरे हैच पर अंतरित किए जाने वाले, पोतांतरण (लदे हुए या खाली) से भिन्न कार्गो के संबंध में केवल प्रहस्तन प्रभार दरों के मान के विभिन्न अध्यायों में प्राक्धान के अनुसार वसूल किए जाएंगे ।

(ii) क्वे के माध्यम से उसी पोत के एक हैच से दूसरे हैच पर अंतरित किए जाने वाले कंटेनरों (लदे हुए या खाली) के संबंध में प्रमार अध्याय—।।ख के मान 'क' के 17 (ग) के अंतर्गत लगाए जाएंगे ।

2 अन्य पत्तनों के बल्क में खनिज तेल से भिन्न कार्गों का एक पोत से दूसरे पोत में सीधा पोतांतरण पोतांतरण किए गए कार्गों के मालसूची टनभार के बराबर भार पर 31.20 रुपए प्रति टन

टिप्पणी:—(क) इस पत्तन पर टैंकर/बल्क कैरियर से छोटे पोत में पोतांतरण की जाने वाली खाद्यान्न मात्रा पर 5.20 रुपए प्रति टन की दर पर घाटशुल्क वसूल किया जाएगा । तथापि, भारत से बाहर पत्तनों पर माल उतारने वाले छोटे पोतों पर पोतांतरित की जाने वाली वस्तुओं के संबंध में घाटशुल्क इस मान के अधीन मद सं० 2 के अनुसार लगाया जाएगा ।

(ख) 'टिप्पणी' (क) में शामिल 5.20 रुपए प्रति टन की लेवी पोतांतरण के निम्नलिखित मामलों में लागू नहीं होगी:—

(i) वह मात्रा, जो मूलतः टैंकर/बल्क कैरियर से छोटे पोत में पोतांतरित की गई थी और बाद में उतारी गई तथा इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क के भुगतान के पश्चात, जिसकी उस पत्तन से निकासी की गई हो ।

(ii) वह मात्रा, जो प्रथम छोटे पोत से दूसरे पोत में दूसरी बार पोतांतरित की गई हो, जिसे मूलतः टैंकर/बल्क कैरियर से प्रथम छोटे पोत में पोतांतरित की गई थी और जिस पर प्रथम पोतांतरण के लिए दरों के मान की इस टिप्पणी के अंतर्गत 5.20 रुपए प्रति टन की दर पर घाटशुल्क का भुगतान किया गया हो ।

3. 'स्थानीय' के लिए मालसूची वाला कार्गो, जिसे बाद में 'पोतांतरण' के लिए चेन्नई पत्तन में सशोधित किया गया हो । उतराई और लदान, दोनों के लिए इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क ।

4. तेल और खनिज का बल्क में सीधे पोत से पोत में पोतांतरण पोतांतरण इकाइयों पर इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क ।

4(क) पोत से आईओसी के टर्मिनल टैंक तक तेल को पंप द्वारा भेजना तेल की निकासी पर इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क की दर का 100% और भारत में अन्य पत्तन को पोतलदान के लिए पोत में पम्प किए गए तेल के निर्यात के समय 'निशुल्क' ।

4(ख) बाद में पोतलदान के लिए भीतरी क्षेत्र से आईओसी के टर्मिनल टैंक में पंप किए गए देशीय पदार्थ इस पत्तन से निर्यात के समय भीतरी क्षेत्र में आईओसी टर्मिनल टैंक को पंप किए गए तेल पर इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क की दर का 100% ।

4(ग) अन्य देशों को पोतलदान के लिए आईओसी के टर्मिनल टैंक से पंप किया गया तेल अन्य देशों को निर्यात के लिए टर्मिनल टैंक से पोतलदान किए गए तेल पर इस अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क की दर का 100% ।

- 5 बन्दरगाह के लिए रेल द्वारा बुक माल और बाद में अन्दर आ रहे रेलवे बीजक भार पर इस बन्दरगाह के भीतर बड़ी लाइन से छोटी लाइन या अध्याय के मान 'क' के अनुसार घाटशुल्क । विलोमत से बन्दरगाह से बाहर पोतातरण द्वारा पुनः बुक किया गया माल ।

- टिप्पणी :—(i) पोतातरण की अनुमति सीएचपीटी या ऐसे किसी अन्य प्राधिकारी, जिसे इसने शक्ति प्रत्यायोजित की हो, द्वारा दी जाएगी, यदि वह यह समझता है कि रेलवे पोतलदान यातायात में विलंब नहीं होगा ।  
(ii) बन्दरगाह के माध्यम से बड़ी लाइन से छोटी लाइन या विलोमत से बुकिंग की अनुमति नहीं दी जाएगी ।

### मान ड - निःशुल्क घाटशुल्क वाला माल

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण
(1)	(2)
1	मासिक या वार्षिक आधार पर लाइसेंस वाला किसी खुले या ढके हुए स्थान पर रखा हुआ माल, जिसका रेल द्वारा आयात और रेल या सड़क द्वारा बाहर भेजा गया हो ।
2	सीएचपीटी को या उसके द्वारा परेषित माल और चेन्नई पतन न्यास खाते में भारत सरकार के नाम में परेषित माल ।
3	पशुधन के साथ चारा और कार्गो के रूप में उल्लिखित नहीं है ।
4	बंकरों के लिए सीएचपीटी में रखा गया उल्लिखित कोयला
5	सीएचपीटी परिसर में एकत्रित झाड़न ।
6	सर्वेक्षण रद्दी ।
7	उतारा न गया रेलवे वैगनों में सीएचपीटी परिसर से गुजरने वाला तेल स्थापनाओं का माल ।
8	रेल संबंधी माल, बंदरगाह को गलती से भेजा गया या परेषिती द्वारा अस्वीकृत ।
9	क्वे या बार्ज/लाइटर पर उतारे बिना उसी पोत के एक हैच से दूसरे हैच पर केवल अंतरित किए जाने पर पोतांतरण के लिए उल्लिखित न किए गए कार्गो/कंटेनर्स (लदे हुए या खाली) ।
10	जहाजों की प्रमाणित फिटिंग्स, पोत मंडार, बिना मालसूची वाला सामान और पत्तन में बार-बार आने वाले या प्रयोग करने वाले जहाजों के लिए सामान, जिसमें ये शामिल नहीं हैं (1) बंकरों के लिए पोतलदान किया गया तेल ईंधन और (2) उत्तराई, बंकरों के लिए पुनः पोतलदान पर कोयला के लिए घाटशुल्क का भुगतान किया गया हो ।
11	प्रमाणित यात्रियों और नाविकों का बिस्तर-कोरियर और उनके साथ व्यक्तिगत सामान ।
12	बन्दरगाह में रेलवे स्वामित्व वाले कोयले का पोतांतरण ।
13	सीएचपीटी से निकासी किया गया माल और सीएचपीटी परिसर से रेल द्वारा भेजा गया ।

14. उल्लिखित या उल्लिखित न किए गए बैगों और पैकेटों में डाक ।
15. चढ़ने वाले या उतरने वाले इयूटी पर सिविल कर्मचारियों को छोड़कर रक्षा कार्मिकों के साथ व्यक्तिगत सामान, घोड़े और वाहन तथा खाना उपलब्ध कराने के प्रयोजनार्थ जानवर ।

**मान च (1) — यंत्रीकृत बर्थों पर यांत्रिक रूप से संचालित माल पर घाटशुल्क तथा विशेष प्रभार**

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	इकाई	दर
(1)	(2)	(3)	(4)
			रु० पै०
1.	भारती गोदी पर यांत्रिक अयस्क संचालन प्रणाली के माध्यम से जहाज पर लादा गया लौह अयस्क	1 टन	50.40

टिप्पणी:—उक्त दर में वैगन टिप्लर द्वारा वैगन से लौह अयस्क उतारने के समय से उसे जहाज के अंदर लादने तक के सभी प्रचालन, प्रणाली की सफाई, बिखरे माल की सफाई, जहाज की झाड़ पोंछ तथा सुव्यवस्थित प्रचालन, यदि कोई अपेक्षित हों, तथा वैगन को हुई क्षतियां शामिल हैं, किंतु इसमें लौह अयस्क के संचालन से जुड़े समस्त रेलवे प्रचालन शामिल नहीं हैं, जिनके लिए दरों के मान के अनुसार प्रभार लगाए जाते हैं ।

2. परिष्कृत लौह अयस्क/अंशांकित लौह प्राप्त करने तथा नौमरण के लिए अयस्क संचालन प्रणाली की सफाई के लिए प्रभार
- परिष्कृत लौह अयस्क अंशांकित अयस्क की प्राप्त मात्रा पर प्रति टन या उसके भाग के लिए 0.9 पैसे

टिप्पणी:—(क) ऊपर (1) के तहत टिप्पणी में विनिर्दिष्ट न की गई सेवाओं के संबंध में मद 1 तथा 2 के तहत निर्दिष्ट प्रभारों के अलावा दरों के मान के विभिन्न उपबंधों के तहत यथा व्यवस्था के अनुसार रात्रि एवं अवकाश सेवा इत्यादि जैसे प्रभार अतिरिक्त लगाए जाएंगे ।

- (ख) निर्यातक की लागत पर पोतलदान के लिए ट्रकों द्वारा रायलपुरक रेलवे यार्ड में वैगनों से लौह अयस्क की हाथों से उतराई और यांत्रिक अयस्क प्रहस्तन संयंत्र तक बुलाई की मात्रा के लिए उपर्युक्त मद 1 और 2 पर 20 रुपए तक पूर्णांकित 40% की छूट दी जाएगी ।

यह छूट केवल तभी अनुमत्य होगी, जब किसी अन्य पार्टी द्वारा किराए पर लेने या रख-रखाव, देखभाल और मरम्मत के कारण उपस्कर की अनुपलब्धता के कारण पल्लन वैगन टिप्लर और स्टेकर उपलब्ध न करा सके ।

3. भारती गोदी से बाहर सीएचपीटी द्वारा यांत्रिक रूप से संचालित अन्य अयस्क
- 33.60 रुपए प्रति टन

टिप्पणी:—उक्त दर में स्टॉक को लाइसेंसशुदा प्लॉट से हटाकर जहाज में लादने तक के सभी प्रचालन शामिल हैं किन्तु इसमें (1) प्लॉट पर वैगनों से माल उतारने, (2) प्लॉट के अधिग्रहण हेतु लाइसेंस शुल्क तथा (3) सुव्यवस्था, यदि अपेक्षित हो, शामिल नहीं हैं ।

मान च (2) जहाजों के मालिकों, स्वामियों अथवा अभिकर्ताओं पर विशेष घाटशुल्क

	इकाई	दर
भारतीय गोदी पर लौह अयस्क नौभरण वाले जहाजों पर विशेष घाटशुल्क	1 रुपया प्रति टन / 4.78 अमरीकी डॉलर प्रति 100 टन या उसके भाग के लिए	

टिप्पणी:— जहाज से भेजी गई लौह अयस्क की मात्रा पर उक्त शुल्क का उद्ग्रहण किया जाएगा ।

मान छ — मछली पकड़ने वाले जलयानों पर घाटशुल्क

जलयान की लम्बाई (1)	दर प्रति ट्रिप (2) रु० पैसे
10 मीटर तक	20.80
10 मीटर से ऊपर तथा 15 मीटर तक	40.20
15 मीटर से ऊपर तथा 20 मीटर तक	49.30
20 मीटर से ऊपर तथा 25 मीटर तक	68.80
25 मीटर से ऊपर	79.20



**मान II—ख— पत्तन से गुजरने वाले कंटेनरों तथा कंटेनर में लदे कार्गो को प्रदत्त सेवाओं के लिए  
जहाजों (यानों) के मालिकों, स्वामियों अथवा एजेंटों से या आयातकों अथवा  
नाविकों से लिए जाने वाले प्रभार**

**मान क — सामान्य**

मद सं०	वर्गीकरण	प्रति कंटेनर दर		
		20 फुट तक की लंबाई वाले  रुपए	20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाले  रुपए	40 फुट से अधिक लंबाई वाले  रुपए
1	2	3	4	5
	<b>खाली कंटेनर आयात</b>			
1	खाली कंटेनरों को सीधे जहाज से सीएचपीटी के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में उतारना तथा ट्रांसफर (अंतरण) क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड में बुलाई करना तथा स्टैकिंग करना	315	470	630
2(क)	अंतरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड से खाली कंटेनर उठाना तथा सीएचपीटी के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में पत्तन के भीतर स्टैकिंग स्थल तक उनकी बुलाई करना	315	470	630
2(ख)	पार्टी के अपने वाहन से अन्तरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड में परिदाय	160	240	320
	<b>निर्यात</b>			
3(क)	पार्टी के अपने वाहन से अन्तरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड में खाली कंटेनर उतारना और स्टैक करना	160	240	320
(ख)	खाली कंटेनरों की सीएचपीटी के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में डिस्टिकिंग स्थल से या पत्तन के भीतर किसी अन्य स्थान से पार्किंग यार्ड तक बुलाई तथा अंतरण (ट्रांसफर) क्रेन द्वारा स्टैकिंग	315	470	630
4.	जहाज से भेजने के लिए खाली कंटेनरों को ट्रांसफर (अंतरण) क्रेन द्वारा उठाना और सीएचपीटी के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में पार्किंग यार्ड से हुक स्थल तक उनकी बुलाई करना	315	470	630

1	2	3	4	5
	सामान्य			
5(i)	पार्किंग यार्ड के बाहर सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करते हुए खाली कंटेनर (आयात या निर्यात) लादना या उतारना	85 प्रति प्रचालन	95 प्रति प्रचालन	130 प्रति प्रचालन
5(ii)	पार्किंग यार्ड में अंतरण क्रेन का प्रयोग करके खाली कंटेनर (आयात या निर्यात) उठाना या उतारना	160 प्रति प्रचालन	240 प्रति प्रचालन	320 प्रति प्रचालन
5(iii)	खाली कंटेनरों को (आयात या निर्यात) उतारने या लाइने के लिए गैन्ट्री क्रेन का प्रयोग	750 प्रति प्रचालन	1,125 प्रति प्रचालन	1,500 प्रति प्रचालन
	भरे हुए कंटेनर (एफसीएल तथा एलसीएल)			
	आयात			
6(i)	सीएचपीटी के गैन्ट्री क्रेन द्वारा जहाज से भरे हुए कंटेनरों को सीएचपीटी के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में उतारना	750	1,125	1,500
(ii)	भरे हुए कंटेनरों की जहाज के पार्श्व से पार्किंग यार्ड से सीएचपीटी के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में बुलाई करना तथा सीएचपीटी के अंतरण क्रेन द्वारा स्टैक करना	625	940	1,250
टिप्पणी.— (क) यदि सीएचपीटी के ट्रैक्टर तथा ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 190 रुपए तथा 20 फुट से अधिक एवं 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 380 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।				
(ख) यदि जहाज कंटेनर गोदी के बजाए मिन्न गोदियों पर लंगर डालते हैं तो जहाज के स्थल (पार्श्व) से पार्किंग यार्ड तक उक्त प्रचालन के प्रसार 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 720 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,085 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,440 रुपए प्रति कंटेनर हैं ।				
यदि सीएचपीटी के ट्रैक्टर तथा ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 420 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 570 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।				
(iii)	पार्टियों के अपने वाहन से अंतरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड में परिदाय	315	470	630
7	जहाज से भरे हुए कंटेनर सीएचपीटी के गैन्ट्री क्रेन द्वारा सीधे सीएचपीटी के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में उतारना, पार्किंग यार्ड तक उनकी बुलाई करना, अंतरण क्रेन द्वारा स्टैक करना, अंतरण क्रेन द्वारा उठाना तथा सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में पत्तन के भीतर कंटेनर भाड़ा स्टेशन तक उनकी बुलाई करना, सीएचपीटी के उपस्कर	2,815	4,230	5,630

1	2	3	4	5
	का प्रयोग करके डिस्टैकिंग स्थल पर उन्हें उतारना, उनकी डिस्टैकिंग करना, खाली कंटेनरों को लादना और पार्किंग यार्ड तक उनकी बुलाई करना ।			
टिप्पणी:- (1) उपर्युक्त सेवा 7 के लिए दर का ब्योरा				
(क)	गैट्री क्रेन द्वारा उतारना	750	1,125	1,500
(ख)	सीएचपीटी के ट्रैक्टर, ट्रेलर का प्रयोग करके जहाज के पार्श्व से पार्किंग यार्ड तक संचलन तथा अतरण क्रेन द्वारा स्टैकिंग	625	940	1,250
(ग)	अतरण क्रेन द्वारा उठाना, ट्रैक्टर-ट्रेलर द्वारा संचलन, टॉप लिफ्ट ट्रकों द्वारा उतारना तथा स्टैक करना	690	1,035	1,380
(घ)	डिस्टैकिंग	375	565	750
(ङ)	अतरण क्रेन द्वारा खाली कंटेनरों को लादना, वापस पार्किंग यार्ड तक बुलाई करना तथा स्टैक करना	375	565	750
		2,815	4,230	5,630

टिप्पणी—(क) यदि भरे हुए कंटेनर की बुलाई के लिए ट्रस्ट के ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 190 रुपए तथा 20 फुट से अधिक एवं 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 380 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।

(ख) यदि यान कंटेनर गोदी के बजाए भिन्न गोदियों पर लगर डबबले हैं तो जहाज के पार्श्व से पार्किंग यार्ड तक उक्त प्रचालन के प्रसार 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 720 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,085 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,440 रुपए प्रति कंटेनर हैं ।

यदि सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 420 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 570 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।

8(i)	सीधे पार्किंग यार्ड में उतारे गए भरे हुए कंटेनरों को अतरण क्रेन द्वारा उठाना तथा पार्किंग यार्ड में स्टैक करना	315	470	630
------	---	-----	-----	-----

1	2	3	4	5
8(ii)	जहाज से भेजने (नौपरिवहन) के लिए, पार्किंग यार्ड में स्टैक किए गए भरे हुए कंटेनरों को अंतरण क्रेन द्वारा उठाना तथा सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर में पार्किंग यार्ड से हुक स्थल तक बुलाई करना	625	940	1,250
<p>टिप्पणी:— (क) यदि सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 190 रुपए तथा 20 फुट से अधिक एवं 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 380 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।</p> <p>(ख) यदि जहाज कंटेनर गोदी के बजाए भिन्न गोदियों पर लंगर डालते हैं तो जहाज के स्थल (पार्श्व) से पार्किंग यार्ड तक उक्त प्रचालन के प्रसार 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 720 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,085 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,440 रुपए प्रति कंटेनर हैं ।</p> <p>यदि सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 420 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 570 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।</p>				
8(iii)	सीएचपीटी की गैन्ट्री क्रेन का प्रयोग करके भरे हुए कंटेनरों को लादना	750	1,125	1,500
9.	पार्किंग यार्ड से खाली कंटेनर उठाना, पत्तन क्षेत्र के भीतर कंटेनर भाड़ा स्टेशन तक सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर में बुलाई, उन्हें उतारना, खाली कंटेनरों को भरना, सीएचपीटी के उपकरणों का प्रयोग करके भरे हुए कंटेनरों को उठाना, सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलरों में स्टफिंग स्थल से पार्किंग यार्ड तक बुलाई करना, अंतरण क्रेन द्वारा स्टैक करना, सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर में लादना, जहाज से भेजने (नौपरिवहन) के लिए हुक स्थल तक बुलाई करना, सीएचपीटी के गैन्ट्री क्रेन का प्रयोग करके जहाज पर लादना ।	2,815	4,230	5,630

टिप्पणी:— उपर्युक्त सेवाओं (9) के लिए दर का ब्योरा

(क)	अंतरण क्रेन द्वारा उठाना तथा पार्किंग यार्ड से कंटेनर भाड़ा स्टेशन तक खाली कंटेनरों की बुलाई तथा उन्हें उतारना	375	565	750
(ख)	भराई (स्टफिंग) —	375	565	750

1	2	3	4	5
(ग)	टॉप लिफ्ट ट्रक द्वारा उठाना, ट्रैक्टर-ट्रेलर द्वारा संचलन, पार्किंग यार्ड में अंतरण क्रैन द्वारा उतारना तथा स्टैक करना	690	1,035	1,380
(घ)	अंतरण क्रैन द्वारा उठाना, सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रयोग करके नौपरिवहन हेतु पार्किंग यार्ड से हुक स्थल तक बुलाई करना	625	940	1,250
(ङ)	सीएचपीटी के गैन्ट्री क्रैन का प्रयोग करके जहाज में लदान	750	1,125	1,500
		2,815	4,230	5,830

टिप्पणी:— (क) यदि बुलाई के लिए सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 190 रुपए प्रति कंटेनर तथा 20 फुट से अधिक एवं 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 380 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।

(ख) यदि यान कंटेनर गोदी के बजाए भिन्न गोदियों पर लंगर डालते हैं तो पार्किंग यार्ड से नौ परिवहन हेतु हुक स्थल तक प्रसार 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 720 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,085 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 1,440 रुपए प्रति कंटेनर हैं ।

यदि सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर का प्रयोग नहीं किया जाता तो 20 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 285 रुपए प्रति कंटेनर, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 420 रुपए प्रति कंटेनर तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 570 रुपए प्रति कंटेनर की छूट अनुमत की जाती है ।

10(i)(क)	एक एफसीएल कंटेनर (आयात या निर्यात) में कंटेनरबंद कार्गो पर घाटशुल्क	500	750	1,000
(ख)	एक एलसीएल कंटेनर (आयात या निर्यात) में कंटेनरबंद कार्गो पर घाटशुल्क	दरों के मान की पुस्तक 1 के अध्याय II में मान क के तहत दिए गए वर्गीकरण के अनुसार घाटशुल्क		
(ग)	केवल कंटेनर के डिब्बे पर घाटशुल्क (आयात या निर्यात)	40	60	80
(ii)	पार्किंग यार्ड से बाहर सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके भरे हुए कंटेनरों (आयात अथवा निर्यात) का लदान करना अथवा अलदान (उत्तराना)	160 प्रति प्रचालन	240 प्रति प्रचालन	320 प्रति प्रचालन

1	2	3	4	5
(iii)	पार्किंग यार्ड में अतरण क्रेन का प्रयोग करके भरे हुए कंटेनर उठाना या हटाना	315 प्रचालन	470 प्रचालन	630 प्रचालन

**चेन्नई बन्दरगाह के लिए तथा चेन्नई बन्दरगाह से विभिन्न आईसीडी से तथा उनके लिए बुक किए गए कंटेनर**

**क. भरे हुए कंटेनर आयात**

11(i)	भरे हुए कंटेनर जहाज से सीधे ट्रस्ट के ट्रैक्टरों तथा ट्रेलरों में उतार कर पार्किंग यार्ड तक उनकी बुलाई करना तथा अंतरण क्रेन द्वारा स्टैक करना	500	750	1,000
(ii)	अतरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड से भरे हुए कंटेनर उठाना, सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में रेलवे पार्श्व तक बुलाई करना तथा सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके रेलवे प्लैट में उनका लदान करना	625	940	1,250
(iii)	एमपीटी रेलवे हॉलेज	125	250	375
(iv)	जहाज के पास (पार्श्व) से ट्रैक्टर-ट्रेलर द्वारा संचलन तथा सीएचपीटी की क्रेन का उपयोग करके रेलवे प्लैटों में लदान	500	750	1,000

**निर्यात**

12(i)	सीएचपीटी रेलवे हॉलेज	125	250	375
(ii)	सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके भरे हुए कंटेनरों को रेलवे प्लैट से उठाना, सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में पार्किंग यार्ड तक बुलाई करना, ट्रांसफर (अतरण) क्रेन द्वारा स्टैक करना	625	940	1,250
(iii)	जहाज से भेजने (नौपरिवहन) के लिए पार्किंग यार्ड से भरे हुए कंटेनरों को अतरण क्रेन द्वारा उठाना तथा सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में हुक स्थल तक बुलाई करना	500	750	1,000
(iv)	जहाज से भेजने (नौपरिवहन) के लिए कंटेनरों को रेलवे प्लैट से हटाकर ट्रैक्टर-ट्रेलर द्वारा हुक स्थल तक ले जाना	500	750	1,000

1	2	3	4	5
13(i)	(क) एक एफसीएल कंटेनर (आयात या निर्यात) में कंटेनर में लदे कार्गो पर घाटशुल्क	500	750	1,000
	(ख) एक एलसीएल कंटेनर (आयात या निर्यात) में कंटेनर में लदे कार्गो पर घाटशुल्क	घाटशुल्क, दरों के मान की पुस्तक I के अध्याय II में मान के तहत वर्गीकरण के अनुसार		
	(ग) केवल कंटेनर के डिब्बे (आयात या निर्यात) पर घाटशुल्क	40	60	80
(ii)	पार्किंग यार्ड से बाहर सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके भरे हुए कंटेनरों (आयात या निर्यात) को लादना या उतारना	160	240	320
ख.	खाली कंटेनर			
	आयात			
14(i)	खाली कंटेनर जहाज से सीधे सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में प्राप्त करना, पार्किंग यार्ड तक दुलाई करना तथा अतरण क्रेन द्वारा स्टैक करना	315	470	630
14(ii)	अतरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड से खाली कंटेनर उठाना, ट्रस्ट के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में रेलवे पार्श्व दुलाई करना तथा सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके रेलवे प्लैट में भरना	375	565	750
(iii)	सीएचपीटी रेलवे हॉलेज	125	250	375
	निर्यात			
15(i)	सीएचपीटी रेलवे हॉलेज	125	250	375
(ii)	सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके खाली कंटेनर रेलवे प्लैट से उठाना, सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में पार्किंग यार्ड तक दुलाई करना तथा अतरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड में स्टैक करना	375	565	750
(iii)	अतरण क्रेन द्वारा पार्किंग यार्ड से खाली कंटेनर उठाना तथा जहाज से मेजने (नौवहन) के लिए सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों में हुक स्थल तक दुलाई करना	315	470	630
	सामान्य			
16	सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके पार्किंग यार्ड से बाहर खाली कंटेनर (आयात या निर्यात) लादना या उतारना	65 प्रति प्रचालन	95 प्रति प्रचालन	130 प्रति प्रचालन

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

### यानान्तरण कंटेनर

17(क)	भरे हुए या खाली कंटेनर जहाज से सीधे सीएचपीटी के ट्रैक्टरों या ट्रेलरो में प्राप्त करना, पार्किंग यार्ड तक ढुलाई करना, अंतरण क्रेन द्वारा उठाना तथा स्टैक करना, अंतरण क्रेन द्वारा उठाकर सीएचपीटी के ट्रैक्टर-ट्रेलर में रखना तथा पुनः जहाज से भेजने (नौपरिवहन) के लिए हुक स्थल तक ढुलाई करना	815 प्रति प्रचालन	1,220 प्रति प्रचालन	1,630 प्रति प्रचालन
-------	--	----------------------	------------------------	------------------------

टिप्पणी—(1) उक्त दरे सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके पार्किंग यार्ड में प्रवेश करके या प्रवेश किए बिना अवतरण स्थल से नौपरिवहन स्थल तक संचलन किए गए यानान्तरण कंटेनरों (भरे हुए या खाली) के संबंध में उद्ग्रहणीय हैं।

(2) स्थानीय रूप से परिदाय किए या डिस्टैफिंग के लिए सीधे भाडा स्टेशन को भेजे गए यानान्तरण कंटेनरों (भरे हुए या खाली) को इस मद 17 (क) के तहत रियायती दर प्रदान नहीं की जाएगी तथा उन पर इस अध्याय में कंटेनर (भरे हुए या खाली) आयातित या निर्यातित के लिए विभिन्न अन्य वर्गीकरण के तहत प्रावधान की गई दरों पर प्रभार लगाया जाएगा।

(3) उक्त दरों में नौका से/में उतराई/लदान के प्रयोजनार्थ यानान्तरण कंटेनरों के संचालन हेतु गैन्ट्री क्रेन के प्रभार शामिल हैं।

(4) उक्त दरें तभी उद्ग्रहणीय होंगी यदि कंटेनर प्रचालक एक कैलेंडर माह में 400 या अधिक कंटेनर यानान्तरित करे। यदि यानान्तरण 400 कंटेनरों से कम हो तो प्रभार माह के दौरान संचालित किए गए कंटेनरों की संख्या के लिए 20 फुट की लंबाई तक के कंटेनरों के लिए 1,625 रुपए, 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 2,440 रुपए तथा 40 फुट से अधिक की लंबाई वाले कंटेनरों के लिए 3,250 रुपए होगा अथवा माह के दौरान निर्धारित 400 कंटेनरों के लिए एकल दर होगा, जो भी कम हो।

(5) चेन्नई पत्तन से अन्य पत्तनों तक रेल/सड़क द्वारा उतारे गए तथा संचलन किए गए कंटेनरों के आईसीडी कंटेनरों के संचलन के लिए यथा प्रयोज्य 'मुक्त दिवस' तथा दरें प्रयोज्य की जाएंगी।

17(ख) पार्किंग यार्ड से बाहर सीएचपीटी के उपस्करों का प्रयोग करके यानान्तरण कंटेनरों का लदान या उतराई

(i) खाली	65 प्रति प्रचालन	95 प्रति प्रचालन	130 प्रति प्रचालन
(ii) भरे हुए	160 प्रति प्रचालन	240 प्रति प्रचालन	320 प्रति प्रचालन



1	2	3	4	5
(ग)	सीएचपीटी के ट्रैक्टरों-ट्रेलरों या अन्य उपस्करों का प्रयोग करके कंटेनरों को घाट के रास्ते एक फलके से उसी यान के दूसरे फलके तक ले जाना			
(i)	खाली	125	190	250
(ii)	भरे हुए	250	375	500
टिप्पणी:- इस मद सं० 17 (ग) के अंतर्गत शामिल कंटेनरों तथा कंटेनर में लदे कार्गो पर कोई घाटशुल्क नहीं लगेगा ।				
18.	कंटेनर पार्किंग यार्ड, कंटेनर भाड़ा स्टेशन अथवा सीएचपीटी के संक्रमण क्षेत्र में कहीं से भी गुजरने वाले कंटेनरों, जिनमें आईसीडी कंटेनर शामिल हैं, पर घाटशुल्क			
(i)	आयात अवतरण, स्थल पर या संक्रमण क्षेत्र में परिदाय किए गए कंटेनर (भरे हुए या खाली)	40	60	80
(ii)	निर्यात जहाज से मेजने (नौपरिवहन) के लिए स्वीकृत कंटेनर (भरे हुए या खाली) जो नौपरिवहन हेतु सीधे संचलित किए गए हों अथवा संक्रमण क्षेत्र में भंडार किए गए हों तथा फिर नौपरिवहन के लिए संचित किए गए हों	40	60	80
(iii)	सामान्य (क) एक एफसीएल कंटेनर (आयात या निर्यात) में लदे कार्गो पर घाटशुल्क (ख) एक एलसीएल कंटेनर (आयात या निर्यात) में लदे कार्गो पर घाटशुल्क	500	750	1,000
		घाटशुल्क, दरों के मान की पुस्तक- I के अध्याय- II क में मान 'क' के तहत वर्गीकरण के अनुसार		
टिप्पणी:- इस वर्गीकरण के तहत कंटेनरों के लिए प्रयुक्त सीएचपीटी के उपस्करों के लिए प्रभार,, यदि को हों, दरों के मान के विभिन्न प्रावधानों के तहत संबंधित उपस्करों के लिए निर्धारित दरों के अनुसार पृथक प्रभारित किए जाएंगे ।				
19.	कार्गो के रूप में मालसूची में प्रव्यक्त खाली कंटेनर कंटेनर में लदे कार्गो के संचलन के लिए प्रारंभण से पूर्व प्रथम बार कार्गो के रूप में प्रव्यक्त खाली कंटेनर-आयातित या निर्यातित	125	190	250
20.	विशेष सेवाएँ			
क.	रीफर कंटेनर्स			
(i)	उपभोग की गई वैद्युत ऊर्जा सहित व्यवस्था की गई वैद्युत तथा अन्य स्थापनाओं के लिए प्रभार	150 प्रति कंटेनर प्रति पाली या उसके भाग के लिए	200 प्रति कंटेनर प्रति पाली या उसके भाग के लिए	300 प्रति कंटेनर प्रति पाली या उसके भाग के लिए

1	2	3	4	5
(ii)	रीफर यार्ड में अनुवीक्षण प्रभार	35 प्रति कंटेनर प्रति पारी या उसके भाग के लिए	35 प्रति कंटेनर प्रति पारी या उसके भाग के लिए	35 प्रति कंटेनर प्रति पारी या उसके भाग के लिए
(iii)	सफाई प्रभार	65 प्रति कंटेनर प्रति पारी या उसके भाग के लिए	130 प्रति कंटेनर प्रति पारी या उसके भाग के लिए	195 प्रति कंटेनर प्रति पारी या उसके भाग के लिए

टिप्पणी— इस वर्गीकरण के तहत प्रभार, दरों के मान के अध्याय— 11—ख तथा अध्यायों में भिन्न वर्गीकरणों के तहत यथा उपबधित कंटेनर तथा कंटेनर में लदे कार्गो पर घाटशुल्क तथा विभिन्न प्रदत्त सेवाओं के लिए अन्य प्रभारों के अतिरिक्त होंगे।

**ख. गेंद्री/क्रेनों का प्रयोग**

21(i)	फल्के के आवरण को खोलना, यान के तख्तों के अगले फलक पर रखना और तदुपरांत गैन्ट्री क्रेन का प्रयोग करके फल्क को बद करना	पूर्ण प्रचालन चक्र के लिए 625 रुपए		
(ii)	फलक आवरण को खोलना, उसे घाट पर रखना तथा तदुपरांत उसी घाट पर गैन्ट्री क्रेन का प्रयोग करके फलक को बद करना	पूर्ण प्रचालन चक्र के लिए 1,565 रुपए		
22.	गैन्ट्री क्रेन का प्रयोग करके कंटेनरों को अतारित करना :-	प्रति कंटेनर प्रति प्रचालन		
(i)	उसी फलक-या-कक्ष या स्तर में			
	(क) अवतरण तथा पुनः नौ परिवहन प्रचालन के बिना	375	565	750
	(ख) अवतरण तथा पुनः नौ परिवहन प्रचालन सहित	750	1125	1500
(ii)	एक फलक या कक्ष या स्तर से उसी यान के किसी अन्य फलक या कक्ष या स्तर में	1125	1690	2250

टिप्पणी—सीएचपीटी के उपस्कर के प्रयोग के लिए पृथक प्रभारों, यदि कोई हों, का उद्ग्रहण किया जाएगा। यदि अप्रव्यक्त कंटेनरों, आयात/निर्यात, खाली/भरे हुए, का अवतरण किया जाता है तथा उन्हें यान से कंटेनर पार्किंग यार्ड तक संचालित किया जाता है तथा तदुपरांत उनका संचालन तथा निर्यात किया जाता है, तो उनपर कंटेनर तथा कंटेनर में लदे कार्गो पर घाटशुल्क के अतिरिक्त मान—क के तहत उपबधित साधारण कंटेनरों पर यथाप्रयोज्य संचालन प्रभार लगाए जाएंगे।

**सामान्य:-**

- (1) वर्गीकरण 7(i) तथा (ii) एवं 9(i) तथा (ii) में निर्दिष्ट दरों में, स्टफिंग तथा डिस्टफिंग प्रचालनों के प्रभार शामिल हैं।
- (2) उक्त दरों में जहाजी कुली की लागत तथा सफाई एवं अग्रेषण श्रमिक की लागत शामिल नहीं है जिसकी अदायगी अलग से करनी होगी।

- (3) उक्त प्रमार I, II, III पालियों तथा रविवार एवं सीएचपीटी के अवकाशों के दौरान कंटेनरों के लिए प्रदत्त सेवाओं पर लागू होंगे ।
- (4) यह स्टीमर एजेंटों का दायित्व होगा कि वे स्टफिंग के समय कंटेनरों में निर्यात कार्गो भरने के लिए स्टफिंग (भराई) स्थल पर अपने खर्च पर आवश्यक निमार की आपूर्ति करें ।

(5)(क) यह स्टीमर एजेंटों का दायित्व होगा कि वे कंटेनरों में निर्यात कार्गो भरे जाने से पूर्व उसके भराई पैटर्न को निर्दिष्ट करें ।

(ख) यह स्टीमर एजेंटों का दायित्व होगा कि वे कंटेनरों को डिस्टफ करने से पूर्व कार्गो की डिस्टफिंग की विधि निर्दिष्ट करें ।

- (6) यह स्टीमर एजेंटों का दायित्व होगा कि वे कंटेनरों की स्टफिंग अथवा डिस्टफिंग के समय अधीक्षण हेतु उपस्थित होने के लिए अपने प्राधिकृत प्रतिनिधि प्रतिनियुक्त करें ।

आयातों के मामले में, कार्गो के संबंध में, जिसे डिस्टफिंग के पश्चात सामान्यतः बोर्ड द्वारा अपने अधिकार में ले लिया जाता है तथा वही उसकी भारिक मजदूरी की अदायगी करता है, प्राधिकृत प्रतिनिधि को प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 42(2) के तहत ट्रस्ट की मिलान (टैली) रसीद जारी की जाएगी ।

निर्यातों के मामले में, प्राधिकृत प्रतिनिधि स्टफिंग के लिए दिए गए पैकेजों के विवरण (जैसे चिह्न, संख्या, कार्गो की प्रकृति तथा पैकेजों की संख्या इत्यादि) निर्धारित प्रपत्र में, जिसमें कंटेनर की संख्या, यान का नाम इत्यादि हो, नोट करके स्टफिंग हेतु कार्गो देगा जिसकी प्रतिनिधि द्वारा विधिवत प्रमाणित की गई प्रति स्टफिंग के पश्चात सीएचपीटी के प्राधिकृत अधिकारी को सौंप दी जाएगी ।

- (7) सीएचपीटी स्टीमर एजेंट के अधीक्षणाधीन किए गए डिस्टफिंग या स्टफिंग प्रचालनों के दौरान कार्गो को हुई किसी हानि या क्षति के लिए दायी ही होगा ।

- (8) कंटेनरों (भरे या खाली) की भारिक मजदूरी दरों के मान की पुस्तक II अध्याय I में अनुच्छेद (ग) में विनिर्दिष्ट शर्तों के अध्याधीन बोर्ड द्वारा दी जाएगी ।

- (9) कंटेनर घाट पर कंटेनर गैट्री क्रेन का प्रयोग अनिवार्य होगा ।

## मान ख

## कंटेनरों का विराम समय तथा उन पर देय भण्डारण शुल्क

माननीय न्यायालय के खंड पीठ द्वारा पारित अंतरिम आदेश के अनुसार दिनांक 22 नवम्बर, 2000 से केवल डॉलर मूल्यवर्धित दरें ही लगाई गई हैं; रुपए के रूप में दरें दिनांक 21 नवम्बर, 2000 से समाप्त कर दी गई हैं। तथापि, यह सीएचपीटी द्वारा दाखिल रिट अपील में निकले वाले अंतिम परिणाम के अधीन है।

मद सं०	वर्गीकरण	प्रति कंटेनर प्रतिदिन या उसके किसी भाग के लिए दर					
		20 फीट तक की लंबाई वाले		20 फीट से अधिक परंतु 40 फीट तक की लंबाई वाले		40 फीट से अधिक लंबाई वाले	
		रुपए	अमरीकी डॉलर	रुपए	अमरीकी डॉलर	रुपए	अमरीकी डॉलर
1	2	3	4	5	6	7	8
	पार्किंग यार्ड कंटेनर फ्रेट स्टेशन सहित पारगमन पथ में कहीं पड़े हुए खाली कंटेनरों पर भंडारण शुल्क। खाली करने के बाद की तारीख से अथवा रेल या सड़क द्वारा प्रवेश की तारीख के बाद से अथवा उतराई के दिन के बाद से निर्यात माल भरे जाने की तारीख के पहले तक अथवा रेल या सड़क द्वारा न्यास से माल हटाने की तारीख अथवा खाली कंटेनरों की पोत-लदान की तारीख तक						
	(क) प्रथम सात दिनों के लिए	20	0.95	40	1.91	60	2.86
	(ख) आठवें दिन से 14वें दिन तक	40		75		120	
	(ग) 8 से 15 दिनों तक		4.76		9.52		14.28
	(घ) उसके बाद	125	23.80	250	47.60	375	71.40
2.	भरे हुए कंटेनर पार्किंग यार्ड तथा कंटेनर फ्रेट स्टेशन सहित पारगमन पथ में कहीं पड़े हुए भरे कंटेनरों पर भण्डारण शुल्क						
क.	आयातित माल से भरे कंटेनर । पूरे भूरे कंटेनर जिन्हें खाली किया गया हो अथवा सात दिनों भीतर (रविवार एवं सीएचपीटी में अवकाश सहित)						

2	3	4	5	6	7	8
इकाई भार के रूप में समाशोधित किया गया हो अथवा कम भरे हुए कंटेनर (एलसीएल) .						
उतराई की तारीख के बाद की तारीख से आयातित माल खाली करने की तारीख के पहले की तारीख तक अथवा रेल या सड़क मार्ग द्वारा भरे कंटेनर को हटाए जाने की तारीख तक						
(क) प्रथम 3 दिनों के लिए	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ख) अगले 4 से 15 दिनों के लिए	15	0.72	25	1.19	45	2.14
(ग) अगले 16 से 30 दिनों के लिए	65	3.10	125	5.95	195	9.18
(घ) तत्पश्चात्	125	5.95	250	11.90	375	17.85
II पूरे भरे हुए कंटेनर जिन्हें खाली किया गया हो अथवा उतराई की तारीख से 7 दिनों (रविवार तथा बोर्ड में अवकाश दिवस सहित) के भीतर इकाई भार के रूप में समाशोधित किया गया हो .						
उतराई की तारीख के बाद की तारीख से आयातित माल खाली करने की तारीख के पहले की तारीख तक अथवा इकाई भार के रूप में सीएचपीटी से हटाए जाने की तारीख तक						
प्रथम 3 दिनों के लिए	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
आगामी 4 से 15 दिनों के लिए	15	0.72	25	1.19	45	2.14
आगामी 16 से 30 दिनों के लिए	65	14.28	125	28.56	195	42.84
तत्पश्चात्	125	95.20	250	190.40	375	285.60

## टिप्पणी .—

- 1 कंटेनर के लिए भंडारण शुल्क के अतिरिक्त कंटेनरबंद माल के लिए कंटेनर की उतराई के 8वें दिन से अर्थात् उतराई की तारीख के 7 दिन बाद से (रविवार एवं सीएचपीटी के अवकाश छोड़कर) 3 निःशुल्क दिवसों की स्वीकृति के बाद इस अध्याय के मान-ध के अनुसार भंडारण शुल्क लगाया जाएगा । कंटेनरबंद कार्गो के लिए भंडारण प्रभार इकाई भार के रूप में कंटेनर की सुपुर्दगी अथवा कंटेनर से निकाल गए ब्रैक बल्क की सुपुर्दगी की तारीख तक भंडारण प्रभार वसूल किया जाता रहेगा ।

2. यदि कंटेनर माल को पूरे भरे हुए कंटेनर से निकाला जाता है तो खुले थोक माल पर उपरिदिनिर्दिष्ट भंडारण शुल्क इस अध्याय के पैमाना-घ में विनिर्दिष्ट दरों पर माल निकाले जाने की तारीख से रेल या सड़क मार्ग द्वारा हटाए जाने तक अथवा पैमाना-घ के अंतर्गत पठित प्रावधानों के अनुसार इस 'अतिरिक्त भंडारण शुल्क' का संयंत्र प्रारंभ होने की तारीख तक संचित होता रहेगा । इस अध्याय-11 ख के ब्रेक बल्क पर भंडारण शुल्क ।

खाली करने के बाद पूरे भरे हुए कंटेनर का प्रकार बदल जाएगा और इसे खाली कंटेनर माना जाएगा तथा तदनुसार उस पर भंडारण शुल्क का नियमन मान-ख की मद (1) के अंतर्गत किया जाएगा ।

3. निःशुल्क दिवस .— जब कभी माल निकालने के लिए पूरे भरे हुए कंटेनर (एफसीएल) को कंटेनर फ्रेट स्टेशन पर अथवा अन्यत्र ले जाया जाता है अथवा उत्पाद शुल्क निरीक्षण के बाद भार को बंदरगाह से बाहर हटाया जाता है तो 72 घंटे (अर्थात् 3 दिनों) की प्रतिधारण अवधि की गणना रविवार एवं बोर्ड में अवकाश दिवसों को छोड़कर कंटेनर रखने के दिन के बाद की तारीख की प्रथम पाली से प्रारंभ की जाती है ।

- 4.(क) परित्याग एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक के स्वामित्वाधीन कंटेनरों पर भंडारण शुल्क बंदरगाह कार्यालय में परित्याग की सूचना लिखित रूप से प्राप्त होने की तारीख तक अथवा कंटेनर की उतराई के पिचहत्तर दिनों तक, इनमें जो भी पहले हो, ऐसे परित्याग एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक के स्वामित्वाधीन कंटेनरों के लिए सीमित होगा ।

बंदरगाह कार्यालय में परित्याग की सूचना लिखित रूप से प्राप्त होने के तत्काल बाद यातायात प्रबंधक यह सुनिश्चित करेगा कि कंटेनर को भंडारण क्षेत्र से हटाने और बिना समय गवाए इसे खाली करने के उपाय किए जाएं ।

- (ख) पोतवणिक के स्वामित्वाधीन कंटेनरों से भिन्न कंटेनरों को सीएचपीटी द्वारा मुख्य लाइन प्रचालकों (एमएलओ) की लागत एवं जिम्मेवारी पर नियमित भंडारण क्षेत्र से हटाकर विक्रय भंडारों/आप्लावी शेडों तक लाया जाएगा और तत्पश्चात एमएलओ द्वारा सीएचपीटी परिसर से खाली कंटेनरों को हटाए जाने के पूर्व उन कंटेनरों को खाली किया जा सकता है । शिपिंग लाइन्स कंटेनर खाली करने के लिए आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करेंगे और उसकी लागत का वहन करेंगे ।

- (ग) परित्याग पत्र जारी करने की प्रक्रिया निम्न प्रकारेण होगी .—

- (i) परेषिती किसी भी समय परित्याग पत्र जारी कर सकता है ।

- (ii) यदि परेषिती ऐसा परित्याग पत्र जारी करने पर सहमत नहीं होता है तो व्यवसायिक कंपनी भी परित्याग पत्र जारी कर सकती है बशर्ते कि

(क) व्यवसायिक कंपनी कंटेनर तथा उसके कार्गो की अभिरक्षा लेगी तथा या तो इसे वापस लेगी अथवा इसे पत्तन परिसर से हटा लेगी, और

(ख) कंटेनर की अभिरक्षा पुन लेने के पूर्व व्यवसायिक कंपनी कार्गो तथा कंटेनर पर संचित समस्त पत्तन शुल्को का भुगतान करेगी ।

परेषिती अथवा शिपिंग लाइन से उपर्युक्त शर्तों के अधीन परित्याग पत्र प्राप्त नहीं होने की स्थिति में शिपिंग लाइन को पत्तन न्यास के लिए 75 दिनों की समाप्ति तक प्रतीक्षा करनी होगी ।

- (घ) यदि लाइन निर्धारित अयाधे के भीतर बुलाई और खाली करने के लिए कोई कार्रवाई नहीं कर रहा है तो कार्गो को खाली करने के लिए शिपिंग लाइन द्वारा सभी आवश्यक कार्रवाई करने तक स्थल किराए का भुगतान जारी रहेगा ।

- (ड) जब कोई कंटेनर सीमाशुल्क अधिकारियों द्वारा पकड़ लिया/जब्त कर लिया जाता है और उसे 75 दिनों की निर्धारित समय-सीमा के भीतर खाली नहीं किया जाता है, तब कार्गो को छोड़ने के सीमाशुल्क के आदेश की तारीख से उसपर भंडारण प्रभार नहीं लगेंगे, बशर्ते कि शिपिंग लाइन्स आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करें और बुलाई तथा उतराई की लागत वहन करें। अन्यथा, पकड़े गए/जब्त किए गए कंटेनरों को शिपिंग लाइन्स/परेबेती द्वारा पत्तन परिसर से सीमाशुल्क सीमाबद्ध क्षेत्र में ले जाया जाएगा और ऐसे मामले में कंटेनर हटाने की तारीख से भंडारण प्रभार लगना बढ़ हो जाएगे।

- 5 जोखिमपूर्ण कार्गो से भरे कंटेनरों के लिए भंडारण शुल्क की वसूली मान-ख-2- भरे हुए कंटेनर - के तीसरे स्लैब के अनुसार की जाएगी।

मद	वर्गीकरण	प्रति कंटेनर प्रतिदिन या उसके किसी भाग के लिए दर					
		20 फीट तक की लंबाई वाले	20 फीट से अधिक परंतु 40 फीट तक की लंबाई वाले	40 फीट से अधिक लंबाई वाले			
		रु०	अमरीकी डॉलर	रु०	अमरीकी डॉलर	रु०	अमरीकी डॉलर
<b>ख. निर्यात</b>							
	रेल अथवा सड़क मार्ग द्वारा प्रवेश की तारीख से अथवा निर्यात माल भरे जाने के बाद से पोत लदान की तारीख तक						
	प्रथम 3 दिनों के लिए	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	अगले 4 से 30 दिनों के लिए	15	0.72	25	1.19	45	2.14
	31 से 45 दिनों के लिए	25	1.19	50	2.38	75	3.57
	तत्पश्चात्	125	5.96	250	11.90	375	17.85

## मान ग

## पोतान्तरण कंटेनरों पर भंडारण शुल्क

माननीय मद्रास उच्च न्यायालय के खंड पीठ द्वारा पारित अंतरिम आदेश के अनुसार दिनांक 22 नवम्बर, 2000 से केवल डॉलर मूल्यवर्गित दरें ही लगाई गई हैं; रुपए के रूप में दरें दिनांक 21 नवम्बर, 2000 से समाप्त कर दी गई हैं। तथापि, यह सीएचपीटी द्वारा दाखिल रिट अपील में निकले वाले अंतिम परिणाम के अधीन है।

मद सं०	वर्गीकरण	प्रति कंटेनर प्रतिदिन या उसके दिनांक के लिए दर					
		20 फीट की लंबाई वाले	20 फीट से अधिक परंतु 40 फीट तक की लंबाई वाले	40 फीट से अधिक लंबाई वाले			
		रुपए	अमरीकी डॉलर	रुपए	अमरीकी डॉलर	रुपए	अमरीकी डॉलर
	पोतान्तरण कंटेनर (भरे हुए या खाली) के लिए भंडारण शुल्क पार्किंग यार्ड तथा कंटेनर फ्रेट स्टेशन सहित पारगमन पथ में, कहीं पड़े हुए जलयानान्तरण कंटेनरों के मामले में भंडारण शुल्क। उतराई की तारीख के बाद से पोतलदान की तारीख तक।						
	प्रथम तीस दिनों तक (रविवार एवं सीएचपीटी में अवकाश दिवसों सहित)	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	आगामी 15 दिनों के लिए	65	3.10	125	5.95	195	9.28
	उसके बाद	125	5.95	250	11.90	375	17.85

टिप्पणी —

- (1)(क) स्थानीय स्तर पर सुपुर्द अथवा खाली करने या भरने के लिए फ्रेट स्टेशनों पर भेजे गए कंटेनरों (भरे हुए या खाली) के मामले में स्वीकृत रियायती विरामकाल निःशुल्क अवधि और तत्पश्चात् उस पर उपर्युक्त पैमाना घ के अंतर्गत लगाए जाने वाले भंडारण शुल्क का लाभ नहीं उठाया जा सकेगा और भंडारण शुल्क इस अध्याय—II—ख के मान ख के अंतर्गत नियमित आयातित या निर्यातित कंटेनरों (खाली या भरे हुए) के लिए लागू होने वाले दर से लगाया जाएगा।
- (ख) 30 दिनों की निःशुल्क अवधि के बाद लदाई किए गए जलयानान्तरण कंटेनरों (भरे हुए) पर कंटेनरबंद माल के लिए अतिरिक्त भंडारण शुल्क अध्याय—II ख के मान—घ। (क) आयात में उल्लिखित 3रे एवं 4थे स्लैब के अनुसार लिया जाएगा।
- (2) पोतान्तरण कंटेनरों की भांति घेन्नई के रास्ते आने वाले आईसीडी कंटेनरों के लिए 30 दिनों की निःशुल्क अवधि दी जाती है। आईसीडी, नई दिल्ली ले जाए जाने वाले आईसीडी कंटेनरों के मामले में रेल कक्ष में लादे जाने की तारीख तक निःशुल्क अवधि दी जाएगी और यह अवधि आईसीडी, नई दिल्ली को जाने वाले कंटेनरों में बद कार्गो के लिए निःशुल्क होगी।



- (3) पत्तन परिसर से तीस दिनों के बाद हटाए गए आईसीडी कटेनरों के मामले में भंडारण शुल्क तथा कार्गो पर अतिरिक्त भंडारण शुल्क की वसूली क्रमशः मान-ख-2- भरे हुए कटेनर तथा मान-घ आयात के अंतर्गत की जाएगी ।

### मान घ

कटेनर से निकाले गए/मे भरे जाने वाले थोक खुले माल, जो फ्रेंट स्टेशन पर पड़े हैं, के लिए विराम काल तथा भंडारण शुल्क	प्रति टन या टनाश प्रतिदिन या दिनाश के लिए भंडारण शुल्क रुपए
---	--

#### 1 (क) आयात

पूरे भरे हुए कटेनर (एफसीएल) के कटेनरबंद माल जिन्हें सात दिनों (रविवार तथा सीएचपीटी में अवकाश सहित) के भीतर निकाल लिया गया हो तथा कम भरे हुए कटेनर (एलसीएल) से निकाले गए कटेनरबंद माल

कटेनर से निकाले जाने की तारीख के बाद फ्रेंट स्टेशन या निकाले गए कार्गो के भंडारण हेतु विशेष रूप से उस निर्धारित स्थल पर पड़े कार्गो जहाँ कथित मागों को ले जाकर उनका भंडारण किया जाना है ।

प्रथम 3 दिन रविवार एवं सीएचपीटी में अवकाश को छोड़कर	नि शुल्क
आगामी 2 दिन	15
आगामी 13 दिन	35
आगामी 30 दिन	40
उसके बाद	65

#### टिप्पणी

पूर भर हुए कटेनर (एफसीएल) के कटेनरबंद माल जिन्हें उतराई की तारीख से 7 दिनों (रविवार एवं सीएचपीटी में अवकाश सहित) के बाद निकाला गया हो के मामले में कथित थाक खुले माल के लिए भंडारण शुल्क की गणना अध्याय-11-क के पैमाना-ख के अंतर्गत मद सं 2 'भरे हुए कटेनर' के प्रावधानों के अनुसार की जाएगी ।

#### (ख) हटाने का शुल्क

कटेनर से निकाल गए आयातित माल जिन्हें सीएचपीटी द्वारा अन्य पारगमन क्षेत्र या आवरपला (अतिरिक्त) क्षेत्र में ले जाया गया हो के मामले में हटाने का शुल्क निम्नवत भारित किया जाएगा

हटाने का शुल्क	प्रति टन या उसके भार के लिए 40 रुपए
----------------	--

## 2(क) निर्यात

फ्रेट स्टेशन में प्रवेश की तारीख के बाद की तारीख से कंटेनर फ्रेट स्टेशन में प्रवेश के पूर्व पारगमन पथ में कहीं पड़े हुए निर्यात कार्गो के लिए निःशुल्क दिवस और भंडारण शुल्क का प्रावधान अध्याय-IV में दर मान के मान ख एवं ग के अनुसार किया जाएगा

प्रथम 7 दिन (रविवार एवं सीएचपीटी में अवकाश छोड़कर)	निःशुल्क
आगामी दो दिन	15
तत्पश्चात्	35

## टिप्पणी :-

1. निर्यात माल के लिए स्वीकृत निःशुल्क दिवस माल के पारगमन पथ में प्रवेश की वास्तविक तारीख से कुल मिलाकर 30 दिन तक सीमित होगा जिसमें कंटेनर फ्रेट स्टेशन पर 7 दिन तथा रविवार एवं सीएचपीटी में अवकाश दिवस भी शामिल होंगे।
2. कंटेनरों में भर कर जहाज में लाने वाले निर्यात कार्गो को फ्रेट स्टेशन में उपलब्ध स्थान की शर्त पर फ्रेट स्टेशन में प्रवेश दिया जाएगा। यदि कंटेनर में भरे जाने वाले निर्यात माल को प्रवेश दिया जाता है तथा पारगमन पथ में इकट्ठा कर दिया जाता है तो उसे पारगमन पथ से हटाकर फ्रेट स्टेशन पर ले जाने का दायित्व माल भेजने वाले का होगा और यह कार्य उसके व्यय पर किया जाएगा। यदि इसके लिए सीएचपीटी से कोई उपकरण लिया जाता है तो उसके लिए पृथक् से भुगतान करना पड़ेगा। माल भेजने वाले के अनुरोध पर पत्तन यहाँ नीचे निर्दिष्ट दर पर यह सेवा भी प्रदान करेगा। सीएचपीटी द्वारा इस प्रकार किए गए निर्यातों को माल भेजने वाले के पर्यवेक्षण में हटाया जाएगा। सीएचपीटी हटाने की प्रक्रिया के दौरान निर्यात को हुई किसी क्षति अथवा गुम होने के लिए उत्तरदायी नहीं होगा।

## (ख) हटाने का शुल्क

40 रुपए प्रति टन या उसका भाग

## स्पष्टीकरण :

मद सं० 1(क) तथा 2(क) के अंतर्गत शुल्क लगाए जाने के उद्देश्य से शुल्क की गणना कार्गो के तीन दशमलव अंक तक वास्तविक टनभार के अनुसार की जाएगी।

## मान ड

माननीय नद्दास उच्च न्यायालय के खंड पीठ द्वारा पारित अंतरिम आदेश के अनुसार दिनांक 22 नवम्बर, 2000 से केवल डॉलर मूल्यवर्गित दरें ही लगाई गई हैं; रुपए के रूप में दरें दिनांक 21 नवम्बर, 2000 से समाप्त कर दी गई हैं। तथापि, यह सीएचपीटी द्वारा दाखिल रिट अपील में निकले वाले अंतिम परिणाम के अधीन है।

वर्गीकरण	प्रति कंटेनर दर		
	20 फीट तक की लंबाई वाले रुपए	20 फीट से अधिक परंतु 40 फीट तक की लंबाई वाले रुपए	40 फीट से अधिक लंबाई वाले रुपए
1	जब निर्यात के लिए कंटेनर कंटेनर पार्किंग यार्ड में प्राप्त होता है तथा उसे जहाज में प्रवेश नहीं दिया जाता है और उसके बाद विलंब किया जाता है तथा दूसरे जहाज में लाद दिया जाता है		
(क) अप्रवेश शुल्क	1000	2000	3000
(ख) हटाने का शुल्क	500	750	1000
(ग) सीपीवाई में अतिरिक्त संचालन शुल्क	500	750	1000

## टिप्पणी :-

- हटाने का शुल्क किसी अन्य कंटेनर स्लॉट में वास्तविक पुनःस्थानन को ध्यान में रखे बिना लिया जाएगा।
- इस पैमाने के अंतर्गत शुल्क तब नहीं लिया जाएगा जब कि निम्नलिखित कारणों से जहाज को अचानक रवाना कर दिया गया हो और कंटेनरों को प्रवेश नहीं दिया गया हो :-
  - मौसम की स्थिति अथवा प्राकृतिक सकट।
  - भ्रमिक अशान्ति, अथवा
  - उपस्कर संबंधी व्यवधान अथवा उत्पाद शुल्क विभाग या अन्य सरकारी अभिकरणों द्वारा कंटेनर रोक लिए जाने के कारण।
- यदि कंटेनर प्रचालको या उनके प्रतिनिधियों के द्वारा कंटेनरों को नामांकित स्थान/कक्ष से इतर स्थान पर उतारा जाता है तो उन कंटेनरों पर उपर्युक्त दरों पर दण्डस्वरूप ब्याज भी लिया जाएगा।
- इस वर्गीकरण के अंतर्गत लिए जाने वाले शुल्क कंटेनरों तथा कंटेनरबंद माल पर देय घाट किराया तथा उपलब्ध कराई गई अन्य सेवाओं के लिए देय शुल्कों के अतिरिक्त होंगे और इनके लिए प्रावधान अध्याय-11 ख में विभिन्न वर्गीकरणों के अंतर्गत तथा साथ ही दर मान संबंधी अन्य अध्याय के अनुसार किया जाएगा।

सामान्य :-

- I. (i) अमरीकी डॉलर में मूल्यवर्गित दरें भारतीय स्टेटे बैंक द्वारा आयात के मामले में पोतों के प्रवेश की तारीख और निर्यात के मामले में सीपीवाई अथवा सीएचपीटी के अन्य किसी नामनिर्दिष्ट क्षेत्र में कटेनर के आगमन की तारीख को अधिसूचित बाजार क्रम दरों पर अमरीकी डॉलर की दरों की रूपान्तरित करते हुए भारतीय रुपए में संग्रहित की जाएगी ।
- (ii) इस अध्याय में प्रतिपादित सेवाएँ सीएचपीटी के सयंत्रों, साधनों तथा सेवा में प्रयुक्त अन्य उपकरणों की उपलब्धता की शर्तों के अधीन होंगी ।
- (iii) जैसा कि इस अध्याय में प्रतिपादित किया गया है, सीएचपीटी सभी या किसी एक सयंत्र, साधन या उपकरण के प्रयोग के कारण अथवा किसी प्रकार के व्यवधान अथवा अनापूर्ति/अनुपलब्धता या आपूर्ति/उपलब्धता में विलंब के कारण या उसके परिणामस्वरूप कार्गो पर किसी विलंब शुल्क अथवा सेवा में प्रयुक्त किसी संयंत्र, साधन या उपकरण के प्रयोग से अथवा सेवाकाल के किसी चरण में उनके काम नहीं कर पाने और साथ ही सीएचपीटी द्वारा माल भरने या निकालने के कारण प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाली किसी हानि अथवा क्षति अथवा जीवन या संपत्ति के नुकसान के लिए किसी व्यक्ति या उपयोगकर्ता अभिकरण के प्रति उत्तरदायी नहीं होगा ।

## अध्याय—II—ग

### बंदरगाह से गुजर रही रेल पर लदी वस्तुओं पर विशेष बंदरगाह सेवा प्रभार

(यह 8 जनवरी, 1975 के भारत के राजपत्र में अधिसूचित सरकारी स्वीकृति पर आधारित है, पत्तन रेलवे द्वारा दरें संशोधित किए जाने पर यह महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा समीक्षा किए जाने के शर्तबधिन है ।

इस श्रेणी के उद्देश्य के लिए वर्गीकरण	इकाई	देय प्रभार
बंदरगाह के अंदर और बाहर दोनों तरफ गुजर रही रेल पर लदी वस्तुएँ	प्रति टन अथवा उसका भाग	5 रुपए

टिप्पणी :- उपरोक्त प्रभार में बुलाई, विलंब आदि के संबंध में रेल पर लदी वस्तुओं पर देय प्रभार शामिल नहीं है ।

उपरोक्त प्रभार रेल पर लदी कंटेनरबंद वस्तुओं पर लागू नहीं होते ।

### अध्याय—III — क्रेनों तथा फोर्क लिफ्ट ट्रकों के लिए प्रभार मान क — सामान्य

प्रभारों की श्रेणी निम्नानुसार होगी .—

मद सं० (1)	इस श्रेणी के उद्देश्य के लिए वर्गीकरण (2)	प्रभार (3)
	वर्गीकरण	रु० पै०
1	प्रभार	
	1 टन पैकेज तक	38.60 प्रति टन प्रति उठान
	1 टन से अधिक और 5 टन प्रति पैकेज तक	— तदैव —
	5 टन से अधिक और 10 टन प्रति पैकेज तक	— तदैव —
	10 टन से अधिक और 15 टन प्रति पैकेज तक	— तदैव —
	15 टन से अधिक और 30 टन प्रति पैकेज तक	— तदैव —
(i)	लकड़ी को छोड़कर अध्याय—II के मान-क में मदों जिन पर प्रत्येक पर घाटशुल्क उद्धृत है	प्रति उठान प्रति पैकेज अथवा पशु पर घाट शुल्क का 25%
(ii)	लकड़ी	
(क)	माचिस की लकड़ी के लट्ठों को छोड़कर अन्य लकड़ी (लट्ठों में)	87.60 रुपए प्रति लट्ठा प्रति उठान
(ख)	लकड़ी, माचिस की लकड़ी (लट्ठों में)	38.60 रुपए प्रति लट्ठा प्रति उठान
(ग)	लकड़ी (लट्ठों को छोड़कर)	38.60 रुपए प्रति घनमीटर प्रति उठान

टिप्पणी:—उपरोक्त परिकलन मान के अंतर्गत विनिर्दिष्ट प्रभार पर प्रति प्रेषण न्यूनतम 54 रुपए लगेंगे ।

#### 2. आवेदन

- (क) अध्याय—II के मान-क के अनुसार न्यास द्वारा निपटवाई गई वस्तुएं जोकि जहाज द्वारा लाई अथवा भेजी गई
- (i) वे वस्तुएं जिन पर घाटशुल्क 'प्रत्येक' के लिए उद्धृत है
- (ii) अन्य मदें
- (ख) अध्याय—II क की श्रेणी—ख, मदें जोकि जहाज द्वारा आई अथवा भेजी गई लेकिन सीएचपीटी द्वारा उनका निपटान नहीं किया गया
- उपरोक्त श्रेणी के अनुसार प्रभार यदि उतारने अथवा जहाज से भेजने से भिन्न उद्देश्य के लिए क्रेनों/फोर्क लिफ्ट के लिए ट्रकों का प्रयोग किया जाता है
- चाहे भार कुछ भी हो, सभी पैकेजों पर आयात साइड पर उतरने के पश्चात और निर्यात साइड पर लदान से पूर्व हैच को फीड करने के लिए चट्टा लगाने हेतु एक परिचालन के लिए क्रेन प्रभार लागेगा ।

- (ग) वास्तविक जहाजों की फिटिंग, जहाजों के प्रयोग के लिए ब्लास्ट, मंडार, निभार और जहाजों के उपयोग अथवा बंदरगाह पर आने-जाने के लिए प्रावधान — तदैव —
- (घ) सकटग्रस्त पोतों से माल — तदैव —
- (ङ) जहाज से स्पष्ट रूप से न भेजने हेतु लेकिन केवल उसी पोत के एक हैच से दूसरे हैच तक स्थानांतरित अथवा उतारे गए और उसी पोत पर फिर से चढ़ाए गए माल — तदैव —
- (च) रेलवे डिब्बों से उतारा गया लोहा एवं इस्पात अथवा निर्यात माल के रूप में घाट पर गाड़ियों को छोड़कर सीएचपीटी के क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के साथ रेलवे डिब्बों अथवा गाड़ियों में/से आयात अथवा निर्यात को चढ़ान अथवा उतारना यदि क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का प्रयोग होता है, उपरोक्त श्रेणी के अनुसार प्रमार
- (छ) जहाज पर लदान और लौटी जल वाली वस्तुएं उपरोक्त मान के अनुसार प्रमार यदि उतारने और जहाज से भेजने से भिन्न प्रयोजन के लिए क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का प्रयोग किया जाता है
- (ज) स्पष्ट रूप से जहाज द्वारा भेजने के लिए वस्तुएं — तदैव —
- (झ) सीएचपीटी को अथवा सीएचपीटी द्वारा भेजी गई वस्तुएं और भारत सरकार चेन्नई पत्तन न्यास के खाते के नाम से भेजी गई वस्तुएं कोई प्रमार नहीं
- (ञ) निर्यात की गई छर्रानुमा वस्तुएं यदि उतारने अथवा जहाज से भेजने से भिन्न उद्देश्य के लिए क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का उपयोग किया जाता है तो छर्रों के भार को छोड़कर भार पर उपरोक्त श्रेणी के अनुसार प्रमार । हैच को फीछ करने के लिए सभी परिवालनों सहित क्रेन द्वारा ले जाने की दर बरहाल, उपरोक्त श्रेणी के अनुसार छर्रों में लादे गए प्रत्येक संबंधित पैकेज के भार पर आधारित होगी और एक छर्रों में पैकेज के कुल भार पर आधारित नहीं होगी ।
- (ट) रेलवे डिब्बों अथवा गाड़ियों से घाट पर लोहे एवं इस्पात की सामग्री (निर्यात की जाने वाली) को उतारना प्रति क्रेन/फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति घंटे अथवा उसके अंश पर 451.60 रुपए

टिप्पणी :- (1) उपरोक्त मद संख्या 2 (ज) में कच्चे लोहे की छड़ें सहित केवल लोहे एवं इस्पात की सामग्री शामिल होगी ।

(2) कटेनरो (भरे हुए अथवा खाली) से भिन्न माल के संबंध में और मूल दिवसों की अवधि के पश्चात मासिक क्षेत्र में और परिपूर्ण क्षेत्र के हटाए गए माल के संबंध में प्रयोग किए गए सीएचपीटी के क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के लिए कोई प्रमार नहीं लगता है ।

इस परिचालन (श्रेणी च—अध्याय V—दरों की श्रेणी—पुस्तक—I) के लिए 'स्थानांतरण शुल्क' में इस परिचालन के लिए खर्च किए गए क्रेन के प्रमाण शामिल है ।

(3) जब सीएचपीटी को मार्गस्थ क्षेत्रों में और परिपूर्ण क्षेत्रों को वस्तुओं के स्थानांतरण के लिए बाहरी पक्षों से क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों को किराए पर लेना पड़ता है, प्रत्येक दिन सीएचपीटी द्वारा खर्च किए गए वास्तविक किराए उनके टनेज के अनुसार है । निपटाई गई वस्तुओं के अनुपात में विभक्त किया जाएगा ।

(4) जब एक क्रेन/फोर्क लिफ्ट ट्रक जिसे सीएचपीटी द्वारा किराए पर लिया गया हो, उसे किसी बाहरी पक्ष को प्रयोग के लिए उपलब्ध कराया जाता है, सीएचपीटी द्वारा खर्च किया गया वास्तविक प्रमाण उस पक्ष से लिया जाएगा ।

### मान ख (1)

पोतों के मास्टरो, मालिकों अथवा एजेंटों को क्रेनों को किराए पर देना

(किराए की शर्तों के लिए अध्याय IV, पुस्तक—II देखें)

नौकाओं और लाइटर्स सहित पोतों को चढ़ाने तथा उतारने के लिए मांगी गई और आपूर्ति की गई क्रेनों के सबध में पोतों के मास्टरो, मालिकों अथवा एजेंटों के लिए प्रमाण निम्नानुसार है —

मद सं० अवधि	प्रत्येक आवेदक तथा मांगी गई और आपूर्ति की गई प्रत्येक क्रेन पर देय प्रमाण	
	विदेश जाने वाले पोत	तटीय पोत
1 निम्नानुसार 5 टन की क्षमता वाली क्रेन . प्रथम पाली 06.00 बजे से 14.00 बजे तक द्वितीय पाली 14.00 बजे से 22.00 बजे तक तृतीय पाली 22.00 से 06.00 बजे तक	1295 रुपए प्रति शिफ्ट जिसमें प्रति आधी शिफ्ट या उसके अंश के लिए न्यूनतम 665 रुपए	910 रुपए प्रति शिफ्ट जिसमें प्रति आधी शिफ्ट या उसके अंश के लिए न्यूनतम 455 रुपए
2 5 टन से अधिक और 10 टन क्षमता वाली क्रेन . प्रथम पाली 06.00 बजे से 14.00 बजे द्वितीय पाली 14.00 बजे से 22.00 बजे तृतीय पाली 22.00 से 06.00 बजे तक	3185 रुपए प्रति शिफ्ट जिसमें प्रति आधी शिफ्ट अथवा उसके अंश के लिए न्यूनतम 1645 रुपए	2065 रुपए प्रति शिफ्ट जिसमें प्रति आधी शिफ्ट अथवा उसके अंश के लिए न्यूनतम 1050 रुपए
3 10 टन से अधिक क्षमता वाली क्रेन प्रथम पाली 06.00 बजे से 14.00 बजे तक द्वितीय पाली 14.00 बजे से 22.00 बजे तक तृतीय पाली 22.00 से 06.00 बजे तक	3640 रुपए प्रति शिफ्ट जिसमें प्रति आधी शिफ्ट अथवा उसके अंश के लिए न्यूनतम 1820 रुपए	2275 रुपए प्रति शिफ्ट जिसमें प्रति आधी शिफ्ट अथवा उसके अंश के लिए न्यूनतम 1155 रुपए

टिप्पणी:— (1) जब तमिलनाडु विद्युत बोर्ड द्वारा बिजली की कटौती लागू की जाएगी, तब उस अवधि के दौरान उपरोक्त मान के अंतर्गत आने वाली सभी विद्युत क्रेनों के प्रमाण में 20 प्रतिशत की वृद्धि की जाएगी ।

(2) पोतों के मास्टरो, मालिकों अथवा एजेंटों को भारी माल को उतारने के लिए ग्रेब के साथ फिट हुए क्रेन को किराए पर लेने के लिए प्रमाण अध्याय IX के अंतर्गत दरों के इस मान के मान 'घ' के अनुसार निर्धारित ग्रेब की क्षमता के अनुसार ग्रेब किराया प्रमाण सहित इस मान के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दरों पर होगा । इस प्रकार लगाए गए प्रमाण बल्क आयातों अथवा बल्क निर्यातों, जैसा भी मामला हो, पर देय प्रमाण सन्निहित दरों के मान की पुस्तक—I के अध्याय—II के मान के अंतर्गत होंगे ।

## मान ख (2)

पोतों के मास्टरो, मालिकों अथवा एजेंटों को फोर्क लिफ्ट ट्रकों को किराए पर लेना

(किराए की शर्तों के लिए अध्याय - IV, पुस्तक - II देखें)

सीएचपीटी पोतों पर कार्य करने के लिए मांग और आपूर्ति किए गए फोर्क लिफ्ट ट्रकों के संबंध में पोतों के मास्टरो, स्वामियों और एजेंटों से वसूल किए जाने वाले प्रभार निम्नलिखित हैं :-

मद सं०	अवधि	देय प्रभार
1	5 टन क्षमता के फोर्क लिफ्ट ट्रक के लिए निम्नानुसार I शिफ्ट 06.00 बजे से 14.00 बजे तक II शिफ्ट 14.00 बजे से 22.00 बजे तक III शिफ्ट 22.00 बजे से 06.00 बजे तक	2730.00 रुपए प्रति शिफ्ट जिसमें प्रत्येक आवेदन द्वारा और आपूर्ति किए गए प्रत्येक फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति आधी शिफ्ट या उसके एक अंश पर न्यूनतम 1365 रुपए

टिप्पणी :- (1) प्रभार में क्रेन किराया भी शामिल है, यदि यह प्रभार सीएचपीटी पोत के पटल पर रखने के लिए फोर्क लिफ्ट ट्रक को आरम्भिक रूप में उठाने के लिए तथा पोत से जहाजी घाट तक फोर्क लिफ्ट ट्रक को अंतिम रूप से वापिस ले जाने के लिए किया जाता है, यदि सीएचपीटी की क्रेन का उपयोग किया जाता है अथवा नहीं। यदि पोत द्वारा किराए पर ली गई किसी क्रेन का उपयोग आरम्भ में उठाने और अथवा फोर्क लिफ्ट ट्रक को अंतिम रूप से वापिस लेने के लिए किया जाता है, इस संबंध में इस दर में कोई कटौती नहीं दी जाएगी।

(2) पोत के पटल पर एक हैच से दूसरे हैच तक फोर्क लिफ्ट ट्रक के स्थानांतरण के लिए इस अध्याय के अंतर्गत लागू प्रभार लगेंगे।

(3) 5 टन से अधिक क्षमता वाले फोर्क लिफ्ट ट्रकों के संबंध में प्रभारों के लिए कृपया इस अध्याय की मान 'घ' को देखें।

## मान - ग

50 टन क्रेन और 120 टन फ्लोटिंग क्रेन के उपयोग के लिए पोतों के मास्टरो, मालिकों अथवा एजेंटों अथवा आयातकों अथवा जहाज के मालिकों से प्रभार

## I 50 टन क्रेन

प्रत्येक पैकेज का भार (1)	दर (2)
5 टन अथवा उससे अधिक लेकिन 10 टन से अधिक नहीं	प्रति टन अथवा उसके अंश पर 312.00 रुपए
10 टन अथवा उससे अधिक लेकिन 15 टन से अधिक नहीं	प्रति टन अथवा उसके अंश पर 351.00 रुपए
15 टन अथवा उससे अधिक लेकिन 30 टन से अधिक नहीं	प्रति टन अथवा उसके अंश पर 465.00 रुपए
30 टन अथवा उससे अधिक लेकिन 50 टन से अधिक नहीं	प्रति टन अथवा उसके अंश पर 735.00 रुपए

टिप्पणी .

(i) सुपुर्दगी के लिए किराए में लिए जाने को छोड़कर, न्यूनतम प्रभार 3096 रुपए प्रति माग प्रत्येक क्रेन के प्रयोग के लिए वसूला जाएगा।



- (ii) जब क्रेन की मांग की जाती है, किंतु उपयोग नहीं किया जाता, 3096 रुपए प्रभार वसूला जाएगा, जब तक कि सीएचपीटी के सामान्य कामकाज के घंटों के दौरान मांग को निरस्त करने हेतु स्पष्ट नोटिस नहीं दिया जाता है ।
- (iii) 774 रुपए प्रति घंटे या उसके मांग का प्रभार रोके जाने हेतु वसूला जाएगा यदि क्रेन लिफ्ट के कारण बेकार पड़ी रहती है या लिफ्ट उठाने के लिए तैयार न हो तथा ऐसी रूकावट की गणना की जाएगी जब तक कि लिफ्ट चालू नहीं हो जाती लिफ्ट को तैयार करने में मामूली सी देरी को कवर करने के लिए, 15 मिनट की छूट लगातार तीन भारी लिफ्टों के हैंडलिंग तक दी जाएगी तथा तत्पश्चात् प्रत्येक अतिरिक्त लिफ्ट के लिए 5 मिनट की छूट का समय ऐसी प्रत्येक लिफ्ट की देरी के लिए दिया जाएगा ।
- (iv) केवल एक ही लिफ्ट उतारने या चढ़ाने के लिए उठाई जाएगी, किंतु जब क्रेन द्वारा एक उछाल में लाई गई दो या अधिक लिफ्ट उतारी या चढ़ाई जाती है, तब इन लिफ्टों के कुल वजन के लिए लागू दर पर क्रेन प्रभार वसूलनीय है तथा इसके अतिरिक्त ऐसे प्रत्येक उल्लंघन के लिए 774 रुपए की पेनल्टी भी वसूली जाएगी ।
- (v) 5 टन से कम पैकेज को उठाने के लिए क्रेन्स किराए पर नहीं ली जाएगी । तथापि, यदि किन्हीं विशेष कारणों से 5 टन से कम पैकेजों को उठाने के लिए क्रेन्स किराए पर ली जाती है तो प्रभार 5 टन वजन के पैकेजों के अनुसार ही वसूले जाएंगे ।
- (vi) पोतांतरण या उसी तल के कार्गो या मरम्मत के लिए कर्मशाला के लिए यान के पियर को हटाया जाता है, जब बाद में दोबारा उठाने के लिए भारी लिफ्ट क्रेन से उतारा जाता है तो उसके लिए प्रभार पोत से पहली बार उतारे जाने पर उपर्युक्त दरों पर अलग से वसूले जाएंगे तथा घाट से पुनः उठाए जाने की बाद की क्रिया के लिए तथा इसे यान के सीएचपीटी पर रखे जाने हेतु उपर्युक्त दरों से आधा प्रभार वसूला जाएगा ।
- (vii) जब कभी भी इस स्केल के अंतर्गत आने वाली सीएचपीटी की भारी लिफ्ट क्रेनों के प्रयोग के बिना पोत के अपने डेरिक्स द्वारा 30 टन से अधिक वजन को पैकेजेज उतारे या पोत पर चढ़ाए जाते हैं, प्रभार निर्यात के लिए ग्रेनाइट्स पत्थरों को छोड़कर उपर्युक्त मान-ग में यथानिर्दिष्ट दरों के 50% की दर से वसूले जाएंगे ।

हालांकि प्रभार निम्न मामलों में नहीं वसूले जाएंगे :-

- (क) उन मामलों में, जहां भारी लिफ्ट नाव में डेरिक्स द्वारा उतारी या नाव से डेरिक्स द्वारा चढ़ाई जाती है, बशर्ते कि जब सीएचपीटी को भारी लिफ्ट क्रेनों के प्रयोग द्वारा उपर्युक्त स्केल के अनुसार सामान्य भारी लिफ्ट क्रेन प्रभारों के भुगतान पर मुक्त या चढ़ाई जाती है ।
- (ख) उन मामलों में, जहां यद्यपि लिफ्ट क्रेने 30 टन से अधिक वजन के पैकेजों के उतारने या पोत पर चढ़ाने के लिए मागी गई थीं, किंतु रखरखाव पूरी तरह से मरम्मत, दूसरी पार्टी द्वारा किराए पर लिए जाने के कारण क्रेनों की अनुपलब्धता आदि जैसे कारणों से सीएचपीटी द्वारा खाली नहीं की जा सकी, जैसा कि सीएचपीटी के मुख्य मैकेनिकल इंजीनियर के द्वारा प्रमाणित किया गया, जब भारी लिफ्ट आवश्यक तौर पर पोत के अपने डेरिक्स द्वारा उतारना या पोत पर चढ़ाना पड़े ।
- (ग) पोत के अपने डेरिक्स के प्रयोग द्वारा उतारे या पोत पर चढ़ाए गए या तो माल से खाली या माल से भरे हुए कंटेनर्स के मामले में ।
- (घ) ग्रेनाइट पत्थरों के निर्यातों के मामले में जब भी पोतलदान के लिए पोत के अपने डेरिक्स का प्रयोग किया जाता है ।

- (viii) केवल उपर्युक्त स्केल द्वारा कवर 50 टन की क्रेन के लिए प्रमार तमिलनाडु विद्युत सीएचपीटी द्वारा की गई बिजली कटौती की अवधि के दौरान 20% तक बढ़ा दिए जाएंगे ।
- (ix) सीएचपीटी वास्तविक आवश्यकता पर विचार करते हुए अपने विवेक से किसी कार्यदिवस की तीसरी पाली तथा रविवार की किसी पाली या बोर्ड की छुट्टी के दौरान एफसी बैगाई को कार्य करने की अनुमति दे सकता है ।
- (x) जब कभी भी '30 टन चल क्रेन' पोत से उतारने तथा सुपुर्दगी के सामान्य रास्ते से अलग उद्देश्य हेतु कार्यों की हैंडलिंग के लिए किराए पर ली जाती है, प्रमार इस अध्याय-III के मान-घ के तहत प्रावधान किए गए अनुसार लागू होंगे ।
- (xi) (क) 'सामान्य सुपुर्दगी' के मामलों में फ्लोटिंग क्रेन पर उतराई के लिए तीन प्रमार वसूले जाएंगे,
- (ख) प्रतन की चल क्रेन द्वारा 'प्रत्यक्ष सुपुर्दगी' के मामले में, क्रेनेज प्रमार केवल एक संचालन के लिए वसूले जाएंगे ।
- (ग) पोत के अपने डेरिक्स द्वारा 'प्रत्यक्ष सुपुर्दगी' के मामले में, प्रमार मान-ग में विनिर्दिष्ट दरों के 50% की दर से वसूले जाएंगे ।
- (xii) पार्टी के अनुरोध पर पैकेज की सुपुर्दगी के लिए निजी भारी लिफ्ट क्रेनों के प्रयोग की अनुमति दी जा सकती है बशर्ते कि उपर्युक्त मान-ग में विनिर्दिष्ट भारी लिफ्ट प्रमारों के 10% का भुगतान पार्टी करे ।

## II 120 टन फ्लोटिंग क्रेन

प्रत्येक पैकेज का भार	दर
टन तथा अधिक किंतु 10 टन से अधिक	234.00 रुपए प्रति टन या टन का भाग
10 टन से अधिक किंतु 15 टन से अधिक	263.00 रुपए प्रति टन या टन का भाग
15 टन किंतु 30 टन से अधिक	348.80 रुपए प्रति टन या टन का भाग
30 टन से अधिक किंतु 60 टन से अधिक	551.30 रुपए प्रति टन या टन का भाग
60 टन से अधिक	870.80 रुपए प्रति टन या टन का भाग

### टिप्पणी :

- (i) सुपुर्दगी के लिए किराए में लिए जाने को छोड़कर, न्यूनतम प्रमार 3096 रुपए प्रति मांग प्रत्येक क्रेन के प्रयोग के लिए वसूला जाएगा ।
- (ii) जब क्रेन की मांग की जाती है, किंतु उपयोग नहीं किया जाता, 3096 रुपए प्रमार वसूला जाएगा, जब तक कि बोर्ड के सामान्य कामकाज के घंटों के दौरान मांग को निरस्त करने हेतु स्पष्ट नोटिस नहीं दिया जाता है ।
- (iii) 774 रुपए प्रति घंटे या उसके भाग का प्रमार रोके जाने हेतु वसूला जाएगा यदि क्रेन लिफ्ट के कारण बेकार पड़ी रहती है या लिफ्ट उठाने के लिए तैयार न हों तथा ऐसी रुकावट की गणना की जाएगी जब तक कि लिफ्ट चालू नहीं हो जाती लिफ्ट को तैयार करने में मामूली सी देरी को कवर करने के लिए, 15 मिनट की छूट लगातार तीन भारी लिफ्टों के हैंडलिंग तक दी जाएगी तथा तत्पश्चात प्रत्येक अतिरिक्त लिफ्ट के लिए 5 मिनट की छूट का समय ऐसी प्रत्येक लिफ्ट की देरी के लिए दिया जाएगा ।

- (iv) केवल एक ही लिफ्ट उतारने या चढ़ाने के लिए उठाई जाएगी, किंतु जब क्रेन द्वारा एक उछाल में लाई गई दो या अधिक लिफ्ट उतारी या चढ़ाई जाती है, तब इन लिफ्टों के कुल वजन के लिए लागू दर पर क्रेन प्रभार वसूलनीय है तथा इसके अतिरिक्त ऐसे प्रत्येक उल्लंघन के लिए 774 रुपए की पेनल्टी भी वसूली जाएगी ।
- (v) 5 टन से कम पैकेज को उठाने के लिए क्रेन्स किराए पर नहीं ली जाएंगी । तथापि, यदि किन्हीं विशेष कारणों से 5 टन से कम पैकेजों को उठाने के लिए क्रेन्स किराए पर ली जाती है तो प्रभार 5 टन वजन के पैकेजों के अनुसार ही वसूले जाएंगे ।
- (vi) पोतांतरण या उसी तल के कार्गो या मरम्मत के लिए कर्मशाला के लिए यान के पियर को हटाया जाता है, जब बाद में दोबारा उठाने के लिए भारी लिफ्ट क्रेन से उतारा जाता है तो उसके लिए प्रभार पोत से पहली बार उतारे जाने पर उपर्युक्त दरों पर अलग से वसूले जाएंगे तथा घाट से पुनः उठाए जाने की बाद की क्रिया के लिए तथा इसे यान के सीएचपीटी पर रखे जाने हेतु उपर्युक्त दरों से आधा प्रभार वसूला जाएगा ।
- (vii) किसी कार्यदिवस की तीसरी पाली तथा रविवार की किसी पाली या सीएचपीटी की छुट्टी के दौरान 120 टन चल क्रेन 'वेगई' के काम के लिए 6329.30 रुपए का शुल्क प्रति पाली या उसके भाग के लिए वसूला जाएगा । यह शुल्क मान-ग-उपर्युक्त अध्याय-IX के मान-घ (मान-1) के अनुसार प्रभार तथा रात्रि व छुट्टी प्रभारों के अनुसार क्रेनेज प्रभारों के अतिरिक्त होंगे, यदि यह दरों के मान के अध्याय-VI के तहत सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टी है ।
- (viii) जब कभी भी इस स्केल के अंतर्गत आने वाली सीएचपीटी की भारी लिफ्ट क्रेनों के प्रयोग के बिना पोत के अपने डेरिक्स द्वारा 30 टन से अधिक वजन को पैकेजेज उतारे या पोत पर चढ़ाए जाते हैं, प्रभार निर्यात के लिए ग्रेनाइट्स पत्थरों को छोड़कर उपर्युक्त मान-ग में यथानिर्दिष्ट दरों के 50% की दर से वसूले जाएंगे ।

हालांकि प्रभार निम्न मामलों ने नहीं वसूले जाएंगे :-

- (क) उन मामलों में, जहां भारी लिफ्ट नाव में डेरिक्स द्वारा उतारी या नाव से डेरिक्स द्वारा चढ़ाई जाती है, बशर्ते कि जब बोर्ड को भारी लिफ्ट क्रेनो के प्रयोग द्वारा उपर्युक्त स्केल के अनुसार सामान्य भारी लिफ्ट क्रेन प्रभारों के भुगतान पर मुक्त या चढ़ाई जाती है ।
- (ख) उन मामलों में, जहां यद्यपि लिफ्ट क्रेनें 30 टन से अधिक वजन के पैकेजों के उतारने या पोत पर चढ़ाने के लिए मांगी गई थीं, किंतु रखरखाव पूरी तरह से मरम्मत, दूसरी पार्टी द्वारा किराए पर लिए जाने के कारण क्रेनो की अनुपलब्धता आदि जैसे कारणों से ट्रस्ट द्वारा खाली नहीं की जा सकी, जैसा कि सीएचपीटी के मुख्य मैकेनिकल इंजीनियर के द्वारा प्रमाणित किया गया, जब भारी लिफ्ट आवश्यक तौर पर पोत के अपने डेरिक्स द्वारा उतारना या पोत पर चढ़ाना पड़े ।
- (ग) पोत के अपने डेरिक्स के प्रयोग द्वारा उतारे या पोत पर चढ़ाए गए या तो माल से खाली या माल से भरे हुए कंटेनर्स के मामले में ।
- (घ) ग्रेनाइट पत्थरों के निर्यात के मामले में जब भी लदान के लिए पोर्ट के अपने डेरिक्स का प्रयोग किया जाता है ।
- (ix) सीएचपीटी वास्तविक आवश्यकता पर विचार करते हुए अपने विवेक से किसी कार्यदिवस की तीसरी पाली तथा रविवार की किसी पाली या बोर्ड की छुट्टी के दौरान एफसी वैगाई को कार्य करने की अनुमति दे सकता है ।
- (x) जब कभी भी '30 टन चल क्रेन' पोत से उतारने तथा सुपुर्दगी के सामान्य रास्ते से अलग उद्देश्य हेतु कार्यों की हैडलिंग के लिए किराए पर ली जाती है, प्रभार इस अध्याय-III के मान-घ के तहत प्रावधान किए गए अनुसार लागू होंगे ।

- (xi) सामान्य सुपुर्दगी के मामलों में फ्लोटिंग क्रेन पर उतराई के लिए तीन प्रभार वसूल किए जाएंगे :-  
 (क) ढेर लगाना और सुपुर्दगी,  
 (ख) प्रत्तन की चल क्रेन द्वारा 'प्रत्यक्ष सुपुर्दगी' के मामले में, क्रेनेज प्रभार केवल एक संचालन के लिए वसूले जाएंगे।  
 (ग) पोत के अपने डेरिक्स द्वारा 'प्रत्यक्ष सुपुर्दगी' के मामले में, प्रभार स्केल-सी में विनिर्दिष्ट दरों के 50% की दर से वसूले जाएंगे।
- (xii) पार्टी के अनुरोध पर पैकेजों की सुपुर्दगी के लिए निजी भारी लिफ्ट क्रेनों के प्रयोग की अनुमति दी जाएगी, बशर्ते कि उपर्युक्त मान - ग में विनिर्दिष्ट भारी लिफ्ट प्रभारों के 10% का भुगतान पार्टी करे।

#### सामान्य टिप्पणी

- (1) निर्धारित लिफ्टिंग क्षमता से अधिक बोझ किराए के उपस्करों पर या उपस्कर पर उपलब्ध अनुषंगी हुकों पर नहीं रखा जाएगा। इस शर्त के प्रत्येक ऐसे उल्लंघन के लिए किराए पर लेने वालों पर एक अतिरिक्त प्रभार शामिल पैकेज पर विनिर्दिष्ट दरों पर वसूलनीय क्रेन किराया प्रभार का दोगुना अगले सौ की राशि में पूर्णांकित कम से कम 4200 रुपए लगाया जाएगा।
- (2) इस अतिरिक्त, प्रभार के अलावा, किराए पर लेने वाला क्षति के लिए उत्तरदायी होगा यदि कोई हो, जैसाकि नीचे शर्तों के खंड (6) में विनिर्दिष्ट है, जिसमें इसके नियमों, विनियमों, परंपराओं या किसी समझौते या किसी कर्मचारी या किसी अन्य व्यक्ति को चोट या जीवन क्षति के लिए अन्यथा, जैसे दुर्घटना के कारण होने वाले चिकित्सा खर्च यदि कोई हो, के अंतर्गत सीएचपीटी द्वारा देय क्षतिपूर्ति शामिल है, यदि कोई हो।
- (3) (क) चल क्रेन द्वारा पोत से उतारे या में चढ़ाए गए पैकेजेज के लिए क्रेनेज प्रभार में पैकेज के पोत से समुद्र के किनारे या किनारे से पोत तथा, जैसा भी मामला हो, हटाए जाने के लिए क्रेन का प्रयोग शामिल होगा।  
 (ख) जब नाव यात्रा के लिए या पोत और समुद्र के किनारे के बीच चल क्रेन द्वारा उठाए गए भारी लिफ्ट पैकेजों के लिए दी जाती है, तो नावों के किराए के लिए कोई प्रभार नहीं वसूला जाएगा।
- (4) यदि पैकेजों के उतारने या पोत पर चढ़ाने के लिए स्टीमर एजेंट द्वारा किराए पर ली गई क्रेन सुपुर्दगी हेतु सड़क या रेल वाहनों में या सीधी ऐसे किसी पैकेजेज को उतारती या उठाती है या शिपमेट के लिए ली जाती है, तो ऐसे किसी पैकेज के लिए क्रेन के प्रयोग हेतु आयातकों या पोत से माल भेजने वालों पर अलग से कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।
- (5) पोतों से उतारना या उनमें चढ़ाना पोतों में कार्यरत मजदूरों के निर्देशों के तहत निष्पादित किया जाएगा। लिफ्ट की सभी अन्य हैंडलिंग सीएचपीटी या अन्य ऐसे अधिकारी, जिसे इसके द्वारा शक्ति प्रत्यायोजित की गई, के पर्यवेक्षण के अंतर्गत संपन्न होगी, जो क्रेन के काम करने को मना कर सकते हैं, यदि उनके विचार से सुरक्षित तथा समुचित सावधानियां नहीं बरती जा रही हैं।
- (6) सीएचपीटी द्वारा किराए पर देने वाली क्रेनों की आपूर्ति की सामान्य तौर पर गारंटी नहीं है। वे केवल उपलब्ध होने पर ही आपूर्ति करेगे। सीएचपीटी क्रेन के प्रयोग या किसी तरह के ब्रेकडाउन से होने वाली प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष किसी हानि या क्षति या जीवन को चोट या संपत्ति क्षति के लिए या किसी विलंब शुल्क जो देना पड़ता है या अनापूर्ति या देरी से आपूर्ति के कारण देना पड़ता है, किराए पर क्रेन की आपूर्ति की अवधि के दौरान किसी भी चरण में इसके फेल होने से या प्रयोग से होने वाले जुर्माने के लिए किराए पर लेने वाले या अन्य किसी व्यक्ति के प्रति उत्तरदायी नहीं होगा। किराए पर लेने वाला किराए काल के दौरान क्रेन को होने वाली किसी क्षति के लिए जिम्मेवार होगा तथा सभी क्षतियां चाहे दुर्घटना द्वारा, आग्न द्वारा या अन्यथा (उचित टूट व फूट को छोड़कर) हो, को भरेगा। किराए पर लेने वाला किराए

की अवधि के दौरान क्रेन के प्रयोग से सीएचपीटी की किसी संपत्ति, जिसमें किराए के तहत क्रेन भी शामिल है या किसी व्यक्ति या संपत्ति या ब्रेकडाउन या कार्गो पर हुए किसी विलंब शुल्क से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से जीवन को होने वाली सभी तरह की हानियों, या क्षतियों या चोट की क्षतिपूर्ति करेगा। किराए पर लेने वाले की जिम्मेदारी इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगी कि जीवन की ऐसी हानि या क्षति या चोट सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी काम या गलती के कारण हुई हो। किराए पर लेने वाला कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत सभी देयताओं के लिए सीएचपीटी की क्षतिपूर्ति करेगा।

क्रेन को होने वाली क्षति की मरम्मत की लागत, लागत सीएचपीटी द्वारा उसके लिए वास्तव में खर्च की जाने वाली होगी जिसमें अप्रत्यक्ष प्रभार सेण्टेज प्रभार तथा लाभ तत्व शामिल होंगे जबकि यदि आवश्यक हुआ तो क्रेन के किसी भाग या पूरी क्रेन के प्रतिस्थापन की लागत या तो वही मूल्य या चालू बाजार मूल्य, जो भी अधिक है, होगा।

- (7) किराए पर क्रेन लेने वाला क्रेन का प्रयोग उसी प्रयोजनार्थ करेगा, जिसके लिए आवेदन किया था, सिवाय उपर्युक्त (4) में शर्त में उल्लिखित के अनुसार सीधे लदान या उतराई के मामलों को छोड़कर

#### मान — घ

उतराई, लदान और सुपुर्दगी के सामान्य रूटीन से हटकर इस हेतु  
क्रेनों व फोर्क लिफ्ट ट्रक किराए पर लेना

निम्नलिखित प्रभार लिए जाएंगे जब उपर्युक्त विशिष्ट उद्देश्यों के लिए सीएचपीटी से क्रेन/फोर्क लिफ्ट ट्रक किराए पर लिए जाते हैं —

मद संख्या तथा विवरण	देय प्रभार
(1)	(2)
1. 5 टन क्षमता के पावर क्रेन्स तथा फोर्क लिफ्ट ट्रक ।	2730 रुपए प्रति क्रेन या फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति पाली, न्यूनतम 1365 रुपए प्रति आधी पाली।
2. 5 टन या उससे अधिक किंतु 10 टन क्षमता से कम की पावर क्रेन तथा फोर्क लिफ्ट ट्रक ।	3640 रुपए प्रति क्रेन या फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति पाली, न्यूनतम 1820 रुपए प्रति आधी पाली।
3. 10 टन तथा उससे अधिक किंतु 15 टन क्षमता से कम की पावर क्रेन तथा फोर्क लिफ्ट ट्रक ।	8295.00 रुपए प्रति क्रेन या फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति पाली, न्यूनतम 4165 रुपए प्रति आधी पाली।
4. 15 टन तथा उससे अधिक किंतु 30 टन क्षमता की पावर क्रेन तथा फोर्क लिफ्ट ट्रक ।	12075 रुपए प्रति क्रेन या फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति पाली, न्यूनतम 6055 रुपए प्रति आधी पाली।

टिप्पणी :—

- (i) किराए के लिए पावर क्रेन्स/फोर्क लिफ्ट ट्रक्स या अन्य कोई उपस्कर के लिए भाग सीएचपीटी के कार्यालय से प्राप्त विहित फार्म के प्रतिपत्र में की जानी चाहिए तथा किराए पर लेने वाले या उसके प्रतिनिधि द्वारा हस्ताक्षर किया जाना चाहिए। ऐसी मांगे जरूरत होने के ठीक एक घंटे पहले अग्रिम तौर की जानी चाहिए।

- (ji) सामान्यतः ट्रस्ट द्वारा किराए पर ली गई क्रेन्स/फार्क लिफ्ट ट्रक्स या कोई अन्य उपकरण केवल उर्ध्व स्थिति को छोड़कर कार्गो उठाने के लिए प्रयोग नहीं की जाएगी । किराए पर लिए उपकरणों पर उनके लिए निर्धारित क्षमता से अधिक बोझ नहीं रखा जाएगा । प्रत्येक ऐसे मौके पर किराए पर लेने वालों पर 910.00 रुपए से अधिक पेनल्टी लगाई जाएगी । पेनल्टी के अलावा, किराए के उपस्कर की मरम्मत लागत तथा ट्रस्ट की किसी भी संपत्ति या ट्रस्ट के प्रभार में पड़ी किसी अन्य संपत्ति को हुए नुकसान या किसी व्यक्ति को लगी चोटों के नुकसानों को किराए पर लेने वाले व्यक्तियों से वसूला जाएगा ।
- (iii) ट्रस्ट द्वारा किराए पर लिए गए क्रेन्स/फार्क लिफ्ट ट्रकों की आपूर्ति की सामान्यतः कोई गारंटी नहीं है । उनकी आपूर्ति केवल उपलब्धता पर ही की जाएगी । सीएचपीटी किराए पर लेने वाले या किसी व्यक्ति को क्रेन्स/फार्क लिफ्ट ट्रकों के प्रयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी हानि या क्षति या जीवन को हुई क्षति या किसी प्रकार के ब्रेकडाउन या आपूर्ति न हो पाने या देरी से आपूर्ति होने से या उसके फलस्वरूप होने वाले किसी विलंब शुल्क या किराए पर आपूर्ति के दौरान किसी भी चरण में क्रेन्स/फार्क लिफ्ट ट्रकों के प्रयोग या उनके विफल हो जाने से हुई क्षति के लिए उत्तरदायी नहीं होगा । किराए पर लेने वाला किराए के दौरान क्रेन्स/फार्क लिफ्ट ट्रकों से हुई किसी क्षति के लिए जिम्मेवार है तथा सभी क्षतियों की मरपाई करेगा, चाहे दुर्घटनावश हो, अग्नि से हो या अन्यथा हो (उचित टूट-फूट को छोड़कर) । किराए पर लेने वाला किराए की अवधि के दौरान क्रेन के प्रयोग से सीएचपीटी की किसी संपत्ति को जिसमें किराए के तहत क्रेन भी शामिल हैं या किसी व्यक्ति या संपत्ति या ब्रेकडाउन या कार्गो पर हुए किसी विलंब शुल्क से होने वाली प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष सभी हानियों या क्षतियों या जीवन क्षति की सीएचपीटी को मरपाई करेगा । किराए पर लेने वाले की जिम्मेवारी इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगी कि ऐसी क्षति या नुकसान या जीवन क्षति सीएचपीटी के किसी कर्मचारी की किसी काम या गलती के कारण हुई हो । किराए पर लेने वाला कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत सभी देयताओं के लिए सीएचपीटी की क्षतिपूर्ति करेगा ।
- क्रेन/फार्क लिफ्ट को हुई क्षति की मरम्मत लागत, सीएचपीटी द्वारा इस प्रयोजनार्थ की जाने वाली वास्तविक लागत, जिसमें प्रत्यक्ष प्रभार, सेण्टेज प्रभार तथा लाभ तत्व शामिल हैं, होंगी जबकि जरूरत पड़ने पर क्रेन्स या फार्क लिफ्ट ट्रकों को किसी या पूरे भाग के प्रतिस्थापन की लागत या तो वही मूल्य या चालू बाजार मूल्य, जो भी अधिक है, होगी ।
- (iv) क्रेन्स/फार्क लिफ्ट ट्रकों या किन्हीं अन्य उपस्करों के मांग की निरस्तीकरण के लिए लिखित में 1 घंटे की स्पष्ट नोटिस दिया जाना चाहिए, यदि निरस्तीकरण आदेश समय से नहीं मिलता तो प्रभार आवेदित पूरी अवधि और क्रेन्स/फार्क लिफ्ट ट्रकों या किन्हीं अन्य उपस्करों की पूरी संख्या के लिए वसूला जाएगा ।
- (v) किराया प्रभार उपस्कर के प्रयोग हेतु उपलब्ध कराए जाने के समय से प्रारंभ हो जाएगा ।
- (vi) किराए पर लिया गया उपस्कर अन्य किसी प्रयोग में किराएदार द्वारा नहीं लाया जाएगा, जिसके लिए आवेदन किया गया था ।
- (vii) जब कभी भी सीएचपीटी की क्रेन्स का प्रयोग सीएचपीटी द्वारा बाहरी पार्टियों के संयंत्रों, मशीनरी, चल क्राफ्ट्स आदि की मरम्मत हेतु किया जाता है, प्रभार लगे वास्तविक घंटों के लिए प्रति घंटे आधार पर (प्रति घंटा या उसके भाग) गिना जाएगा अर्थात् उपर्युक्त सेवाओं के लिए प्रभार की गणना वास्तविक सेवा में लगे हर घंटे या उसके भाग के लिए उपयुक्त स्केल में विहित पाली दरों के 1/8 की दर से की जाएगी ।
- (viii) जब कभी सीएचपीटी की क्रेन्स तथा फार्क लिफ्ट ट्रकों को निजी कंटेनर आपरेटर कंटेनरों को उठाने हेतु किराए पर लेते हैं, तो किराया प्रभार इस मान-घ के तहत पाली आधार पर वसूले जाएंगे ।

### अध्याय—IV — विलंब शुल्क

विलंब शुल्क सीएचपीटी के ट्रांसिट शेड्स या यार्ड में 3 दिनों के बाद भी समी पड़े मालों के लिए वसूलनीय है। विलंब शुल्क शुरू हो जाने के बाद रविवार या सीएचपीटी की छुट्टी के लिए कोई मत्ता नहीं दिया जाता ।

इस अध्याय के प्रयोजनार्थ 'दिवस' प्रातः 6 बजे से प्रातः 6 बजे तक गिना जाएगा ।

#### मान क —आयात

#### निशुल्क दिवस

1.(क) लकड़ी के लट्टे — निशुल्क दिवसों के दो सेट लकड़ी के लट्टे लाए जाने तथा उन्हें घाटों पर उतारे जाने वाले पोत के संविदा में निर्धारित किए जाने वाले निम्नानुसार हैं —

(i) मालसूची मात्रा की लगभग 50% उतर जाने के बाद सामान्य उतराई तिथि तथा उससे संबंधित निशुल्क दिवस निर्धारित किए जाने हैं ।

(ii) शेष कार्गो के लिए दूसरी निशुल्क अवधि मालसूची मात्रा की शेष 50% उतार दिए जाने के बाद अर्थात् पोत का कार्गो पूरा उतर जाने के बाद, निर्धारित की जानी है ।

(ख) पोत से उतारे जाने के बाद तुरत प्लाट ले जाने वाले लकड़ी के लट्टों के मामले में, निशुल्क अवधि पोत के मालसूची कार्गो (लकड़ी के लट्टों) के पूरा हो जाने पर निर्धारित की जानी है ।

2 उन मालों के लिए, जिसके लिए घाटमाड़ा दर अध्याय—II क के मान 'क' के अनुसार बताए गए हैं, निशुल्क दिवस नीचे खंड 12 में उल्लिखित कार्गो की भांति होंगे ।

3. खतरनाक माल — नीचे खंड 12 में उल्लिखित कार्गो की भांति बराबर निशुल्क दिवस की अनुमति दी जाती है । निशुल्क दिवस कार्गो के नावों में पूरा उतर जाने वाले दिन के अगले दिन से गिने जाएंगे ।

4 नौतल में एकत्रित झाड़न — नीचे खंड 12 में उल्लिखित कार्गो के लिए दिए जाने वाले निशुल्क दिवस के बराबर निशुल्क दिवस दिए जाएंगे ।

5 सीएचपीटी परिसर से एकत्रित झाड़न — किसी पोत की मूल सामग्री की क्लियरेंस की आखिरी तिथि के बाद, जिससे स्वीपिंग उत्पन्न हुई है, सीएचपीटी परिसर से एकत्रित, खास पोत की खास सामग्री की स्वीपिंग के लिए रविवार व सीएचपीटी के अवकाश सहित 10 दिन निशुल्क दिए जाते हैं ।

6 सर्वेक्षण माल— नीचे खंड 12 में उल्लिखित कार्गो के लिए अनुमत्य निशुल्क दिवसों के समान निशुल्क दिवस है ।

टिप्पणी—(1) उस माल के मामले में, जिसके लिए सर्वेक्षण का आवेदन अंतिम निशुल्क दिवस को प्राप्त होता है ता उसके लिए निशुल्क दिवस एक और कार्यदिवस बढ़ा दिया जाएगा ।

(2) उस माल के संबंध में जिसका अंतिम निशुल्क दिवस पर सर्वेक्षण किया जाता है तथा निशुल्क दिवस उपर्युक्त मद (1) के तहत बढ़ाया गया है, कोई विलंब शुल्क नहीं वसूला जाएगा यदि ऐसा माल सर्वेक्षण किए जाने वाले दिन के अगले कार्यदिवसों पर हटा लिया जाता है ।

(3) सर्वेक्षण के लिए रोके गए सेल्ड माल के मामले में, (नीचे देखें), तमिलनाडु सरकार के गजट में मलबे के प्राप्तकर्ता द्वारा बचाव की अधिसूचना के अगले दिन या उस तिथि के अगले दिन से जिस पर माल के बचाव की सूचना मलबे के प्राप्तकर्ता द्वारा संबंधित स्टीमर एजेंट को या माल के परेषिती ।

7. **बचाव किया गया माल**— निशुल्क अवधि अर्थात् तटीय कार्गो के मामले में दो कार्यदिवस तथा विदेशी कार्गो के मामले में तीन कार्य दिवस तमिलनाडु सरकार के बजट में मलबे के प्राप्तकर्ता द्वारा बचाव की अधिसूचना के अगले दिन या मलबे के प्राप्तकर्ता द्वारा माल के बचाव की सूचना संबंधित स्टीमर एजेंट माल के परिषिटी या उसके क्लियर एजेंट, जिसे भी पहले सूचना दी गई हो, की तिथि के अगले दिन से गिने जाएंगे ।

8. **खाली या आंशिक खाली उतारे गए पैकेज** :- माल के विवरणानुसार निशुल्क दिवस होंगे ।

9. **अधिक या 'शून्य' चिह्नांकित उतारा गया माल, आदि :-**

(क) मालसूची मात्रा की अधिक मात्रा में उतारे गए माल के लिए निशुल्क अवधि सीएचपीटी द्वारा पोत के टर्न खत्म हो जाने की तिथि की अगली तिथि से रविवार और सीएचपीटी की छुट्टियों के अलावा 6 दिन तक गिनी जाएगी ।

(ख) 'शून्य' चिह्नांकित माल या मालसूची से अंतर चिह्नांकित माल जिसे कि स्टीमर एजेंटों द्वारा जारी संशोधित सुपुर्दगी आर्डरों की मालसूची मात्रा के प्रति समायोजित किया जाता है, पोत से कार्गो के पूरा उतारे जाने के बाद तटीय कार्गो के मामले में 8 कार्यदिवसों तक विदेशी कार्गो के मामले में 7 कार्यदिवसों तक निशुल्क हैं उन दिवसों में रविवार तथा सीएचपीटी की छुट्टियां शामिल नहीं हैं ।

10. **त्याग गया माल** :- (क) त्यागे गए माल को कार्गो के विवरणानुसार निशुल्क दिवसों की अनुमति दी जाती है ।

परित्याग किए गए माल पर विलंब शुल्क, हार्बर कार्यालय में लिखित में इस परित्याग माल के लिए सूचना मिलने की तिथि तक ही सीमित होगा ।

(ख) सार्वजनिक नीलामी में सीएचपीटी द्वारा बेचा गया परित्याग तथा गैर-निकासी/गैर-दावित माल :- सीएचपीटी द्वारा सार्वजनिक नीलामी में परित्याग गैर-निकासी/गैर-दावित माल की बिक्री किए जाने के बारे में, वसूलनीय विलंब शुल्क इसके जमा होने की तिथि से 6 माह तक या बंदरगाह कार्यालय में परित्याग की लिखित में सूचना मिलने की तिथि तक, जो भी पहले हो, सीमित होगा ।

उपर्युक्त प्रावधान के अनुसार 6 माह तक विलंब शुल्क की सीमा सीएचपीटी द्वारा सार्वजनिक नीलामी में बेचे गए परित्याग, गैरनिकासी/गैर दावित मालों के मामले में अनुमत्य नहीं होगी, जहां संबंधित स्टीमर एजेंट सीएचपीटी द्वारा माल की नीलामी बिक्री की व्यवस्था किए जाने के दौरान किसी अवस्था में बिक्री से माल वापस लेने हेतु अनुरोध मिल जाता है । ऐसे मामले में, विलंब शुल्क की गणना, संबंधित स्टीमर एजेंट द्वारा बिक्री से माल को सापस लेने के अनुरोध के बाद ट्रस्ट को लिखित में बंदरगाह कार्यालय में परित्याग की सूचना, यदि कोई है, मिलने की तिथि तक या सीएचपीटी द्वारा बिक्री किए जाने की तिथि तक, जो भी पहले हो, की जाएगी ।

**टिप्पणी:-** (i) सीएचपीटी द्वारा परित्याग/गैरनिकासी/गैर दावित माल की बिक्री से वापसी के लिए माल के परेषिटी/क्लियर एजेंट/मालिक के अनुरोध पर, यदि कोई है, तब तक विचार नहीं किया जाएगा, जबतक कि बिक्री से वापस किए जाने वाले अनुरोध संबंधी माल की क्लियरेंस की अनुमानित तिथि तक देयों को कवर करने वाली पर्याप्त राशि सीएचपीटी में संबंधित पार्टी द्वारा उक्त अनुरोध के साथ जमा नहीं कर दी जाती ।

(ii) उक्त टिप्पणी (i) के अनुसार विलंब शुल्क चुकता करने के बाद, यदि माल परेषिटी/क्लियरिंग एजेंटों/मालिक द्वारा क्लियर नहीं किया जाता और बाद में नीलामी की जाती है (उक्त टिप्पणी (i) के अनुसार पहले से ही वसूले गए विलंब शुल्क को क्रेडिट देते हुए), किसी आगम की अपर्याप्तता यदि कोई है, संबंधित स्टीमर एजेंट से वसूली जाएगी, जो इस माल के जमा होने की तिथि से अधिकतम 6 महीने की अवधि के विलंब शुल्क तक सीमित होगी ।



11. **बोगी रेल ट्रक की अनापूर्ति** — बीएफयू वैगन्स— निशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद माल पूरे कस्टम दस्तावेजों पर माल प्रेषण होने के लिए तैयार तिथि से उस तिथि पर जिस पर वैगन उपलब्ध होते हैं तथा एक और दिन तक पोर्ट में उतारे गए माल तथा बीएफयू टाइप के बोगी रेल ट्रक में उतारे जाने के लिए लागू दर के 50% दर से विलंब शुल्क वसूला जाएगा बशर्ते कि पैकेजेज के भेजने हेतु मंजूरी के लिए आवेदन दक्षिण रेलवे को किया गया हो तथा आयातक ने सीएचपीटी के रेलवे को माल प्रेषण के लिए तैयार तिथि वाले दिन से अगले पहले कार्यदिवस की समाप्ति के पहले बीएफयू वैगन आपूर्ति हेतु मांग-पत्र प्रस्तुत किया हो । यदि पैकेजेज के भेजे जाने हेतु मंजूरी का आवेदन पूरे कस्टम दस्तावेजों को प्रस्तुत किए जाने की तिथि के बाद दक्षिण रेलवे को किया जाता है, तो रियायत के साथ ऐसे आवेदन किए जाने वाले दिन से ही प्रारंभ होगी । ऐसी रियायत रेल द्वारा आंशिक परेषण के भेजे जाने के बावजूद भी लागू रहेगी ।

12. **उपर्युक्त से भिन्न कार्गो** :— पोत के कार्गो की पूर्ण उतराई अथवा अंतिम पैकेज की दूसरी ओर उतराई की तारीख के बाद तटीय कार्गो के मामले में दो कार्यदिवस और विदेश जाने वाले कार्गो के मामले में तीन कार्यदिवस निःशुल्क हैं तथा इनमें खविज और सीएचपीटी के अवकाश शामिल नहीं हैं ।

विभिन्न बर्थिंग में उसी यात्रा में जाने वाले एक पोत के संबंध में तटीय कार्गो या विदेशी कार्गो, जैसा भी मामला हो, के संबंध में भी अलग-अलग निःशुल्क दिवस घोषित किए जाएंगे । उसी बर्थिंग में उसी यात्रा में जाने वाले एक पोत के संबंध में तटीय कार्गो या विदेशी कार्गो, जैसा भी मामला हो, के संबंध में भी अलग-अलग निःशुल्क दिवस घोषित किए जाएंगे ।

13. माल के विवरणानुसार लागू निशुल्क अवधि के अतिरिक्त निम्न निशुल्क अवधि भी दी जाती है :—

(क) उस अवधि के दौरान जब सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा विशेष परीक्षण हेतु जिसमें मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया के अलावा विश्लेषणात्मक या तकनीकी परीक्षण शामिल हैं, माल को रोक लिया जाता है तथा कस्टम आयुक्त द्वारा प्रमाणित किया जाता है कि आयातक की ओर से कोई गलती या उपेक्षा नहीं हुई है ।

(ख) जहां आयात नियंत्रण औपचारिकताओं की वजह से माल कस्टम आयुक्त द्वारा रोक लिया जाता है तथा कस्टम आयुक्त द्वारा प्रमाणित किया जाता है कि आयातक की कोई गलती या उपेक्षा नहीं है, ऐसी अवरुद्ध अवधि 13 (क) व (ख) के लिए विलंब शुल्क निम्नानुसार वसूले जाएंगे :—

पहले 45 दिन	: निशुल्क
46 दिन से 60 दिन	: वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार का 25%
61 दिन से 90 दिन	: वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार का 50%
90 दिन से अधिक	: वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार का 100%

पूरी दर पर वास्तविक विलंब शुल्क 45 दिनों के बाद लागू उचित स्लैब दरों के स्केल के अनुसार निकाले जाएंगे तथा उन पर उपर्युक्त लिखित रियायती दरें वसूलनीय पूरे विलंब शुल्क प्रभार पर लागू होंगी ।

पहले 45 दिन निम्नानुसार गिने जाएंगे :—

- निशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद पहले 45 दिन यदि कार्गो को कस्टम द्वारा निशुल्क दिवस समाप्त होने के पहले रोक लिया जाता है ।
- रोके जाने की तिथि के बाद पहले 45 दिन यदि कार्गो को कस्टम द्वारा विलंब शुल्क प्रभारों के जमा होने के बाद रोका जाता है ।

उपर्युक्त रियायतें प्राप्त करने के लिए डिस्ट्रिब्यूशन सर्टिफिकेट माल की निकासी तिथि से 6 माह के भीतर प्रस्तुत किया जाएगा ।

टिप्पणी :-

1. उपर्युक्त समय सीमा में सभी छुट्टियां शामिल हैं ।
2. समय सीमा में छूट ईश्वर के कृत्यों या मानवीय नियंत्रण से परे असाधारण परिस्थितियों में दी जा सकती है।

(ग) उस अवधि के दौरान जब माल को पोत स्वास्थ्य प्राधिकारियों द्वारा रोक लिया जाता है, चाहे निकासी कर दी गई हो या नष्ट कर दिया गया हो ।

यदि कार्गो को पोत स्वास्थ्य प्राधिकारियों द्वारा मानव के उपयोग हेतु अयोग्य घोषित कर दिया जाता है और या तो अंततोगत्वा सीएचपीटी द्वारा नष्ट कर दिया जाता है या पशुओं/कुक्कुट भोजन हेतु क्लियर कर दिया जाता है तो मिलंब शुल्क की वसूली पोत स्वास्थ्य प्राधिकारियों द्वारा अनुपयोगी घोषित की गई तिथि के पूर्व तिथि तक सीमित होगी ।

(घ) उस अवधि के दौरान जब सीएचपीटी जगह के तगीपन, गलत छटाई या गलत मिलान के कारण पैकेज पता लगाने में असमर्थ रहता है अर्थात् पैकेजों के लिए बंदरगाह कार्यालय में लिखित में पूछताछ मिलने की तिथि से सीएचपीटी के स्टाफ द्वारा उनके सुनिश्चित किए जाने की तिथि तक ।

14. पोर्ट पर बार-बार पोत के कैप्टन द्वारा बेचे गए मरम्मत के अयोग्य खाली ड्रम तथा खाली बोतलों तथा उसी प्रकार का गैर मालसूची वस्तुएं उनके उतारे जाने की तिथि के बाद रविवार व सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर 6 कार्यदिवसों की अवधि के लिए निशुल्क है ।

15. कन्टेनर्स तथा कंटेनरों से डैस्टफड कंटेनराइज्ड आयात कार्गो:- निशुल्क दिवस अध्याय 11-ख के तहत किए गए प्रावधान के अनुसार होंगे ।

### मान ख (1) - निर्यात

#### निशुल्क दिवस

1. (क) कन्टेनराइज्ड निर्यात कार्गो के अलावा पोत के लिए निर्यात कार्गो माल के ट्रांजिट एरिया में मिलने के वास्तविक दिन, जो पोत में निर्यात कार्गो की चढ़ाईशुदा होने की तिथि के पहले दिन तक सीमित है, से 30 दिन तक (रविवारों तथा सीएचपीटी की छुट्टियों सहित) निशुल्क दिवस दिए जाएंगे तथा

पोत के निर्यात कार्गो का लदान शुरू करने के दिन से पोत का लदान पूरा होने तक ।

(ख) निशुल्क दिवसों का प्रावधान खंड 1 (क) के साथ पठित जो दरों के स्केल के अध्याय 11-ख में मान-ख में विराम समय के प्रावधान के साथ पढ़ा जाए ।

2. पोतों में नहीं चढ़ाया गया माल तथा बाहर हटाया गया माल:-

(क) पोत में बंद माल या ईश्वरीय कृत्यों से जैसे तूफान, पोतों का नीचे चला जाना आदि के कारण पोतों पर माल न चढ़ाना तथा बाहर हटाया जाना, के लिए पोत द्वारा निर्यातकों को लिया जाना पूरा होने के दिन से अगले दो दिन (रविवारों व सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर), जो उपर्युक्त खंड 1 में सदर्भित निशुल्क दिवसों के अलावा होंगे, को निशुल्क दिवस की अनुमति दी जाएगी ।

(ख) झाड़न को छोड़कर उपर्युक्त के अलावा किन्हीं अन्य कारणों से माल के पोत पर न चढ़ पाने के लिए मद 1 के तहत बराबर निशुल्क दिवस दिए जाएंगे ।

(ग) उस पोत की मूल सामग्री के पोतलदान की अंतिम तिथि के बाद सीएचपीटी परिसर से इकट्ठी की गई खास पोत की खास सामग्री की बृहार हेतु, जिसके कारण बृहार लगाने की जरूरत पड़ी है। रविवारों तथा सीएचपीटी की छुट्टियों समेत 3 दिन निशुल्क दिवस होंगे।

### 3 बचाव किया गया माल :-

तमिलनाडु सरकार गजट में मलबे के प्राप्तकर्ता द्वारा बचाव की अधिसूचना दिन के अगले दिन से या मलबे की प्राप्तकर्ता द्वारा माल के बचाव की सूचना संबंधित स्टीमर एजेंट या माल को पोत पर भेजने वाले या शिपिंग एजेंट, जो भी पहले हो, को सूचना देने के दिन के अगले दिन से रविवारों एवं सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर तीन दिन निशुल्क गिने जाएंगे।

टिप्पणी :- निर्यात कार्गो को पोत के संदर्भ बगैर, जिस पर माल निर्यात किया जाना है, प्रवेश दिया जा सकता है।

### 4. सीमाशुल्क द्वारा रोका गया माल:-

उस अवधि के दौरान, जहां सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया की अपेक्षा विश्लेषणात्मक या तकनीकी परीक्षण हेतु माल को रोक लिया जाता है तथा सीमाशुल्क आयुक्त द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि निर्यातक की कोई गलती या लापरवाही नहीं है, ऐसी रोकी गई अवधि के लिए विलंब शुल्क निम्नानुसार वसूले जाएंगे -

पहले 45 दिन	:	निशुल्क
46 दिन से 60 दिन	:	वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार का 25%
61 दिन से 90 दिन	:	वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार का 50%
90 दिन से अधिक	:	वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार का 100%

पूरे दरों पर वास्तविक विलंब शुल्क प्रभार 45 दिनों बाद यथा लागू उचित स्लैब पर मान दरों के अनुसार निकाले जाएंगे तथा उन पर उपर्युक्त रियायती दरें वसूली या पूरे विलंब शुल्क प्रभार पर लागू होंगी।

पहले 45 दिन निम्नानुसार गिने जाएंगे।

- (i) निशुल्क दिवसों के खत्म होने के बाद पहले 45 दिन यदि कार्गो को निशुल्क दिवस खत्म होने के पहले कस्टम द्वारा रोक लिया जाता है; तथा
- (ii) रोके जाने की तिथि से पहले 45 दिन यदि कार्गो विलंब शुल्क प्रभार जमा होने के बाद कस्टम द्वारा रोक लिया जाता है।

उपर्युक्त रियायतें प्राप्त करने के लिए डिटेंशन सर्टिफिकेट माल की निकासी तिथि से 6 माह के भीतर प्रस्तुत करना होगा।

टिप्पणी:-

1. उपर्युक्त समय सीमा में सभी छुट्टियां शामिल हैं।
2. समय सीमा में छूट दैवी कृत्यों या मानवीय नियंत्रण से परे असाधारण परिस्थितियों की स्थिति में दी जा सकती है।

### मान ख (2) – जब्त माल

#### निःशुल्क दिवस

(1) "सीमाशुल्क द्वारा जब्त माल के लिए निःशुल्क दिवस खत्म होने की तिथि से जब्त की गई तिथि (या) निःशुल्क दिवस खत्म होने की तिथि से पहले 4 माह के लिए, जो भी पहले हो माल पर उपार्जित सामान्य देयों के माल पर पूर्व जब्ती प्रमारों के अनुसार सीमाशुल्क से वसूले जाएंगे।

(2) जब्ती के बाद प्रमार जब्ती तिथि से कस्टम वेयरहाउस तक माल हटाए जाने की तिथि तक स्टोरेज प्रमार के तौर पर सीमाशुल्क से जब्ती माल पर बुक। के अध्याय X के तहत बांडेड वेयरहाउस में माल के लिए स्कोल (बी) के अनुसार दैनिक आधार पर भी वसूले जाएंगे। स्टोरेज प्रमारों के अलावा, आधे टन तक वजन वाले प्रति पैकेज के लिए @ 20 रुपए तथा आधे टन से अधिक वजन वाले पैकेज के लिए 230 रुपए प्रति टन या उसके भाग के लिए हटाये जाने के प्रमार वसूले जाएंगे।

(3) जब्ती तिथि तक जब्ती माल पर जमा हुए सीएचपीटी के देय जब्त माल की बिक्री आगम से सीमाशुल्क से प्राप्त राशि तक सीमित होंगे तथा शेष देयों को मेजा हुआ जैसा माना जाए।"

### मान ख (3) – पोतांतरण माल

#### निःशुल्क दिवस

इस अध्याय IV के मान 'क' के तहत वर्गीकरण के अनुसार आयात कार्गो के लिए स्वीकार्य निःशुल्क दिवसों की समाप्ति की तिथि के अगले दिन से पोतांतरण माल के लिए 30 दिन की निःशुल्क अवधि (रविवारों तथा सीएचपीटी की छुट्टियों सहित) दी जाएगी।

### मान ग – प्रमार

कब वसूलनीय है	प्रति घाट भाड़ा इकाई प्रति दिन या उसके भाग के लिए देय प्रमार
(1) निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद ट्रांजिट एरिया में पड़ा हुआ आयात माल	
(i) निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद पहले 5 दिन के लिए	11.80 रुपए
(ii) अगले 10 दिनों के लिए	23.60 रुपए
(iii) अगले 30 दिनों के लिए	35.40 रुपए
(iv) उसके बाद	59.00 रुपए
(2) निःशुल्क दिवसों के बाद ट्रांजिट एरिया में पड़ा निर्यात माल तथा पोतांतरण माल	3.60 रुपए

टिप्पणी :- यदि किसी समय सीएचपीटी अपने पोतांतरण क्षेत्र में भीड़भाड़ महसूस करता है जिससे पोर्ट के माध्यम से माल के शीघ्र ट्रांजिट में कमी आने की उम्मीद है तो सीएचपीटी किसी विशिष्ट माल के मालिक या परेक्षिती की इस तरह के माल को सीएचपीटी के परिसर से दिए गए समय के भीतर हटाने हेतु निर्देश दे सकता है और यदि माल नहीं हटाया जाता तो सीएचपीटी माल के सीएचपीटी परिसर से हटाए जाने तक उस पर 72 प्रति इकाई प्रति दिन तक विलंब शुल्क वसूल सकता है। यदि उपर्युक्त प्रमार भी सीएचपीटी परिसर से माल को हटाना सुनिश्चित करवाने पर अपर्याप्त साबित होते हैं तो सीएचपीटी खुद ही ट्रांजिट एरिया से मालिक के खर्च पर इसे हटवा देगा तथा इसे मालिक के जोखिम पर परिसर में कहीं भी रखवा देगा।

स्पष्टीकरण :- इस मान के प्रयोजनार्थ उन मामलों में जहां घाट-भाड़ा का वजन इकाई माप पर आधारित नहीं है, विलंब शुल्क निम्नानुसार निम्न इकाई में गिना जाएगा :-

वर्गीकरण	इकाई
(1) उन मामलों में जहां घाटभाड़ा प्रति इकाई पर आधारित है तथा लकड़ी के लट्ठों के अलावा यथामूल्य पर ।	कुल वजन (प्रति टन या उसके भाग) पर ।
(2) लकड़ी के लट्ठों पर	प्रति लट्ठा (हर लट्ठा एक इकाई माना जाएगा) ।

टिप्पणी :-

- (क)(i) नीलामी में बेचा गया माल बिक्री की पुष्टि तिथि से रविवारों तथा सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर तीन निशुल्क दिवसों का पात्र होगा तथा उसके बाद सफल बोलीदाता से मान दरों की पुस्तक 1 के अध्याय X के तहत बांडेड वेयरहाउस क्षेत्र में माल के लिए मान (ख) की दैनिक दरों पर प्रसार सफल बोलीदाता द्वारा उसके क्लियरेंस तक तथा क्लियरेंस तिथि सहित तक वसूला जाएगा ।
- (ii) नीलामी में बेचा गया माल तथा वापसी स्टोर्स यार्ड में पड़ा हुआ बिक्री की पुष्टि से रविवारों और सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर 3 निशुल्क दिवसों के लिए पात्र होगा । उसके बाद स्टोरेज प्रसार 16 रुपए प्रति 100 वर्ग मी० या उसके भाग के लिए प्रतिदिन या उसके मार्ग के हिसाब से सफल बोलीदाता द्वारा क्लियरेंस तिथि सहित वसूला जाएगा ।
- (iii) कंटेनर्स तथा कंटेनरबंद कार्गो

कंटेनर (लदे हुए या खाली), आयातित, निर्यातित या पोतांतरित :-

उपर्युक्त मान-ग के तहत प्राक्धान किए गए विलंब शुल्क की दरों की तुलना में कंटेनरों (भरे या खाली) पर विलंब शुल्क स्केल दरों के अध्याय 11-ख में मान-ख तथा मान-ग में विराम समय व भंडारण प्रसार के प्राक्धान की गई दरों के अनुसार होगा ।

2. कंटेनरों से खाली किया गया आयात :-

उपर्युक्त मान-ग के तहत प्राक्धान किए गए विलंब शुल्क की दरों की तुलना में भंडारण प्रसार मान दरों के अध्याय-11-ख में मान-घ में विराम समय व भंडारण प्रसारों के तहत प्राक्धान किए गए दरों पर होंगे ।

3. कंटेनरों में भराई के लिए इंतजार कर रही निर्यात सामग्री :-

- (क) ट्रांजिट एरिया में - उपर्युक्त मान-ग में मद 2 के तहत यथा उपबंधित ।
- (ख) कंटेनर भाड़ा स्टेशन में - उपर्युक्त स्केल-सी के मद 2 के तहत उपबंधित दरों की तुलना में, भंडारण प्रसार मान दरों के अध्याय 11-ए में विराम समय व भंडारण प्रसार मान-घ के तहत उपबंधित दरों पर होंगे ।
- (ग) सीएचपीटी को या द्वारा परेषिती माल तथा भारत सरकार के नाम पर खाते को परेषित माल पर कोई विलंब शुल्क वसूला नहीं जाएगा ।
- (घ) ट्रांजिट शेड्स या क्वेज में भंडारित माल तथा उसके बाद माल की प्राप्ति के लिए अत्यधिक भरे शेड्स में माल को हटाने के लिए कोई विलंब शुल्क वसूला नहीं जाएगा जो कि सीमाशुल्क प्रतिबंधों तथा मान दरों के अध्याय-IV के तहत विलंब शुल्क के भुगतान पर निर्भर करेगा ।

## अध्याय V – विशेष सेवाओं के लिए प्रभार

मान क— सामान्य

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	देय प्रभार
1	निम्न दरों की हैजलिग (i) अध्याय-11 क के मान-क में सीएचपीटी द्वारा हैण्डल न की गई मर्दे तथा जो घाट-भाड़ा के लिए उत्तरदायी नहीं है ।  (ii) संलग्न बंदरगाह के बाहर उतारा गया कार्गो या चढ़ाया गया माल	36.80 रुपए प्रति इकाई या 60.90 रुपए प्रति मजदूर प्रति पाली या उसके भाग के लिए ।  — वही —
2.	उस माल के लिए जिस पर देय प्रति हरेक अध्याय-11-क के मान-क में बताए गए हैं, उतारे गए, चढ़ाए गए या ट्रांशिप ।	60.90 रुपए प्रति मजदूर प्रति पाली या उसके भाग के लिए ।
3.	भंडारण स्थल तक वापस शट-आऊट किए गए निर्यात कार्गो का प्रहस्तन और उसका ढेर लगाना	उपर्युक्त मद 1 (i) के अनुसार प्रभार

## मान ख – विशिष्ट सेवाएं

मद सं०	इस स्केल के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	देय प्रभार
1	(क) सकटग्रस्त पोत से माल को पोर्ट में उतारे जाने पर  (ख) स्थायी शिप की फिटिंग, स्टोर्स, डन्नेज पर तथा शिप के पोर्ट पर प्रयोग या बार-बार प्रयोग करने के लिए प्रावधान	उक्त मान-क के अनुसार, यदि लगाया जाता है  — वही —
2.	बंदरगाह के लिए बुक रेलवे माल की ट्रांशिपमेंट के लिए तथा बाद में बंदरगाह से ब्रॉड से मीटर गेज या विलोमतः पुनः बुक कराने पर	यदि प्रहस्तन सीएचपीटी द्वारा की जाती है, कुली प्रभार उक्त मान-क के अनुसार

टिप्पणी:-

उपर्युक्त मान में उल्लिखित माल ट्रांजिट शेड या क्वेज से 'ओवरप्लो शेड्स' या उसकी प्राप्ति के लिए बनाई गई जगह में स्थानांतरित माल सीएचपीटी की अभिरक्षा में रहेगा जो सीमाशुल्क प्रतिबंधों तथा मान दरों के मान-क अध्याय IV के तहत विलंब शुल्कों के भुगतान पर निर्भर करेगा ।

## मान-ग

बाहर की जनता को समय दर पर मजदूर आपूर्ति के लिए  
श्रम प्रभार

इस स्केल के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	देय प्रभार
प्रभार प्रति मजदूर प्रति पाली या उसके भाग के लिए वसूले जाने हैं	60 90 रुपए

टिप्पणी:—यह प्रभार हालांकि 90 60 रुपए प्रति मजदूर प्रति पाली या उसके भाग के लिए होंगे जब स्केल दसरे में यथा परिभाषित विदेशी सेलिंग पोत के अलावा 'विदेश जाने वाले पोत' के मालिक, स्वामी या एजेंटों द्वारा इन्हें नियुक्त किया गया हो।

## मान-घ

कार्य के लिए, जिसमें कंटेनर्स भी शामिल हैं के लिए मांग किए गए सीएचपीटी श्रमिकों के बारे में पोत के मालिक, स्वामी या एजेंट के प्रति प्रभार तथा आपूर्ति किंतु पूर्णतः या समुचित बंग से उपयोग न किए गए

मद सं०	इस स्केल के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	देय प्रभार	
		विदेशी सेलिंग के अलावा विदेश जाने वाले पोत	तटीय पोत तथा विदेश जाने वाले सेलिंग पोत
1	शिप डिन्चेज की ब्रेकडाउन, शिप्स की डेरिक्स की रिंगिंग, स्टीमर एजेंट या मजदूरों के अनुरोध पर क्रेनों की शिफ्टिंग, शिपमेंट के लिए कार्गो तैयार न होना, चढाई पूरी होना या पाली की समाप्ति के पूर्व उतराई पूरी होना, बर्थ पर पोत/कंटेनर के विलंब से आने पर या किसी अन्य कारण के लिए जो पोत/कंटेनर के प्रति जिम्मेवार है तथा कामगारों के नियंत्रण के बाहर है, के कारण सीएचपीटी मजदूरों का बेकार पड़े रहना ।	10 70 रुपए प्रति मजदूर प्रति घंटे, 8 घंटे की पाली के लिए	7.10 रुपए प्रति मजदूर प्रति घंटे, 8 घंटे की पाली के लिए

टिप्पणी:— बेकार समय की गणना निम्नानुसार की जाएगी —

15 मिनट या उससे कम के लिए किसी लगातार रूकावट की उपेक्षा की जाएगी तथा 15 मिनट से अधिक तथा 30 मिनट तक की अनवरत रूकावट को 30 मिनट गिना जाएगा। यदि कथित लगातार रूकावट 30 मिनट से ज्यादा जारी रहती है, वास्तविक अधिक समय को पूर्णतः अगले 15 मिनट में करके बेकार समय की गणना की जाएगी। उदाहरणार्थ, यदि लगातार 35 मिनट की रूकावट होती है, तो व्यर्थ समय को 45 मिनट गिना जाएगा।

मद सं०	इसके प्रयोजनार्थ स्केल वर्गीकरण	देय प्रभार	
		विदेश जाने वाले पोत	तटीय पोत
2	प्रत्येक पाली की शुरुआत पर समुद्र किनारे कार्य प्रारंभ करने के बाद सीएचपीटी मजदूरों को चले जाने दिया जाए या जरूरत नहीं होगी	113.30 रुपए प्रति मजदूर प्रति पाली या उसके भाग के लिए या 56.70 रुपए प्रति आधी पाली या उसके भाग के लिए	76.10 रुपए प्रति मजदूर प्रति पाली या उसके भाग के लिए या 39 रुपए प्रति आधी पाली या उसके भाग के लिए

3	पोत द्वार पर दो हुकों के एक साथ काम करने के लिए भत्ते	21.20 रुपए प्रति हरेक मद्रास पोर्ट ट्रस्ट शोअर मजदूर जो हुकों पर कार्य करते हैं	14.20 रुपए प्रति हरेक मद्रास पोर्ट ट्रस्ट शोअर मजदूर जो हुकों में कार्य करते हैं
4.	पोत द्वार पर दो हुकों से अधिक पर एक साथ कार्य करने के लिए भत्ते	39 रुपए प्रति हरेक मद्रास पोर्ट ट्रस्ट शोअर मजदूर जो हुकों पर कार्य करते हैं	26.60 रुपए प्रति हरेक मद्रास पोर्ट ट्रस्ट शोअर मजदूर जो हुकों पर कार्य करते हैं

**टिप्पणी:—** यदि स्थानांतरण के लिए हुक्स कंटेनर पर कार्य करने के लिए श्रमिकों की मांग निरस्त की जाती है तो पाली शुरू होने के पहले सीएचपीटी को लिखित में 1½ घंटे पहले नोटिस दी जानी चाहिए । यदि निरस्तीकरण आदेश समय से नहीं मिलता तो प्रभार मांग की गई पूरी अवधि के लिए वसूला जाएगा ।

#### मान—ड

पोत में लदान तथा उतराई के दिनों के अलावा उत्तरी क्वे में पोत और यात्री स्टेशन को जोड़ने वाले ओवरहेड गैंगवे के लिए निगरानी व पर्यवेक्षण उपलब्ध कराने के लिए पोत के मालिकों, स्वामी या एजेंटों के प्रति प्रभार

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	देय प्रभार
1.	सप्ताहिक दिवस पर	886/—रु० प्रति पाली या उसके भाग के लिए
2.	रविवार तथा सीएचपीटी की छुट्टियों पर	1327.50/—रु० प्रति पाली या उसके भाग के लिए

#### मान—च

माल को हटाने के लिए प्रभार

इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	इकाई	देय प्रभार
आयात तथा निर्यात के मामले में निशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद ट्रांजिट एरिया से सीएचपीटी द्वारा हटाया गया माल	प्रत्येक हटाई के लिए प्रति इकाई या उसका भाग	100/—रु०

**टिप्पणी:—** (1) लकड़ी के लट्ठों के मामले में प्रत्येक लट्ठा 1 टन वजन का माना जाएगा ।

(2) उपर्युक्त शुल्क में दरों के मान की पुस्तक—I में अध्याय—III के मान—क के तहत टिप्पणी (2) के अनुसार ट्रांजिट एरिया तथा ओवरफ्लो एरिया में हटाने की क्रिया में शामिल क्रेनों/फार्क लिफ्ट ट्रकों के लिए प्रभार शामिल है ।

(3) उपर्युक्त शुल्क, ट्रांजिट एरिया में पड़े आयात माल के मामले में, जो कि ओवरफ्लो एरिया के लिए निशुल्क दिवसों के अंतर हटाए जाने हैं, वसूलनीय है ।



## अध्याय VI

## रात्रि एवं छुट्टी में कार्य के लिए प्रभार

1. सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टियों के दौरान कार्य करने के लिए आवेदन साप्ताहिक दिनों में दोपहर 12 बजे तक तथा शनिवार को प्रातः 11.00 बजे तक लिखित में यातायात प्रबंधक के पास पहुंच जाना चाहिए ।

आवेदन में पोत का नाम, अवधि, कार्गो की प्रकृति, तथा अनुभाग जहां कार्य किया जाना है, ब्योरा देना चाहिए । विनिर्दिष्ट अवधि के बाद प्राप्त आवेदन पर सामान्यता विचार नहीं किया जाएगा ।

2. आवेदन विहित फार्म में होना चाहिए ।

3. नीचे मान-क में बताए गये शल्क पोत के सभी बर्थों या मूरिंग्स पर चाहे सीएचपीटी के या बाहर के श्रमिकों द्वारा अन्य हैंडलिंग के लिए वसूले जाएंगे ।

4. सीएचपीटी की 'राजपत्रित छुट्टी' पर छुट्टी के दिन कार्य की अनुमति यात्री या किसी अन्य पोतों तक सीमित होगी, जिसे सीएचपीटी 'आकस्मिक' समझता है । पोत में कार्य करने के लिए नीचे स्केल के तहत विहित रात्रि तथा छुट्टी प्रभारों की वसूली कोयला खदानों तथा टैंकरों, सभी प्रकार के पंपिंग आयल के स्थापना तथा विलोमत कार्य की स्थिति में नहीं की जाएगी ।

5(क) यदि स्टीमर एजेंट पोत के निर्यात कार्गो के लिए कार्य करता है तथा शिपरट भी उसी पोत के लिए कार्य करता है तो शिपर के विरुद्ध कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा यदि स्टीमर एजेंट ने सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टियों के दौरान शिपमेंट के लिए रात्रि व छुट्टी में कार्य करने के लिए आवेदन किया है ।

5(क) यदि स्टीमर एजेंट पोत के आयात कार्गो के लिए कार्य करते हैं तथा परेषिती भी उसी पोत के कार्गो की सुपुर्दगी के लिए अनुरोध करते हैं, परेषिती के प्रति कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा यदि स्टीमर एजेंट ने सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टियों के दौरान आयात कार्गो के लिए रात्रि तथा छुट्टी प्रभारों के लिए आवेदन किया है ।

6. विश्राम के घंटों के दौरान लैंडिंग तथा शिपमेंट की अनुमति नहीं दी जाएगी ! तथापि, यह संस्थापन हेतु थोक में तेल निकालने वाले टैंकरों तथा संस्थापनों से पोत में थोक तेल के शिपमेंट, ईंधन तेल के बकर दाले पोत तथा सभी तरह के तेल के पंपिंग, जिसमें शीरा तथा थोक में फास्फोरिक अम्ल ऑयल फार्म्स से पोत तथा विलोमत शामिल हैं, के लिए लागू नहीं होगा ।

7. मान में निर्धारित रात्रि व छुट्टी प्रभारों में किसी मंदी की अवधि के कारण कमी नहीं की जाएगी जा कि सीएचपीटी समय-समय पर निर्धारित कर सकता है ।

8. रात्रि व छुट्टी कार्य के निरस्तीकरण के लिए लिखित में 2 घंटे का स्पष्ट नोटिस देना चाहिए । यदि निरस्तीकरण आदेश प्रत्येक आवेदन के लिए लिखित में नहीं मिलता तो रात्रि व छुट्टी प्रभार आवेदित पूरी अवधि के लिए नीचे दिए गए मान के अनुसार वसूले जाएंगे -

मान क - सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टियों में किए गए कार्य के लिए रात्रि व छुट्टी दर

मद सं० कार्य का विवरण तथा अवधि

दर

1. सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टियों में । या ।। या ।।।  
पानी में किए गए कार्य के लिए

(क) विदेश जाने वाले पोत द्वारा	302.32 यूएस डालर्स प्रति पाली या उसके भाग के लिए
(ख) तटीय पोत द्वारा	5354.30 रु० प्रति पाली या उसके भाग के लिए
(ग) फिशिंग ट्रालर/बोट द्वारा	669.30 रु०/32.804 अमरीकी डॉलर प्रति पाली या उसके भाग के लिए
(घ) कार्गो की सुपुर्दगी तथा निर्यात की अनुमति के लिए	आयात सामग्री की सुपुर्दगी के लिए एक परेषिती या शिपर के लिए 5354.30 रु० प्रति पाली या उसके भाग के लिए । उदाहरणार्थ एक पोत या निर्यात की अनुमति प्रति एक पोत

2. सीएचपीटी में राजपत्रित अवकाश को कंटेनरों के लिए किए गए कार्य हेतु

(क) किसी आकार और स्तर के कंटेनरों की सुपुर्दगी/प्रवेश के लिए	125/-रुपए प्रति कंटेनर
--	------------------------

#### स्पष्टीकरण :-

- जहां एक पोत किसी पाली या राजपत्रित छुट्टी के दौरान यात्रा करता है, रात्रि व छुट्टी कार्य के निरस्तीकरण लिखित में नहीं मिलता है, उपर्युक्त स्केल में उपबंधित छुट्टी प्रमार पाली की समाप्ति तक, जिसके दौरान पोत यात्रा करता है, वसूला जाएगा तथा उसके बाद पोत द्वारा की गई अप्रयुक्त अवधि के लिए रात्रि व छुट्टी पाली के लिए आवेदन निरस्त हो जाएगा तथा इस अवधि के लिए कोई प्रमार वसूला नहीं जाएगा ।
- (क) जहां आने वाले पोत को, जिसने राजपत्रित छुट्टी के दौरान रात्रि व छुट्टी कार्य के लिए आवेदित किया है, उसे आवंटित बर्थ पर बर्थिंग में देरी होती है, ऐसा पोत बर्थ पर आने के पहले किसी भी समय रात्रि व छुट्टी कार्य के लिए आवेदन निरस्त करने हेतु लिखित में आवेदन करने का हकदार है ।  
(ख) जहां ऐसा कोई आवेदन नहीं मिलता, रात्रि व छुट्टी प्रमार स्केल में उपबंधित प्रमार के अनुसार वसूले जाएंगे चाहे पोत खड़ा होता है या नहीं या पोत खड़ा होता किंतु कार्य नहीं करता ।
- सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टी के दौरान किसी पोत से न जुड़े कार्य के लिए जैसे कार्गो की सुपुर्दगी निर्यात की प्रविष्टि आदि, तटीय पोत के लिए लागू प्रमार वसूले जाएंगे ।
- सीएचपीटी को या द्वारा परेषित माल के क्लियरेंस से जुड़े सभी कार्यों के लिए और भारत सरकार के नाम चेन्नई पत्तन न्यास खाते पर परेषित माल के लिए, सीएचपीटी की राजपत्रित छुट्टियों में की गई उपर्युक्त सेवाओं के लिए कोई प्रमार नहीं वसूला जाएगा ।

## अध्याय VII — रेलवे यातायात पर बंदरगाह प्रभार

(यह 8 जनवरी 1975 के भारत के राजपत्र में अधिसूचित सरकारी स्वीकृति पर आधारित है, पत्तन रेलवे द्वारा दरे सशोधित किए जाने पर यह महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा समीक्षा किए जाने के शर्तधीन है ।)

टिप्पणी .- चेन्नई बंदरगाह (कोड एचओएम) चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट रेलवे का स्टेशन है जो दक्षिण रेलवे से जुड़ा है ।

चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट रेलवे तैयार नहीं किया गया है तथा सामान्यतः समुद्र द्वारा उसके प्रवेश या उसके परिसर को छोड़ने को छोड़कर इसको दिए गए माल को न प्राप्त करेगा, न बुक करेगा या न ही सुपुर्दगी करेगा ।

रेल द्वारा चेन्नई बंदरगाह में सभी प्रकार के माल के प्रवेश करने या छोड़ने के लिए नियम, दर तथा शर्तें वही हैं जैसे माल के लिए रायापुरम से या को, दक्षिण रेलवे (ब्राड गेज) के मार्फत से या को तथा माल के लिए 'चेन्नई बीच' को या से, दक्षिण रेलवे मीटर गेज के मार्फत से या को तथा उसके निर्धारित स्थानीय प्रभार ।

रेल द्वारा चेन्नई बंदरगाह से मागे गए माल को भेजे जाने के लिए चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट रेलवे तब तक कोई जिम्मेदारी स्वीकार नहीं करेगा, जब तक -

- (क) ऐसे माल को रेलवे द्वारा बनाए गए ढग से इस स्थिति में ढेर लगाया गया है, तथा
- (ख) उनके लिए रेलवे द्वारा परेषण नोट न स्वीकार किया गया हो तथा परवर्ती मजूर की गई हो । डुप्टलीकेट रसीद मजूर नहीं की गई है ।

रेलवे यातायात पर बंदरगाह प्रभार नीचे दिए गए दरों पर किंतु नीचे दी गई शर्तों के अधीन, वसूले जाएंगे -

### (1) पोर्ट ट्रस्ट बोर्ड वैगन की आपूर्ति व बुलाई के लिए प्रभार मान क - वैगन प्रभार

वैगन (1)	प्रभार (2)
पोर्ट ट्रस्ट बोर्ड वैगन याहे बंद हो या खुले, जनता को की गई आपूर्ति	वैगन की ले जाने की निर्धारित क्षमता पर 4 रुपये प्रति टन या उसके मात्रा के लिए प्रति टन भेजने पर, जो भी उच्च हो

टिप्पणी - (क) पेनल्टी

इन वैगनों की निर्धारित भारवाहक क्षमता के ऊपर ओवरलोड होने पर 2 टन का मार्जित अनुमत्य के बाद अधिक (वनज) वैगनों में पाए जाने पर यातायात प्रबंधक के विवेक से अधिकतम 162.50 प्रति वैगन पेनल्टी प्रभार वसूला जा सकता है ।

(ख) अपवाद

वैगन प्रभार नामतः निम्न मामलों में नहीं वसूले जाएंगे

(i) जब सड़क माल सीएचपीटी के रेलवे माल शेड में स्थानांतरित किया जाता है ।

(ii) जब वैगन सीएचपीटी के किसी भी विभाग द्वारा प्रयाग किए जाते हैं ।

- (ग) वैगनों की सभी चढ़ाई व उतराई माल के मालिकों द्वारा की जाएगी यदि मालिक के विशेष अनुरोध पर, किसी स्थिति में सीएचपीटी द्वारा चढ़ाई व उतराई करवाई जाती है, तो 53.10 रुपए प्रति मजदूर प्रति पाली या उसके भाग के लिए या 32.50 रुपए प्रति यूनिट या उसके भाग के लिए जो भी अधिक है, कुली प्रभार वसूला जाएगा।
- (घ) सीएचपीटी जनता को की गई आपूर्ति किए गए वैगनों के सामान की किसी हानि या क्षति के लिए जिम्मेदारी नहीं स्वीकार करेगा।
- (ङ) थोक में कार्गो से वैगनों को लोड करने पर वैगन प्रभार वजन की निर्धारित भारवाहक क्षमता के आधार पर वैगन प्रभार वसूले जाएंगे जब बेचने वाला टन उपलब्ध न हो।
- (च) मांगे गए सभी वैगनों के लिए वैगन प्रभार वसूले जाएंगे, चाहे प्रयोग किए गए हो या नहीं, जब तक निरस्तीकरण के लिए 2 घंटे का स्पष्ट नोटिस लिखित में ट्रस्ट को समय से पूर्व, जिस समय वैगनों को दिए जाने की आवश्यकता है, नहीं की जाती है।

### मान ख — वैगनों की दुलाई

प्रदान की गई सेवा (1)	प्रभार (2)
सीएचपीटी डिब्बे में वस्तुओं का आवागमन अथवा बंदरगाह के भीतर एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाने के लिए पड़ोसी नजदीकी डिब्बे को किराए पर लिया।	डिब्बे की चिह्नित माल ढोने की क्षमता अथवा ढोए गए टनेज, इनमें से जो भी अधिक हो, प्रत्येक टन अथवा टन के प्रत्येक अंश पर 5 रुपए प्रति टन

#### टिप्पणी :-

(क) उपरोक्त विनिर्दिष्ट दुलाई प्रभारों में डिब्बा प्रभार शामिल नहीं है। नजदीकी रेलवे से किराए पर लिए गए डिब्बों के मामले में उपरोक्त विनिर्दिष्ट दुलाई प्रभारों के अतिरिक्त उपरोक्ता द्वारा रेलवे के शुल्क के अनुसार किराया प्रभारों का आंकलन किया जाएगा।

(ख) अपवाद :

निम्नलिखित मामलों में दुलाई प्रभार नहीं लगाया जाएगा अर्थात् :

(i) जब सड़क वाली वस्तुओं को रेलवे गुड्स शोड में स्थानांतरण हेतु सीएचपीटी डिब्बों का प्रयोग किया जाता है।

(ii) जब सीएचपीटी के किसी विभाग के लिए डिब्बे की दुलाई की जाती है।

(ग) आपूर्ति की गई अथवा उस आशय के लिए सभी डिब्बों का दुलाई प्रभार लगाया जाएगा चाहे डिब्बा का उपयोग किया गया हो अथवा नहीं जब तक कि डिब्बों के आवागमन से बचने के लिए पर्याप्त समय पहले निरस्त नोटिस प्राप्त न हो जाए।

(घ) जब लदान किया गया टनेज उपलब्ध न हो, डिब्बे की चिह्नित लदान की क्षमता पर भारी मात्रा में माल के साथ लादे गए डिब्बों पर दुलाई प्रभार लगाया जाएगा।

(ङ) रेलवे के कोयले के साथ लादे गए विदेशी रेलवे डिब्बे पर रेलवे के माल शुल्क में प्रत्येक डिब्बे के लिए कोयला ले जाने वाली क्षमता पर दुलाई प्रभार लगाया जाएगा।

(च) डमी के रूप में प्रयोग किए गए खाली डिब्बे पर 62.50 रुपए प्रति खाली गाड़ी के हिसाब से दुलाई प्रभार लगाया जाएगा।

## मान ग — डिब्बों पर विलंब शुल्क

जब विलंब शुल्क वसूली योग्य है (1)	देय प्रमाण (2)
जब सीएचपीटी के डिब्बों को लदान करने अथवा उतारने की स्थिति में, होने पर पांच घंटे के भीतर छोड़ नहीं जाता है।	डिब्ब की चिह्नित माल ढोने की क्षमता अथवा लादे गए टनेज, इनमें से जो भी अधिक हो, उस पांच घंटे से अधिक की अवधि अथवा जब तक बोर्ड को डिब्बे की सुपुर्दगी न हो जाए, प्रत्येक टन अथवा उसके अंश पर 30 पैसे प्रति टन।

## टिप्पणी :-

- जब डिब्बों को न्यास की छुट्टियों पर लदान अथवा उतारने के लिए लगाया जाता है, मुक्त अवधि आगामी कार्य दिवस से प्रातः 8.00 बजे आरंभ होगी। मुक्त अवधि को आंकलन में लेने के लिए क्लोजड को शामिल नहीं किया जाएगा।
- (क) जब घण्टियों से निम्न कार्यों की आवाजाही के लिए बैगन की आपूर्ति लदान अथवा माल उतारने के लिए की जाती है, उस समय से 5 घंटे की मुक्त अवधि को हिसाब में लिया जाएगा।  
(ख) घण्टियों के लदान अथवा उनके उतारने के लिए लगाए गए डिब्बों के मामले में, मुक्त अवधि चार घंटे की होगी और यदि ऐसे डिब्बे शिफ्ट की आधी छुट्टी अथवा उसके दौरान लगाए जाते हैं, मुक्त समय अगली शिफ्ट के आरंभ होने से हिसाब में लिया जाएगा।
- अंतराल पर लदान किए गए डिब्बों चाहे वे खुले हुए हों अथवा ढके हुए हों, मासिक अथवा वार्षिक आधार पर लाइसेंसयुक्त हों, उन्हें तब तक हटाया नहीं जाएगा जब तक कि पक्ष उस विशेष स्थान के संबंध में लिखित रूप से न दे दे जहां पर डिब्बों को उतारा जाना है।
- न्यास की सुविधा पर पक्षों के मागने पर डिब्बों को आपेक्षित साइडिंग पर लगाया जाएगा चाहे पक्ष दिए गए आदेश को स्वीकार करने के लिए उस स्थान पर रहता है अथवा नहीं, से मामले में मुक्त अवधि को डिब्बे लगाने के वास्तविक समय से हिसाब में लिया जाएगा।
- विलंब शुल्क किसी भी खाली डिब्बे पर वसूल किया जाएगा जिसे परेषिती ने मांग की है लेकिन जिसमें डिब्बे लगाने के समय से माल नहीं लादा गया है जब तक कि डिब्बे के लिए उसने मांग को निरस्त न कर दिया हो अथवा डिब्बे दूसरे परेषिती को आबंटित न कर दिए हों।
- विलंब शुल्क भरे हुए डिब्बे अथवा भरे हुए डिब्बे के उस रिक पर मुक्त अवधि की समाप्ति के पश्चात उस समय तक लगेगा जब तक कि परेषिती द्वारा भरे हुए डिब्बे अथवा डिब्बे के रिक को उतारने का आदेश देकर बोर्ड को नहीं सूचा जाता। बहरहाल, रिक से बाहर भार और मुक्त अवधि के भीतर हटाने के लिए तैयार माल के मामले में कोई विलंब शुल्क नहीं लगेगा और मुक्त अवधि के पश्चात हटाने के लिए तैयार हटाए गए माल पर मुक्त अवधि के पश्चात निम्नलिखित शर्तों पर विलंब शुल्क मुक्त अवधि को छोड़कर रिक लगाने के समय से लगेगा, उस समय तक लगेगा जब तक डिब्बों को हटाया नहीं जाता।  
(i) कि पिछली निकासी को मिलाकर समस्त रिक के लिए निष्कासन की संख्या दो तक सीमित हो,  
(ii) कि प्रथम निकासी में कम से कम छह डिब्बे होने चाहिए, और  
(iii) कि सीएचपीटी की राय में, अन्य डिब्बों को बाधा पहुंचाए बिना और शटिंग की कार्रवाई किए बिना डिब्बों को सीधे ही हटाया जा सकता हो।

7. खाली डिब्बे अथवा खाली डिब्बे के रक पर जिसकी परेषिती ने मांग की है, मुक्त समय की अवधि की समाप्ति के पश्चात्, उस समय से जब आदेश देकर डिब्बे को उतारने के लिए लगवाया जाता है और उस समय तक जब तक हटाने के आदेश द्वारा डिब्बे अथवा डिब्बे के रक को सीएचपीटी को सौंपा नहीं जाता है, विलंब शुल्क लगेगा। बहरहाल, मुक्त अवधि के भीतर रक के बाहर लदान किए गए और हटाने के लिए तैयार रखे गए खाली डिब्बों के मामले में कोई भी विलंब शुल्क नहीं लगेगा और मुक्त अवधि की समाप्ति की स्थिति में लदान अथवा हटाने के लिए तैयार रखे गए खाली डिब्बे के मामले में, निम्नलिखित शर्तों के साथ मुक्त अवधि की छूट देने के पश्चात् रक लगाने के समय से डिब्बों के हटाने के समय तक विलंब शुल्क लगेगा :

- (i) कि पिछली निकासी को मिलाकर समस्त रक से निकासी की संख्या दो तक सीमित है।
- (ii) कि प्रथम निकासी में कम से कम छह डिब्बे हों।
- (iii) कि सीएचपीटी की राय में अन्य डिब्बे को बाधा पहुंचाए बिना तथा किसी भी प्रकार की शर्टिंग किए बिना डिब्बों को तुरंत हटाया जा सकता है।

## (2) विदेशी रेलवे यातायात के प्रभार

मान क - दुलाई प्रभार - सामान्य

मद संख्या और वर्गीकरण (1)	प्रति क्विंटल दर (2)
1 बदरगाह परिसर (माल शेड को छोड़कर) से लदान किए गए अथवा उसमें उतारी गई वस्तुओं (खतरनाक तथा विस्फोटक वर्गीकृत वस्तुओं सहित) वस्तुओं अथवा तेल प्रतिस्थापन	50 पैसे
2 सैनिक यातायात जिसे वस्तुओं अथवा डिब्बों के रूप में बुक किया हो और जिस पर सार्वजनिक शुल्क दर लिया गया हो	50 पैसे
3 बदरगाह में डिब्बों के बीच रेलवे के स्वामित्व वाले कोयले को जहाज द्वारा भेजा गया	50 पैसे
4 रेल वाली वस्तुओं को बदरगाह तक बुक किया गया और उसके पश्चात् जहाज द्वारा अथवा अन्यथा दुबारा बुक किया गया	बाहर और अंदर के लिए 50 पैसे प्रति मार्ग
5 माल शेड में अथवा उससे लादी गई वस्तुओं (जिसमें छोटी तथा मिश्रित वस्तुएं शामिल हैं)	50 पैसे
6 रेलवे द्वारा गलती से बदरगाह को भेजी गई अथवा प्रेषिती द्वारा वस्तुओं का अस्वीकार किए जाने पर	कोई प्रभार देय नहीं
7 चेन्नई बदरगाह से तथा आईसीडी बगलौर तक भरे गए कंटेनर तथा बुक किए गए खाली कंटेनर	दरों की श्रेणी के अध्याय-11-क के अंतर्गत निर्धारित प्रभार

### टिप्पणी -

- (क) उपरोक्त मदों के संबंध में विनिर्दिष्ट प्रभार उसी मार पर लगाए जाएंगे जिस पर भाड़ा दिया जाता है और जिसपर निम्नलिखित न्यूनतम प्रभार लगेगा - (i) प्रति इकाई एमजी और बीजी डिब्बा क्रमशः 22 50 रुपए और 32 50 रुपए और डिब्बा लदान माल के लिए बोगी डिब्बा हेतु इन दरों का दो-गुना और (ii) छोटे तथा मिश्रित माल के लिए 1 63 रुपए प्रति प्रेषण।

- (ख) मद संख्या 1-4 में उल्लिखित वस्तुओं को मालिकों द्वारा लादा/उतारा जाएगा। यदि प्लै के अनुरोध पर लदान अथवा उतारने का कार्य सीएचपीटी द्वारा किया जाता है तो उपरोक्त श्रेणी में विनिर्दिष्ट बुलाई प्रमारों के अलावा 3.30 रुपए प्रति किबंटल अथवा प्रति शिफ्ट अथवा उसके अंश के लिए 53.10 रुपए प्रति मजदूर जो भी अधिक बैठता हो, की दर से हैडलिंग प्रमार लगेगा। मद 5 और 6 में उल्लिखित वस्तुओं का लदान अथवा उतारना सीएचपीटी द्वारा किया जाएगा बशर्ते कि मद संख्या 5 के अंतर्गत आने वाली छोटी अथवा मिश्रित वस्तुओं से भिन्न वस्तुओं के संबंध में उपरोक्त के अनुसार हैडलिंग प्रमार लगेगा।
- (ग) चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट रेलवे के पास उन वस्तुओं के लदान अथवा उन्हें उतारने का अधिक सुरक्षित रहेगा जिसे मालिक डिब्बे के लगाने के चार घंटे के भीतर उतारने में चूक करते हैं। उन सभी मामलों में जिनमें वस्तुओं के मालिकों पर लदान/उतारने का दायित्व है, इन क्रियाकलापों से संलग्न जोखिम को मालिकों द्वारा वहन किया जाना चाहिए चाहे लदान अथवा उतारने का कार्य उनके द्वारा अथवा रेलवे द्वारा किया जाता है।
- (घ) जब वस्तुओं को मालिकों द्वारा मेजने के पश्चात् सीएचपीटी द्वारा डिब्बे में लदान कर दिया गया है और मालिकों द्वारा रुकवा दिया गया है और सीएचपीटी ने उन्हें उतार दिया है, उपरोक्त टिप्पणी (ख) में वर्णित हैडलिंग प्रमार लगेगा।
- (ङ) मद 1 से 5 के संबंध में विनिर्दिष्ट प्रमार में रेलवे से ली गई वस्तुओं के समय से लेकर उन्हें लदान/उतारने की स्थिति में रखने तक के बीच केवल गाड़ियों की शटिंग शामिल है। इन क्रियाकलापों के बाहर सभी अतिरिक्त शटिंग क्रमशः 50 रुपए और 100 रुपए प्रति इकाई और बोगी गाड़ी प्रति छंट लगेगा चाहे गाड़ी में लदान किया गया हो अथवा गाड़ी खाली हो।
- (च) किबंटल के अंश का निपटान उसी प्रक्रिया के भीतर किया जाएगा जैसाकि भारतीय रेलवे सम्मेलन संघ के माल शुल्क में निर्धारित किया गया है।
- (छ) उपरोक्त श्रेणी में प्रयोग किए गए शब्द 'सैनिक यातायात' में थल सेना, नौ सेना और वायु-सेना शामिल हैं।

#### मान ख

#### सैन्य दल गाड़ियों, यात्री गाड़ियों आदि पर बुलाई प्रमार

वर्गीकरण की मद संख्या (1)	इकाई (2)	दर (3)
		रु0 पै0
1. सीएचपीटी के परिसर के भीतर बंदरगाह में प्रवेश कर रही अथवा छोड़ रही सैन्य दल अथवा यात्री गाड़ियों की बुलाई	चार पहियों अथवा 6 पहियों	62.50
2. सीएचपीटी के परिसर के भीतर बंदरगाह में प्रवेश कर रही अथवा छोड़ रही सैन्य दल अथवा यात्री गाड़ियों की बुलाई	प्रति बोगी गाड़ी	125.00
3. सीएचपीटी परिसर के भीतर बंदरगाह में प्रवेश कर रही अथवा छोड़ रही जानवरों से लदी गाड़ियों की बुलाई	प्रति गाड़ी	125.00
4. डमी के रूप में प्रयुक्त डिब्बों की बुलाई	प्रति खाली गाड़ी	62.50
5. सीएचपीटी के परिसर के भीतर अपने पहियों पर रोलिंग स्टॉक की बुलाई	प्रति चार अथवा 6 पहियों वाली गाड़ी	62.50
6. सीएचपीटी के परिसर के भीतर अपने पहियों पर रोलिंग स्टॉक की बुलाई	प्रति बोगी गाड़ी	125.00

7.	सीएचपीटी के परिसर के भीतर यात्री अथवा मालगाड़ी द्वारा बुक किए गए सैनिक भंडार की गाड़ियां जिनका भार उपलब्ध नहीं है, की दुलाई	प्रति चार अथवा छह पहियों वाली गाड़ी	125.00
8.	सीएचपीटी के परिसर के भीतर यात्री अथवा मालगाड़ी द्वारा बुक किए गए सैनिक भंडार की गाड़ियां जिनका भार उपलब्ध नहीं है, की दुलाई	प्रति बोगी गाड़ी	125.00
9.	सीएचपीटी के परिसर के भीतर यात्री अथवा मालगाड़ी द्वारा बुक किए गए सैनिक भंडार की गाड़ियों (सार्वजनिक शुल्क दर पर प्रसार योग्य गाड़ियों से भिन्न) जिनका भार उपलब्ध नहीं है, की दुलाई	प्रत्येक प्रेषण के वास्तविक भार पर प्रति क्विंटल	0.50
10.	सैनिक भंडारों (सार्वजनिक शुल्क दरों पर प्रसार योग्य भंडार से भिन्न) के लघु प्रेषण पर दुलाई	प्रत्येक प्रेषण के वास्तविक प्रसार पर प्रति क्विंटल	0.75
11.	चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट रेलवे और सदरन रेलवे के बीच यात्री अथवा सैनिक अथवा सैनिक भंडार जिसे यात्री गाड़ी अथवा मालगाड़ी द्वारा बुक किया गया है, जिसका भार उपलब्ध नहीं है, मारालिंग यार्ड पर आदान-प्रदान की गई गाड़ियों के संबंध में प्रसार	प्रत्येक मार्ग में अंदर और बाहर के लिए 12.50 रुपए प्रति बार पहियों वाली गाड़ी और 17.59 रुपए प्रति डिब्बा गाड़ी	
12.	चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट रेलवे और सदरन रेलवे के बीच सैनिक भंडार ले जा रही गाड़ियों के संबंध में अतिरिक्त प्रसार (सार्वजनिक भिन्न) जिसे यात्री अथवा मालगाड़ी द्वारा बुक किया गया है, जिसका भार उपलब्ध नहीं है ।	प्रत्येक प्रेषण के वास्तविक भार पर अंदर और बाहर के लिए प्रत्येक मार्ग पर 8 पैसे प्रति क्विंटल	

## टिप्पणी :-

- (क) मद संख्या 9 के विनिर्दिष्ट प्रसारों के संबंध में प्रति इकाई मीटर गेज और ब्राड डिब्बों पर क्रमशः न्यूनतम 32.50 रुपए और 50 रुपए की शर्त होगी और एक बोगी डिब्बे के लिए इन दरों का दुगुना होगा और मद संख्या 10 के संबंध में प्रति प्रेषण न्यूनतम 1.63 रुपए होगा ।
- (ख) उपरोक्त श्रेणी में प्रयुक्त शब्द 'सैनिक भंडार' में थल सेना नौ सेना और वायुसेना शामिल हैं ।
- (ग) मद संख्या 9 में उल्लिखित वस्तुओं का मालिकों द्वारा लदान अर्थात् उन्हें उतारा जाएगा । यदि पक्ष के अनुरोध पर वस्तुओं का लदान अथवा उनको उतारने का कार्य बोर्ड द्वारा किया जाता है तो उपरोक्त श्रेणी में विनिर्दिष्ट प्रसारों के अलावा हैंडलिंग प्रसार की दर 3.30 रुपए प्रति क्विंटल और प्रति शिफ्ट अथवा शिफ्ट के अंश पर 53.10 रुपए, इनमें से जो भी अधिक हो लगेगा । मद संख्या 10 में विनिर्दिष्ट मदों का लदान अथवा उन्हें उतारने का कार्य बोर्ड द्वारा किया जाएगा ।
- (घ) क्विंटल के अंश का निपटान भारतीय रेलवे सम्मेलन संबंध के माल शुल्क में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार किया जाएगा ।



## मान ग — डिब्बों पर विलंब शुल्क

जब वसूली योग्य हो (1)	देय प्रभार (2)			
लदान अथवा उतारने के लिए लगाए गए वैगनों के समय से नीचे दी गई (क), (ख) तथा (ग) टिप्पणियों में निर्धारित मुक्त अवधि के भीतर न छोड़े गए विदेशी रेलवे डिब्बे	सीएचपीटी के विवेक पर ब्राड तथा मीटर गज, दोनों के डिब्बों की चिह्नित भार वहन करने की क्षमता पर निर्धारित मुक्त समय से अधिक समय तक रोकने और सीएचपीटी को सौंपने तक भारतीय रेलवे द्वारा समय-समय पर अपनाए गए दरों पर विलंब शुल्क देय है ।			
अवधि	प्रति घंटा अथवा घंटे के अंश पर डिब्बे के भार वहन करने की चिह्नित क्षमता पर प्रति टन अथवा उसके अंश पर दर			
	मुक्त अवधि की समाप्ति के पश्चात			
	<table><tr><th>प्रथम 24 घंटे के लिए रु० पै०</th><th>अगले 24 घंटे के लिए रु० पै०</th><th>बाद की अवधि रु० पै०</th></tr></table>	प्रथम 24 घंटे के लिए रु० पै०	अगले 24 घंटे के लिए रु० पै०	बाद की अवधि रु० पै०
प्रथम 24 घंटे के लिए रु० पै०	अगले 24 घंटे के लिए रु० पै०	बाद की अवधि रु० पै०		
ट्रंक रेलवे में वर्तमान प्रचलित दर इस प्रकार हैं :-				
1. वैजीटेबल ऑयल टैंक वैगनों को छोड़कर सभी डिब्बे (टैंक डिब्बे सहित)	<table><tr><td>1 00</td><td>1 50</td><td>2 00</td></tr></table>	1 00	1 50	2 00
1 00	1 50	2 00		
2. वैजीटेबल ऑयल टैंक वैगन	<table><tr><td>2 00</td><td>3 00</td><td>4 50</td></tr></table>	2 00	3 00	4 50
2 00	3 00	4 50		

## टिप्पणी:-

(क) विलंब शुल्क लदान किए गए डिब्बे अथवा लदान किए गए डिब्बे के रक पर 12 घंटे की समाप्ति के पश्चात उस समय तक लगेगा जब तक कि परेषिती द्वारा भरे हुए डिब्बे अथवा डिब्बे के रक को उतारने का आदेश देकर ऐसे डिब्बे अथवा डिब्बे के रक को हटाने का आदेश देकर सीएचपीटी को नहीं सौंपा जाता । बहरहाल रक से बाहर माल और मुक्त अवधि के भीतर हटाने के लिए तैयार वस्तुओं के मामले में कोई विलंब शुल्क नहीं लगेगा और मुक्त अवधि के पश्चात हटाने के लिए तैयार हटाए गए माल पर मुक्त अवधि के पश्चात विलंब शुल्क मुक्त अवधि को छोड़कर रक लगाने के समय से डिब्बे हटाने के समय तक लगेगा लेकिन इस पर निम्नलिखित शर्तें लागेंगी:-

- कि पिछली निकासी को मिलाकर समस्त रक के लिए निष्कासन की संख्या 3 से अधिक नहीं होनी चाहिए ।
- कि प्रथम निकासी में कम से कम 6 डिब्बे होने चाहिए ।
- कि सीएचपीटी की राय में अन्य डिब्बों को बाध्या पहुंचाए बिना और शंटिंग की कार्रवाई किए बिना डिब्बों को सीधे ही हटाया जा सकता हो ।

(ख) खाली डिब्बे अथवा खाली डिब्बे के रक जिसकी परेषिती ने मांग की है, 12 घंटे की समाप्ति के पश्चात उस समय से जब आदेश देकर डिब्बे को उतारने के लिए लगाया जाता है, और उस समय तक जब तक हटाने के आदेश द्वारा डिब्बे अथवा डिब्बे के रक को सीएचपीटी को सौंपा नहीं जाता, विलंब शुल्क लगेगा । बहरहाल, मुक्त अवधि के भीतर रक के बाहर लदान किए गए और हटाने के लिए तैयार रखे गए खाली डिब्बों के मामले में कोई भी विलंब शुल्क नहीं लगेगा और मुक्त अवधि की समाप्ति के पश्चात हटाने के लदान अथवा हटाने के लिए तैयार रखे गए डिब्बों के मामले में

निम्नलिखित शर्तों के साथ मुक्त अवधि की छूट देने के पश्चात् रक लगाने के समय से लेकर डिब्बों को हटाने के समय तक विलंब शुल्क लगेगा ।

- (i) कि पिछली निकासी को मिलाकर समस्त रक से निकासी की संख्या दो तक सीमित है ।
  - (ii) कि प्रथम निकासी में कम से कम छह डिब्बे हैं ।
  - (iii) कि सीएचपीटी की राय में अन्य डिब्बों को बाधा पहुंचाए बिना तथा किसी भी प्रकार की शंटिंग किए बिना डिब्बों को सीधे तुरंत हटाया जा सकता है ।
- (ग) विलंब शुल्क खाली डिब्बे, जिसकी प्रेषक ने मांग की है, परंतु जो लदा हुआ नहीं है, पर उस समय से लगेगा जब डिब्बा रेलवे से प्राप्त हो जाता है और जब तक विलंब शुल्क लगेगा जब तक यह रेलवे को वापिस नहीं किया जाता अथवा किसी अन्य प्रेषक को उसकी आपूर्ति नहीं की जाती ।
- (घ) नियमों के अनुसार जिस समय से विलंब शुल्क आरंभ हो जाता है, तब से यह प्रत्येक घंटे अथवा उसके अंश पर लगेगा जिसमें गैर कार्य घंटे रेलवे डाईजनों को छोड़कर रात्रि का समय शामिल है ।

#### मान घ

भारी वस्तुओं को ले जाने के लिए विशेष प्रभार जिन्हें अधिकतम गतिमान आयामों को बढ़ाए बिना गाड़ी में लादा नहीं जा सकता

भारत सरकार द्वारा निर्धारित अधिकतम गतिशील आयामों में वृद्धि किए बिना वे भारी वस्तुएं जिन्हें गाड़ी में नहीं लाया जा सकता, चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट रेलवे तक ले जाने के लिए चार अथवा आठ पहियों वाली गाड़ी प्रत्येक हेतु 125 रुपए का प्रभार लगेगा।

#### (3) भीतरी और बाहरी, दोनों यातायात के लिए रेल पर लदी वस्तुओं पर भंडार प्रभार

चेन्नई बंदरगाह को रेल द्वारा भेजी गई वस्तुएं भंडार प्रभार से मुक्त हैं यदि उनकी निकासी रविवार और डाईजनों को छोड़कर उस दिन अगले दिन कर दी जाती है जब वे सुपुर्दगी के लिए उपलब्ध करा दी जाती हैं । इसके पश्चात् वस्तुओं पर भंडार प्रभार महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा समय-समय पर अनुमोदित दरों पर देय हैं ।

विद्यमान अनुमोदित दरें इस प्रकार हैं :-

मद सं०	इस मान के लिए वर्गीकरण	देय प्रभार	इकाई
1.	भारी मात्रा में जैसेकि चप्पू, शीरा, कोयला, काठकोयला, जलाने वाली लकड़ी, रेत, तख्ता, पत्थर आदि को छोड़कर प्रत्येक प्रकार की वस्तुओं के लिए	पहले दिन के लिए 50 पैसे अगले दिन के लिए 75 पैसे बाद के दिनों के लिए 1 रुपए	मुक्त समय से अधिक 50 अथवा उसके अंश प्रतिदिन अथवा दिन का अंश
2.	भारी मात्रा में वस्तुओं जैसे चप्पू, शीरा, कोयला, काठकोयला, जलाने की लकड़ी, रेत, तख्ता, पत्थर आदि वस्तुओं के लिए	पहले तीन के लिए—8 रुपए बाद वाले दिनों के लिए 10 रुपए	मुक्त समय से अधिक प्रति टन अथवा टन का भाग प्रति टन अथवा दिन के भाग के लिए
3.	रेल द्वारा बंदरगाह को गलती से भेजी गई अथवा परेषिती द्वारा स्वीकृत वस्तुओं	—	—
4.	रेल द्वारा सीएचपीटी को भेजी गई वस्तुएं	—	—

**अध्याय—VIII — स्थान के आवंटन के लिए लाइसेंस शुल्क**

(शर्तों के लिए पुस्तक—II में धारा 5, अध्याय—I क और अध्याय—I ख का अवलोकन करें)

मासिक और वार्षिक लाइसेंस के अंतर्गत लाइसेंस शुल्क निम्नलिखित कान के अनुसार लिया जाता है —

**मासिक लाइसेंस के अंतर्गत लाइसेंस शुल्क**

- (क) लाइसेंस शर्तों के अंतर्गत खुले अथवा ढके हुए स्थान के कब्जे पर महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण और सरकार द्वारा निर्धारित सीएचपीटी द्वारा जारी मासिक लाइसेंस में दी गई शर्तें लागू होगी ।
- (ख) मालिकों द्वारा वस्तुओं को जमा कराने से पूर्व लिखित रूप में जमा कराई गई वस्तुओं के लिए सभी प्रकार के जोखिम और जिम्मेवारी को स्वीकार करते हुए स्थान के आवंटन के लिए आवेदन किया जाना चाहिए ।
- (ग) मासिक लाइसेंस न होने पर, यदि निर्यात अथवा आयात को अनाबंटित मैदान में भंडार किया जाता है तो कब्जे की तारीख से संबंधित क्षेत्र के लिए जैसाकि दरों के मान की पुस्तक—II में शर्तों में विनिर्दिष्ट किया गया है, दस गुना से अधिक लाइसेंस शुल्क नहीं लगेगा ।
- (घ) लाइसेंसशुदा स्थान को उप-किराए पर नहीं दिया जा जाएगा ।
- (ङ) यह सीएचपीटी की मर्जी पर होगा कि वह लाइसेंस की शर्तों पर जगह के आवंटन को स्वीकार अथवा अस्वीकार कर दे ।
- (च) स्थान का आवंटन करने से पूर्व लाइसेंस धारक को यह लिखित रूप में बताना होगा कि वह स्पष्ट रूप से यह समझता है कि उसको लाइसेंस पर दिए गए शेड को अशत अथवा पूर्णतः सीएचपीटी द्वारा लगाए गए ताले को इस प्रकार भंडार की गई वस्तुओं से सीएचपीटी को उनका अमानतदान नहीं बनाएगा ।
- (छ) इस अध्याय के उद्देश्य के लिए आवंटन का अर्थ है कि बाहरी पक्षों को लाइसेंस प्रदान करना जिनका व्यापार बदरगाह में खाली स्थान पर कब्जा करना है (विकसित अथवा अविकसित/सीएचपीटी के किसी भी रेलवे साईडिंग/ढके हुए स्थान/खुले हुए शेड/स्थान पर ट्रेक लैंथ जिसका उपयोग कार्यालय स्थान/सीएचपीटी से संबंधित अथवा उसके कब्जे अथवा अधिग्रहण में कोई भी संपत्ति, अर्थात् उसका कोई भी अंश जिससे दुकान की इकाई/बदरगाह की सीमा के भीतर अथवा बाहर कोई भी स्थान जो कि लाइसेंसधारक से संबंध रखता हो, अथवा उसके कब्जा अथवा अधिग्रहण में हो, जिसका अन्यथा उस अध्याय में उल्लेख न हो चाहे उसका उपयोग वस्तुओं के भंडार अथवा अन्यथा किया गया हो) ।

इस मान के उद्देश्य के लिए

- (i) विकसित स्थान का अर्थ है कि वे स्थान जहां पर रेलवे साईडिंग की सुविधा हो और जहां पर रेलवे डिब्बे में लदान अथवा उतारने की सुविधा हो ।
- (ii) अविकसित स्थान का अर्थ है वे स्थान जहां पर किसी भी रेलवे साईडिंग की सुविधा नहीं है और जहां पर रेलवे डिब्बे से लदान अथवा उतारने की सुविधा न हो ।

**मान क — आवंटित स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क का मान**

मद सं०	स्थान का विवरण	इकाई	लाइसेंस शुल्क	टिप्पणी
1(क)	खुला स्थान	100 वर्गमीटर अथवा उसका अंश	2000 रुपए प्रति कैलेडर माह अथवा उसका अंश	
(ख)	माकाडम सर्फेस के साथ सख्त खुला स्थान	- तदैव -	3800 रुपए प्रति कैलेडर माह अथवा उसका अंश	

2.	निर्यात वस्तुओं (बेदस, लम्प्स, क्वाटर्ज आदि) के लिए पारगमन में खुला स्थान	— तदैव —	कैलेंडर माह के प्रत्येक 10 दिन अथवा उसके अंश के लिए 1300 रुपए	टिप्पणी 'क' देखें
3.	सीएचपीटी रेलवे साईडिंग के किसी भी ट्रैक लैन्थ पर	1 चालू मीटर अथवा उसका अंश	प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके अंश पर 600 रुपए	
4.	ढका हुआ स्थान	10 वर्ग गज अथवा	प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके अंश पर 600 रुपए	
5.	खुला शैड	10 वर्ग मीटर अथवा उसका अंश	प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके अंश पर 400 रुपए	
6.	कार्यालय स्थान के तौर पर प्रयोग के लिए आबंटित भवन			
(क)	उत्तरी बीच रोड अथवा बंदरगाह की सीमा के नजदीक	प्रति वर्ग मीटर अथवा उसका अंश	प्रत्येक कैलेंडर माह अथवा उसका अंश पर 200 रुपए	
(ख)	बंदरगाह के भीतर भवन (श्रेणी- I)	— तदैव —	प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके अंश पर 160 रुपए	टिप्पणी 'ख' देखें
(ग)	बंदरगाह के भीतर भवन (श्रेणी- II)	— तदैव —	प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके अंश पर 120 रुपए	टिप्पणी 'ख' देखें

टिप्पणी:—(क) प्रत्येक 10 दिन की अवधि अर्थात् 1 से 10, 11 से 20 तथा 21वें माह के अंत तक अथवा इस प्रकार के स्लैब के किसी भी अंश पर 1300 रुपए की दर लागू होगी ।

(ख) कार्यालय प्रयोग के लिए आरसीसी छत तथा टेरेस वाले भवनों को श्रेणी- I और एसी शीट छत और इसी प्रकार की किसी अन्य छत जैसेकि जीआई शीटों को श्रेणी- II में वर्गीकृत किया जाएगा ।

**मान ख—** रास्ता छोड़ने के करार के अंतर्गत बोर्ड के परिसर के बीच में से गुजर रही पाइपलाइनों के लिए लाइसेंस शुल्क

(शर्तों के लिए कृपया पैराग्राफ 5 (ख) अध्याय- I, पुस्तक- II देखें)

रास्ता छोड़ने के करार के अंतर्गत सीएचपीटी के परिसर के बीच में से गुजर रही पाइपलाइनों के लिए निम्नलिखित लाइसेंस शुल्क लगेगा —

मद सं०	इस मान के उद्देश्य के लिए वर्गीकरण	देय प्रभार
1.	20.32 सेमी० (8 इंच) व्यास तक पाइपलाइन	प्रति कैलेंडर वर्ष अथवा उसके अंश पर प्रति चालू मीटर अथवा उसके अंश पर 40/-रुपए
2.	20.32 सेमी० (8 इंच) व्यास से ऊपर तक पाइपलाइन	प्रति कैलेंडर वर्ष अथवा उसके अंश पर प्रति चालू मीटर अथवा उसके अंश पर 80 रुपए

टिप्पणी:— धरेलू जल-आपूर्ति जैसे गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए प्रयोग में लाई गई पाइपलाइन के लिए दर उपरोक्त दरों का 50 प्रतिशत होगा ।

## अध्याय — IX

## विभिन्न प्रभार

## मान क — भारतोलन प्रभार

सीएचपीटी के तोलनसेतु और भारतोलन पैमाने पर वस्तुओं को तोलने के लिए निम्नलिखित प्रभार लगेंगे :-

मद सं०	सेवाएं	देय प्रभार
1.	जब रेल द्वारा बंदरगाह से बाहर से बाहर निकलती है, स्वचालित वैगन तोलन सेतु को छोड़कर सभी मामलों में सीएचपीटी के तोलन सेतु पर कोयला, काठकोयला, चप्पू, स्क्रैप लोहा और खनिज का भारतोलन ।	प्रति टन अथवा उसके अंश पर 1.70 रुपए
2.	गांठे, खालें, चमड़ी (हैंडलिंग प्रभार सहित)	10.90 रुपए प्रति गाठ
3.	सीएचपीटी के भारतोलन सेतु अथवा पैमाने पर अन्य सभी प्रकार के माल का तोलन	प्रति टन अथवा टन के अंश पर 2.80 रुपए

टिप्पणी:— (1) मद संख्या 1 और 2 के अंतर्गत उपरोक्त पैमाने के अनुसार लगाने योग्य भारतोलन प्रभार भारतोलन हेतु प्रत्येक आवेदन के अंतर्गत सीएचपीटी के भारतोलनसेतु अथवा भारतोलन पैमाने पर न्यास द्वारा तोले गए माल के कुल वजन पर लगेगा।

(2) पक्ष द्वारा जिसकी ओर से वजन को रिकार्ड किया गया था, 11.80 रुपए प्रति लारी शुल्क देय होगा ।

## मान ख — यात्री मार्गकर

(शर्तों के लिए पैराग्राफ 7, अध्याय— I, पुस्तक— II देखें)

प्रभार नीचे दिखाए के अनुसार लगेंगे —

मद सं०	इस मान के उद्देश्य हेतु वर्गीकरण	देय प्रभार
1	इस बंदरगाह पर किसी विदेशी बंदरगाह से उतर रहे अथवा इस बंदरगाह से चढ़ रहे सभी यात्री	जहाज से उतर रहे अथवा चढ़ रहे प्रति व्यक्ति 19.50 रुपए देय
2	इस बंदरगाह पर किसी भारतीय बंदरगाह से उतर रहे अथवा इस बंदरगाह से चढ़ रहे सभी यात्री	जहाज से उतर रहे अथवा चढ़ रहे प्रति व्यक्ति 1.30 रुपए देय

टिप्पणी:—(1) ड्यूटी पर जा रहे सिविल स्टाफ को छोड़कर रक्षा कार्मिक जो इस बंदरगाह से जा रहे हैं, वे 'यात्री मार्ग' कर से मुक्त होंगे ।

(2) पोतों के एजेंट श्रेणी के अंतर्गत यात्रियों से मार्ग कर का संग्रह करेंगे और संग्रहित राशि को सीएचपीटी को प्रेषित करेंगे। इस सेवा के लिए पोतों के एजेंटों को उनके द्वारा संग्रहित कुल राशि के 5% का कमीशन अपने पास रखने की अनुमति होगी ।

### मान ग – लाइसेंस के लिए शुल्क

जब कोई निम्नलिखित लाइसेंस जारी करता है तो उस पर निम्नलिखित शुल्क लगेगा :-

#### (क) कुली कार्य के लिए लाइसेंस

मद सं० लाइसेंस	देय प्रभार
1. नए लाइसेंस	दो कैलेंडर वर्ष के लिए 1947 रुपए । 1 जनवरी के पश्चात जारी किए गए लाइसेंस अगले कैलेंडर वर्ष के अंत तक वैध रहेगा ।
2. लाइसेंस की अवधि के भीतर अगले दो कैलेंडर वर्ष की अवधि के लिए नवीकरण	973.50 रुपए प्रति लाइसेंस
3. समय-सीमा समाप्त होने से एक माह पूर्व नवीकरण आवेदन न किए जाने पर	49.60 रुपए प्रति लाइसेंस (नवीकरण शुल्क के अतिरिक्त)
4. जब मूल लाइसेंस गुम अथवा खराब हो गया हो तो डुप्लीकेट लाइसेंस जारी करने के लिए	98 रुपए प्रति लाइसेंस

#### (ख) श्रमिक कार्य के लिए लाइसेंस

मद सं० लाइसेंस	देय प्रभार
1. नया लाइसेंस	प्रत्येक वर्ष 1 जनवरी से एक वर्ष के लिए 973.50 रुपए । 1 जनवरी के पश्चात जारी किया गया लाइसेंस उस कैलेंडर वर्ष के अंत तक वैध होगा ।
2. लाइसेंस अवधि के भीतर एक वर्ष की और कैलेंडर अवधि के लिए नवीकरण	487.30 रुपए प्रति लाइसेंस
3. समय-सीमा समाप्त होने से एक माह पूर्व नवीकरण आवेदन न किए जाने पर	49.60 रुपए प्रति लाइसेंस (नवीकरण शुल्क के अतिरिक्त)
4. जब मूल लाइसेंस गुम अथवा खराब हो जाए तो डुप्लीकेट लाइसेंस जारी करवाने के लिए	98 रुपए प्रति लाइसेंस

**टिप्पणी:-** उपरोक्त दरें कुछ कार्यों का प्रहस्तन करने के लिए श्रमिकों की नियुक्ति हेतु तथा चिपिंग तथा रोगन करने के कार्य हेतु श्रमिकों की नियुक्ति करने के लिए लागू होंगे ।

### मान —घ— फ्लोटिंग क्राफ्ट, उपकरणों इत्यादि के लिए प्रभार

पतन की सीमा के भीतर सीएचपीटी के फ्लोटिंग क्राफ्ट तथा अन्य उपकरणों को, जब भी वे अपने वैध कर्तव्यों से मुक्त किए जा सकें, बाहरी जनता को भाड़े पर देने के लिए प्रभार ।

#### श्रेणी — ।

फ्लोटिंग क्राफ्ट तथा उपकरण इत्यादि जो केवल सीएचपीटी के पास उपलब्ध हैं तथा बाहरी पक्षों के पास उपलब्ध नहीं हैं । पक्षों को इस श्रेणी के अंतर्गत शामिल जलयान तथा उपकरण भाड़े पर लेने का विकल्प नहीं होगा चाहे वे बाहर उपलब्ध हों तथा वे केवल इस मान के तहत भूवीबद्ध सीएचपीटी के जलयानों तथा उपकरणों को ही भाड़े पर लेंगे ।

क्रमांक तथा विवरण	भाड़ा दर	भाड़ा अवधि	न्यूनतम	अभ्युक्तिया
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. वेनलॉक—III	26,334 35,344 59,598	प्रति 8 घंटे की अवधि के लिए प्रति 12 घंटे की अवधि के लिए प्रति 24 घंटे की अवधि के लिए	26,334	न्यूनतम प्रभार 8 घंटे की अवधि के लिए होगा । इस अवधि के पार होने पर 12 घंटे की अवधि की अगली उच्चतर दर प्रभारित की जाएगी तथा जब 12 घंटे की अवधि भी पार हो जाए तो 24 घंटे की पूर्ण अवधि के अनुसार प्रभार लिया जाएगा ।
2. पच्चीस टन लकड़ी के फ्लैट्स । तथा ।। प्रत्येक	448	प्रति 24 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	448	इसमें फ्लैटों को चलने के लिए अपेक्षित किसी बोर्ड कर्मचारी की सेवाए शामिल नहीं हैं
3 प्रातः 6.00 बजे तथा सायं 6.00 बजे के बीच उपस्कर सहित गोताखोर की सेवाएं (क) अधिकतम चार इनड्रैस (पोशाक में) घंटों के लिए (i) सप्ताह दिवसों में	1148	प्रति इनड्रैस घंटे या उसके भाग के लिए	2254	जब गोताखोर नाव किसी एक लाच द्वारा खींची जाती है तो नौकर्षण प्रभार अतिरिक्त लिए जाएंगे
(ii) रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश दिवस	1702	— वही —	3364	— वही —
(ख) चार इनड्रैस घंटों से अधिक कोई अवधि (i) सप्ताह दिवस	1702	प्रति इनड्रैस घंटे या उसके भाग के लिए		जब गोताखोर नाव किसी एक लाच द्वारा खींची जाती है तो नौकर्षण प्रभार अतिरिक्त लिए जाएंगे
(ii) रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश दिवस	2532	— वही —		— वही —

4	गोता उपकरण का अधिकारी पुर्जा या पुर्जे जिनके निम्नलिखित शामिल हैं :- (क) एयर पम्प (ख) हेल्मेट (ग) लार्डफलाईन (घ) कोर्सलेट (ङ) लीड घेद (च) एयर पाईप तथा (छ) बूट	320	प्रति 24 घटे या उसके भाग के लिए		
5	साल्वेज पम्प, विद्युत चालित अथवा पेट्रोल चालित	84	प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	662	इस प्रभार में विद्युत चालित साल्वेज पम्प के मामले में विद्युत ऊर्जा की आपूर्ति हेतु कनेक्शन उपलब्ध कराने की लागत शामिल नहीं है जो अतिरिक्त होगी ।
6	सीएचपीटी के दाहिने में जनता से प्राप्त अप्रयोज्य (बैकार) वस्तु को नष्ट करने के प्रभारों की दर				
(क)	250 घन डेमी0 तक तथा उससे कम माप वाली वस्तुएं	54	प्रति पैकेज	54	वस्तुओं को दाहिने स्थल तक, पक्ष द्वारा स्वयं संचालित किया जाएगा
(ख)	250 घन डेमी0 से अधिक माप वाली वस्तुएं	106	प्रति पैकेज	106	इस मद के तहत प्रभार सीएचपीटी के दाहिने का प्रयोग करके नष्ट करने के मामलों में इस अध्याय IX के मान-द के तहत सदेय प्रभारों के अतिरिक्त सदेय हैं ।
7	अतिरिक्त विद्युत मीटर को बदलना या लगाना	130 एकमुश्त			
8	नावों को प्रकाश-व्यवस्था के लिए अथवा नाव की मरम्मत के लिए ऐसी आपूर्ति 110 वोल्ट या 55 वोल्ट	98	प्रति 24 घटे की अवधि या उसके भाग के लिए	98	इस प्रभार में प्रकाश-व्यवस्था दरो पर विद्युत ऊर्जा की लागत शामिल नहीं है जो अतिरिक्त होगी ।
9	बोर्ड के ऐसी आपूर्ति तंत्र से विद्युत पावर कनेक्शन	98	प्रति 24 घटे की अवधि या उसके भाग के लिए	98	इस प्रभार में खपत की गई विद्युत ऊर्जा की लागत शामिल नहीं है जो अतिरिक्त होगी ।
10	कर्षनाय 'अमरावती', कर्षनाय 'आदियार', कर्षनाय 'पालार', कर्षनाय 'पेन्नार', नौकाओं तथा मालबोटों को खींचने के लिए तथा यानों के लगर डालने तथा लगर खोलने के अलावा किन्हीं सेवाओं के लिए	946 / 45 2 अमरीकी डालर	प्रति कर्षनाय प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	474 / 22 6 अमरीकी डालर	न्यूनतम प्रभार 30 मिनट या कम की अवधि के लिए भाड़े पर लेने के लिए है । इस अवधि से अधिक के लिए भाड़ा प्रभार एक घंटे या उसके भाग के लिए नियत दर पर किए जाएंगे ।



11	कर्षनाव 'वैकट', नौकाओं तथा मालबोटों को खींचने के लिए तथा यानों के लगर डालने तथा लगर हटाने से भिन्न अन्य सेवाओं के लिए	1890 / 90 0 अमरीकी डालर	प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	946 / 45 2 अमरीकी डालर	न्यूनतम प्रभार 30 मिनट या कम की अवधि के लिए भाड़े पर लेने के लिए है। इस अवधि से अधिक के लिए भाड़ा प्रभार एक घंटे या उसके भाग के लिए नियत दर पर लिए जाएंगे।
क	कर्षनाव 'मणि', कर्षनाव 'पालानी' (नौकाओं तथा मालबोटों को खींचने के लिए तथा यानों के लगर डालने या लगर हटाने से भिन्न अन्य सेवाओं के लिए)	1978 / 94 2 अमरीकी डालर	प्रति कर्षनाव प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	998 / 47 6 अमरीकी डालर	न्यूनतम प्रभार 30 मिनट या कम की अवधि के लिए है। इस अवधि से अधिक के लिए भाड़ा प्रभार एक घंटे या उसके भाग के लिए नियत दर पर लिए जाएंगे।
ख	कर्षनाव 'मैचलेस' एवं 'माइटी' (नौकाओं तथा मालबोटों को खींचने के लिए तथा यानों के लगर डालने या लगर हटाने से भिन्न अन्य सेवाओं के लिए)	13000 / 618 8 अमरीकी डालर	प्रति कर्षनाव प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	6500 / 309 4 अमरीकी डालर	न्यूनतम प्रभार 30 मिनट या कम की अवधि के लिए है। इस अवधि से अधिक के लिए भाड़ा प्रभार एक घंटे या उसके भाग के लिए नियत दर पर लिए जाएंगे।
ग	तेल प्रदूषण पोत 'अनम'	9400 / 447 44 अमरीकी डालर	प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	4700 / 223 72 अमरीकी डालर	न्यूनतम प्रभार 30 मिनट या उससे कम अवधि के लिए है। इस अवधि से अधिक के लिए भाड़ा प्रभार एक घंटे या उसके भाग के लिए नियत दर पर लिए जाएंगे। यह दर वर्ष 1995 में लागतों की तुलना में ईंधन एवं स्नेहन की लागत में यथानुपातिक परिवर्तन के अध्यधीन है।
12	कर्षनाव 'अमरावती' तथा समान या उच्चतर क्षमता वाली अन्य कर्षनाव (पत्तन की सीमाओं के बाहर सेवाओं के लिए बचाव कर्षनावों के रूप में प्रयोग हेतु)	1,70,100 / 8096 8 अमरीकी डालर	प्रति कर्षनाव प्रतिदिन या उसके भाग के लिए	1,70,100 / 8096 8 अमरीकी डालर	(1) इस दर के अतिरिक्त, भाड़े पर लेने वाला व्यक्ति सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर यथा नियत प्रक्रम में तथा सीएचपीटी द्वारा यथानिर्धारित शर्तों तथा निबन्धनों पर करार का निष्पादन करेगा। (2) 'दिन' की गणना मध्य रात्रि से मध्यरात्रि तक की जाती है। (3) इस दर में कर्मीदल को राशन की लागत तथा बचाव एवं अन्य प्रचालनों के लिए प्रतिनियुक्त अधिकारियों के सम्भरण की लागत शामिल है किन्तु इसमें बीमा लागत जमा बीमा प्रीमियम के 30 प्रतिशत पर आनुषंगिक प्रभार शामिल नहीं है जो अतिरिक्त प्रति यत्न की जाएगी। इसमें कर्मीदल की सेवाएं शामिल हैं।

13	कर्षनाय वेकट' (पत्तन की सीमाओं से बाहर सेवाओं के लिए बचाव कर्षनाय के रूप में प्रयोग हेतु)	2,36,250 /— 11,245 6 अमरीकी डालर	प्रति एक दिन या उसके भाग के लिए	2,36,250 /— 11,245 6 अमरीकी डालर	(4) क्रमांक 12,13 क तथा 13 (ख) के समक्ष उद्धृत दरें समुद्री नौकर्षण पर भी प्रयोज्य होंगी ।
क	कर्षनाय 'मणि', कर्षनाय 'पालानी' (पत्तन की सीमाओं से बाहर बचाव कर्षनाय के रूप में प्रयोग हेतु)	2,55,938 /— 12,182 6 अमरीकी डालर	प्रति एक दिन या उसके भाग के लिए	2,55,938 /— 12,182 6 अमरीकी डालर	
14	अग्निशमक ईंधन तथा गियर	956	प्रति घंटे या उसके भाग के लिए	956	वत्तन सीएचपीटी अग्नि सेवा के बाहर से लाए गए उपकरणों के लिए उपकरणों के मालिक द्वारा निर्धारित दरों पर भुगतान किया जाएगा । इस दर में फोम कम्पाउंड की लागत शामिल नहीं है, जिसके लिए, यदि आवश्यक हो, अतिरिक्त प्रभार लिया जाएगा ।
15	माल बोट सेवा (बंदरगाह के भीतर तथा बाहर) मालबोट तथा नौकाए				(क) नौकाओं तथा माल बोटों के लिए आवेदन स्टीमर एजेंटों या निर्यातकों के प्रतिनिधि द्वारा हस्ताक्षरित निर्धारित प्रपत्र में, जिसमें प्रत्येक पार्सी के लिए अपेक्षित नौकाओं तथा मालबोटों की संख्या तथा विवरण तथा आवश्यकता की अवधि दर्शाई गई हो, सप्ताह के कार्यदिवसों में अधिकतम अपराह्न 12 बजे तक तथा शनिवार को पूर्वाह्न 11 बजे तक किए जाएंगे ।
(क)	जब उन्हें खतरनाक कार्गो तथा विस्फोटक के संचलन के लिए भाड़े पर दिया जाए				
(i)	50 टन तथा अधिक की क्षमता वाली नौकाए	2,772 प्रति जलयान	प्रति पाली या उसके भाग के लिए		
(ii)	35 टन से अधिक तथा 50 टन से कम की क्षमता वाली नौकाए	2,080 प्रति जलयान	प्रति पाली या उसके भाग के लिए		(ख) नौकाए तथा मालबोटें उपलब्ध होने पर ही दी जाएंगी तथा इसलिए भाड़ा प्रभार पारियों की वास्तविक संख्या, जिनके लिए उनका प्रयोग किया गया है तथा साथ ही पारियों की वास्तविक संख्या, जिनके लिए वे उपलब्ध की गई हैं, किन्तु प्रयोग में नहीं लाई गई के लिए लिया जाएगा जबतक कि नौकाओं और मालबोटों के लिए आवेदन को रद्द करने की एक घंटा पूर्व लिखित सूचना न दी गई हो ।

(iii) 25 टन से अधिक तथा 35 टन तक की क्षमता वाली नौकाएं	1386 प्रति जलयान	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	(ग) भाड़े पर दिए गए जलयान का संचालन न्यास के कर्मचारियों द्वारा किया जाना उसे सेवार्हित माल को हानि या क्षति के लिए दायी नहीं बनाता ।
(iv) 25 टन तक की क्षमता वाली नौकाएं	694 प्रति जलयान	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	—
(ख) जब उन्हें अन्य कार्यों के संचालन के लिए तथा अन्य प्रयोग के लिए किराए पर लिया जाए —			(घ) जलयान को हुई क्षति के लिए अदायगी भाड़ेदार द्वारा की जाएगी।
(i) 50 टन तथा अधिक की क्षमता वाली नौकाएं	1734 / 826 अमरीकी डालर प्रति जलयान	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	— (ड) भाड़ेदार जलयान के अति लदान के लिए उत्तरदायी माना जाएगा ।
(ii) 35 टन से अधिक तथा 50 टन से कम क्षमता वाली नौकाएं	1180 / 562 अमरीकी डालर प्रति जलयान	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	— (च) भाड़ेदार अपनी लापरवाही के कारण जलयान को हुई किसी क्षति के लिए उत्तरदायी ठहराया जाएगा ।
(iii) 35 टन तक की क्षमता वाली नौकाएं	694 / 332 अमरीकी डालर प्रति जलयान	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	— (छ) भाड़ेदार भाड़े की अवधि के दौरान किसी दुर्घटना में ग्रस्त होने पर मालबोट चलाने वाले को कर्मकार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत क्षतिपूर्ति की अदायगी करने के लिए उत्तरदायी ठहराया जाएगा ।
16. शूट बैगन	834 (प्रति बैगन)	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	834 'पाली' का अर्थ है उतने घंटों की पाली जो यथामामला कार्यों के अवतरण तथा नौपरिवहन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त है । आपूर्ति के लिए न्यूनतम चार घंटे का नोटिस अनिवार्य है । भाड़ेदार आवेदित किराया अवधि की समाप्ति पर बैगनों को उसी स्थिति में, जिसमें उसने उन्हें प्राप्त किया था, सीएचपीटी को लौटाएगा तथा उसके लिए पावती प्राप्त करेगा ।

17. टैंकर विसर्जन पाइप लाइनों को साफ करने के लिए पम्प	2,542	प्रति 8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	2,542	<p>(1) इस पम्प का प्रचालन ट्रस्ट का उत्तरदायित्व होगा। यह संबंधित तेल कंपनियों का दायित्व होगा कि वे पम्पिंग के आरंभ से 24 घंटे पहले सीएचपीटी को सूचित करें तथा वह अवधि निर्दिष्ट करें, जिसके लिए पम्पिंग अपेक्षित होगी ताकि यह इस पम्प तथा पाइपलाइनों पर आवश्यक स्टाफ तैनात कर सके।</p> <p>(2) रविवारों के लिए यथोक्त स्टाफ की मांग सीएचपीटी को शनिवार को 11 00 बजे से पूर्व की जानी चाहिए। किसी भी एक समय में केवल एक पम्प-बूस्टर या फलश पम्प चलाया जा सकता है।</p> <p>(3) तेल कंपनियों की सपहल नालियों के साथ विनिमय गड़ड़े को जोड़ने की तैयारी का कार्य मालिक कंपनी का दायित्व है।</p>
---	-------	---	-------	--

क्र.स. एवं विवरण	संदेय प्रमाण	अभ्युक्तियां
18 पावर शोवल	प्रत्येक आवेदन द्वारा मांग किए गए तथा उसे आपूरित किए गए प्रति यूनिट के लिए प्रथम घंटे के लिए 2650 रुपए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए तथा अनुवर्ती घंटे के लिए 1328 रुपए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।	<p>(1) पाली का अर्थ है उतने घंटों की पाली जो यथा मामला कार्गो के अवतरण तथा नौपरिवहन के लिए समय-समय पर प्रयुक्त हो।</p> <p>(2) घंटे के आधार पर पे लोडर को किराए पर देना एक समय में दो घंटे तक सीमित होगा। इसके आगे यह केवल अर्ध पारी आधार पर अथवा पारी आधार पर होगा, जैसा भी मामला हो।</p> <p>(3) इन सयंत्रों को भाड़े पर लेने के लिए मांग अनुभाग अधीक्षक के कार्यालय से प्राप्य निर्धारित प्रपत्र में प्रति वर्ग पर की जानी चाहिए तथा इन पर भाड़ेदारों के हस्ताक्षर होने चाहिए तथा इसे संबंधित यातायात अनुभाग के कार्य पर तैनात अनुभाग अधिकारी के समय तथा तिथि सहित आद्यात्मरों के अधीन उससे स्वीकृत करवाया जाना चाहिए। ऐसी मांग संयंत्रों के अपेक्षित होने के समय से एक घंटा पूर्व प्रस्तुत कर दी जानी चाहिए।</p>
19. 3 टन या उससे कम ज़मता वाला पे लोडर (पाली आधार पर)	प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग किए गए तथा उसे आपूरित किए गए प्रति यूनिट के लिए न्यूनतम 3178 रुपए प्रति अर्ध पारी सहित 6354 रुपए प्रति पाली।	

(क) 3 टन या उससे कम क्षमता वाला पे लोडर (घंटे के आधार पर)	रेलवे ट्रैक साफ करने के विशिष्ट प्रयोजनार्थ तथा स्टॉक के ढेर लगाने के लिए भी प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग किए गए तथा उसे आपूरित प्रति यूनिट के लिए प्रथम घंटे के लिए 1600 रुपए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए तथा अनुवर्ती घंटे के लिए 798 रुपए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए ।	(4) संयंत्रों की आपूर्ति उनके उपलब्ध होने पर ही की जाएगी । (5) संयंत्रों को इन शर्तों के अधीन भाड़े पर दिया जाएगा कि सीएचपीटी किसी भी अवस्था में संयंत्र के खराब हो जाने के कारण जान या संपत्ति को हुई किसी हानि या क्षति के लिए कोई उत्तरदायित्व नहीं लेता ।
20 6 टन क्षमता वाला पे लोडर (पाली आधार पर)	प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग किए गए तथा उसे आपूरित किए गए प्रत्येक यूनिट के लिए प्रति अर्ध पाली न्यूनतम 5,082 रुपए सहित 9,530 रुपए प्रति पाली ।	(6) इन संयंत्रों की मांग को रद्द करने के लिए कम से कम एक घंटे का स्पष्ट नोटिस दिया जाना चाहिए । यदि रद्द करने के आदेश समय पर प्राप्त नहीं होते तो आवेदित पूर्ण अवधि के लिए तथा मांग किए गए संयंत्रों की पूर्ण संख्या के लिए प्रभार लगाए जाएंगे ।
(क) 6 टन क्षमता वाला पे लोडर (घंटे के आधार पर)	रेलवे ट्रैक को साफ करने के विशिष्ट प्रयोजनार्थ तथा स्टॉक का ढेर लगाने के लिए भी प्रत्येक आवेदक द्वारा मांग किए गए तथा उसे आपूरित प्रति यूनिट के लिए पहले घंटे के लिए 2,542 रुपए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए तथा अनुवर्ती घंटे के लिए 1272 रुपए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए ।	(7) भाड़े पर दिए गए संयंत्रों का प्रयोग भाड़ेदार द्वारा आवेदित प्रयोजन से अन्यथा किसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा ।
21 क्रॉलर ट्रैक्टर	प्रत्येक आवेदन द्वारा मांग किए गए तथा उसे आपूरित प्रत्येक यूनिट के लिए प्रति अर्ध पाली न्यूनतम 3812 रुपए सहित 7624 रुपए प्रति पाली	

क्रमांक तथा विवरण	भाड़ा दर	भाड़ा अवधि	न्यूनतम	अभ्युक्तिता
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
22 120 टन फ्लोटिंग क्रेन 'वैगार्ड'	19,491	भाड़े पर लेने के समय से प्रति 4 घंटे की अवधि के लिए	19,491	(1) इन मदों के तहत भाड़ा दरे केवल सीएचपीटी सविदाकारों पर उनको दिए गए सीएचपीटी का कार्य करने के लिए प्रयोज्य है । इन मदों के अंतर्गत इन क्रेनों को किराए पर लेने के लिए उद्ग्रहणीय न्यूनतम प्रभार 4 घंटे की अवधि के लिए अथवा उसके भाग के लिए होगा ।

	38,982	4 घटे से अधिक प्रति 8 घटे की अवधि या उसके भाग के लिए भाड़े हेतु		(2) यानों के मालिकों, स्वामियों, एजेंटों अथवा आयातकों या नाविकों को ये क्रैन भाड़े पर देने के लिए दरों के मान की पुस्तक—। के अध्याय—।।। के मान—ग के अंतर्गत दिए गए प्रभार उद्ग्रहणीय होंगे ।
23 50 - टन क्रैन	10,396	भाड़े पर लेने के समय से प्रति 4 घटे की अवधि या उसके भाग के लिए	10,396	(3) किन्तु इन क्रैनो को सीएचपीटी के सविदाकारों को भाड़े पर देने के लिए दरों के मान की पुस्तक—। में अध्याय—।।। की पाद टिप्पणी (vii) सहित मान—ग के तहत यथा व्यवस्था की गई शर्तें, जो कार्गो कार्य तथा सविदाकार के कार्य दोनों के लिए सामान्यतः प्रयोज्य की जा सकती हैं, लागू होगी सिवाय इस तथ्य के कि इन क्रैनो को आबटित तथा विनियमित करने का प्राधिकार सीएचपीटी या ऐसे प्राधिकारी को होना, जिसे इसने शक्तियाँ प्रत्यायोजित की हैं ।
	20,790	चार घटे से अधिक प्रति 8 घटे या उसके भाग के लिए भाड़े पर लेने हेतु		(4) किन्तु यदि सीएचपीटी द्वारा इन क्रैनो का उपयोग निजी पक्षों के सयंत्रों मशीनरी, प्लव यानों, इत्यादि की मरम्मत करने के लिए किया जाता है तो उद्ग्रहणीय प्रभारों का आकलन घटों के आधार पर किया जाएगा अर्थात् अलग-अलग घटों की संख्या के लिए चार घटों की प्रथम अवधि के लिए निर्धारित दर का एक-चौथाई भाग प्रति घटा या उसके भाग के लिए ।
24 ट्रेलर पर माऊट किया इलिप्टीकल टैंक	504	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	504	(क) मागकर्ता को आवश्यकता के समय से एक दिन पहले निर्धारित प्रपत्र में टैंक के लिए माग प्रस्तुत करनी चाहिए । (ख) आपूर्ति की व्यवस्था करने हेतु पूर्ण प्रदत्त वाऊचर गियर—डिपो पर प्रस्तुत किया जाना चाहिए । (ग) मागकर्ता को तैलीय अवशेषों तथा मिश्रणों इत्यादि के निस्सरण के समय एवं स्थान के बारे में पत्तन सुरक्षाधिकारी को लिखित में सूचित करना चाहिए ।

25	तेल स्किमर	2,714	प्रति 8 घंटे	2,714	<p>(घ) रद्द किए जाने के मामले में पारी, जिसमें टैंक अपेक्षित था, के आरंभण से कम से कम एक घंटा पूर्व सूचित किया जाना चाहिए ।</p> <p>(ङ) तैलीय अवशेषों तथा मिश्रणों का निस्सरण कार्य पर उपस्थित घाट सहायक शेड मास्टर की उपस्थिति में किया जाना चाहिए ।</p> <p>(च) आपूरित किए गए टैंक का उपयोग किन्हीं अन्य प्रयोजनों के लिए नहीं किया जाना चाहिए ।</p> <p>(छ) उपयोग के बाद ठीक अवस्था में टैंक को अनुज्ञेय समय के भीतर खाली करके गियर डिपो को लौटा दिया जाना चाहिए । भाड़े की अवधि के दौरान टैंक तथा/अथवा टैंक के संचलन के लिए प्रयुक्त ट्रेलर को हुई किसी क्षति के लिए भाड़े पर लेने वाला व्यक्ति उत्तरदायी होगा ।</p> <p>(ज) निम्न फ्लैश प्वायंट का कोई तेल टैंक में फ्लैश नहीं किया जाना चाहिए ।</p> <p>(झ) पम्पिंग प्रचालन जारी होने के दौरान टैंक या ट्रेलर के निकट कोई अनावरित प्रकाश नहीं लाया जाएगा ।</p> <p>(ञ) टैंक की आपूर्ति के लिए प्रभास की अदायगी निर्धारित दूरी पर अग्रिम की जानी चाहिए ।</p> <p>(ट) यह सुविधा केवल समीपवर्ती गोदियों में उपलब्ध होगी तथा लगर-स्थाली (नौबघ गोदियों) पर उपलब्ध नहीं होगी ।</p>
26	ऑयल बेरियर	4,026	-- वही --	4,026	
27	'प्रेस्टिज' बहुप्रयोजन पोत	6,500 / 309.4 अमरीकी डालर	प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	6,500 / 309.4 अमरीकी डालर	

## श्रेणी - 11

संयंत्र तथा उपकरण जो सीएचपीटी के साथ-साथ अन्य पक्षों के पास भी उपलब्ध हैं । फिर भी सीएचपीटी यह जोर डालेगा कि पक्ष पहले सीएचपीटी के संयंत्र तथा मशीनरी का प्रयोग करें ।

क्रमांक तथा विवरण (1)	भाड़ा दर रुपए (2)	भाड़ा अवधि (3)	न्यूनतम रुपए (4)	अभ्युक्तिया (5)
1 (क) 10 एम्पीयर से कम के मीटर का भाड़ा	12	प्रति माह	—	
(ख) 10 एम्पीयर तथा उससे ऊपर के मीटर का भाड़ा	18	—वही—	—	
2 हैंड बोरों अथवा दो पहिए वाले ट्रक	18	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	—	'पाली' का अर्थ, यथा मामला, कार्गो के अवतरण अथवा नौपरिवहन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त घटों की पाली है ।
3 (क) 10 टन के ट्रैक्टर	956	प्रति अर्ध पाली या उसके भाग के लिए	956	1(क) 'पाली' का अर्थ, यथा मामला, कार्गो के अवतरण अथवा नौपरिवहन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त घटों की पाली है । (ख) ट्रैलरो तथा ट्रैक्टरों के लिए माग सीएचपीटी को अपेक्षित ट्रैलरो की क्षमता दर्शाते हुए निर्धारित प्रपत्र में चार प्रतियों में प्रस्तुत की जाएगी जिनपर भाड़ेदारों के हस्ताक्षर होंगे । ऐसी आवश्यकता के समय से कम से कम एक घंटा पूर्व लिखित में प्रस्तुत की जानी चाहिए ।
(ख) 10 टन के ट्रैलर	348	प्रति अर्ध पाली या उसके भाग के लिए	348	(2) जब ट्रैक्टर तथा ट्रैलर भाग की गई अवधि से अधिक समय के लिए अपेक्षित हो तो मूल मागपत्र में उल्लिखित अवधि की समाप्ति से कम से कम दो घंटे पूर्व एक नया मागपत्र प्रस्तुत किया जाएगा ।
	578	अर्ध पाली से अधिक समय के लिए भाड़े पर लेने के मामले में प्रति पाली	—	(3) ट्रैलरो तथा ट्रैक्टर के आवेदन को रद्द करने के लिए कम से कम एक घंटे की स्पष्ट लिखित सूचना दी जानी चाहिए अन्यथा आदेश किए गए ट्रैलरो-ट्रैक्टरों की पूर्ण संख्या के लिए तथा पूर्व आवेदित अवधि के लिए प्रसार लिए जाएंगे ।
(ग) 8 टन के ट्रैलर	232	प्रति अर्ध पाली या उसके भाग के लिए	232	
	348	अर्ध पाली से अधिक समय के लिए भाड़े पर लेने के मामले में प्रति पाली		



				<p>(4) भाड़े पर लिए गए सीएचपीटी के ट्रेलरो का सीएचपीटी के कर्मचारियों द्वारा प्रचालन उसे ट्रेलरो में सवाहित वस्तुओं इत्यादि को हुई हानि या क्षति के लिए दायी नहीं बनाता ।</p> <p>(5) ट्रेलरों के अति लदान के लिए भाड़ेदार को उत्तरदायी ठहराया जाएगा ।</p> <p>(6) ट्रैक्टरों तथा/अथवा ट्रेलरो को हुई क्षति की अदायगी भाड़ेदारों द्वारा की जाएगी ।</p> <p>(7) भाड़े की अवधि के दौरान चालन के किसी दुर्घटना में प्रस्त होने पर कर्मकार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत चालक को क्षतिपूर्ति के भुगतान हेतु भाड़ेदार को उत्तरदायी ठहराया जाएगा ।</p> <p>(8) भाड़े पर दिए गए ट्रैक्टरों-ट्रेलरों को केवल सीएचपीटी के परिसर में ही आने जाने की अनुमति दी जाएगी ।</p> <p>(9) जनता को ट्रैक्टर-ट्रेलर भाड़े पर देना पूर्णतः सीएचपीटी के विवेकाधिकार में होगा ।</p> <p>(10) ट्रैक्टर-ट्रेलर प्रयोग हेतु उपलब्ध कराने के समय से भाड़ा प्रभार आरम्भ हो जाएगे ।</p>
4. 10 टन तथा उससे कम क्षमता वाली ट्रे	60	प्रति ट्रे प्रति पाली या उसके भाग के लिए	—	'पाली' का अर्थ उतने घंटों की पारी है जो यथा मामला कार्गो के अवतरण तथा नौपरिवहन के लिए समय-समय पर प्रयुक्त हो ।
5 टाटा पी एच एच 855 एएलसी क्रॉलर क्रेन	16,462	प्रति 8 घंटे की अवधि के लिए	8,232	न्यूनतम प्रभार चार घंटे या उसके भाग के लिए होंगे । जब भी यह क्रेन सीएचपीटी द्वारा निजी पक्षों के सयंत्रों, मशीनरी, प्लय यानों इत्यादि की मरम्मत करने के लिए नियोजित की जाती है, उद्ग्रहणीय प्रभारों का परिकलन घंटे के आधार पर किया जाएगा अर्थात् अतर्ग्रस्त घंटों की वास्तविक संख्या के लिए निर्धारित दर का 1/8वा हिस्सा प्रति घंटा या उसके भाग के लिए ।

6	30 टन मोबाईल क्रेन	12,076	प्रति 8 घंटे की अवधि के लिए	6,038	(1) न्यूनतम प्रभार चार घंटे या उसके भाग के लिए होंगे । (2) इस मद के तहत भाड़ा दर केवल कार्गो संचलन से असंबद्ध कार्य के लिए प्रयोज्य होगी । (3) यानों के मालिकों, स्वामियों, एजेंटों को या आयातकों अथवा नाविकों को कार्गो संचलन कार्य के लिए यह क्रेन भाड़े पर देने के लिए दरों के मान की पुस्तक—। के अध्याय—।।। में यथा मामला मान—ग तथा मान—घ के तहत प्रभार उद्ग्रहणीय होंगे । (4) कार्गो संचलन कार्य से असंबद्ध कार्य के लिए इस क्रेन को भाड़े पर लेने की शर्तें दरों के मान की पुस्तक—।। के अध्याय IV के तहत शर्तों, जो किसी भी प्रकार के कार्य के लिए सामान्यतः प्रयोज्य की जा सकती हैं, के साथ पठित पुस्तक—। के अध्याय—।।। के, यथा मामला, मान—ग तथा मान—घ के तहत यथा उपबधित के अनुसार होगी सिवाए इस तथ्य के कि कार्गो संचलन के साथ असंबद्ध कार्य के लिए इस क्रेन को भाड़े पर देने का आयटन तथा विनियमन करने के लिए प्राधिकारी मुख्य अभियंता होगा ।
7	ट्रेक्स 1 ½ घन गज	592	प्रति 8 घंटे की अवधि के लिए	294	न्यूनतम प्रभार चार घंटे या उसकी अवधि के लिए होंगे ।
8	ट्रेक्स 2 ½ घन गज	974	—वही—	488	— वही —

टिप्पणी:—(1) सीएचपीटी द्वारा जनता को प्लव जलयान तथा उपकरण किराए पर देने की सामान्यतः गारंटी नहीं होती । जलयान तथा उपकरण उपलब्ध होने पर ही भाड़े पर दिए जाएंगे । सीएचपीटी भाड़ेदार या किसी भी अन्य व्यक्ति के प्रति जलयानों या उपकरणों के प्रयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति या हानि अथवा जान अथवा माल को क्षति या हानि के लिए अथवा अनापूर्ति या आपूर्ति में विलम्ब के कारण अथवा सीएचपीटी के जलयानों अथवा उपकरणों के प्रयोग से या किराए की अवधि में किसी भी अवस्था पर जलयान या उपकरण के खराब हो जाने से हुई किसी क्षति के लिए उत्तरदायी नहीं होगा । भाड़ेदार जलयानों तथा उपकरणों को सही तरीके से तथा हालत में रखेगा तथा भाड़े की अवधि के दौरान जलयानों अथवा उपकरणों को हुई किसी क्षति के लिए दायी होगा तथा सभी प्रकार की क्षतिपूर्ति करेगा चाहे वह दुर्घटना से हुई हो, आग के कारण हुई हो या अन्यथा हुई है (उचित टूट-फूट को छोड़कर) । भाड़ेदार भाड़े की अवधि के दौरान जलयान या उपकरणों के प्रयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से सीएचपीटी की किसी भी संपत्ति, जिसमें किराए पर दिए गए जलयान एवं उपकरण शामिल हैं, को हुई अथवा किसी अन्य व्यक्ति को हुई समस्त क्षति या हानि या जान की क्षति अथवा खराबी या कार्गो पर उपगत किसी विलम्ब शुल्क के प्रति सीएचपीटी की क्षतिपूर्ति करेगा । भाड़ेदार का दायित्व इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगा कि ऐसी हानि या क्षति या जान की हानि

सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी कार्य या चूक के कारण हुई है । भाडेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत सभी देयताओं के लिए भी सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति करेगा ।

जलयानों अथवा उपकरणों या उनके किसी भाग को, जो टूट गए हों, खो गए हों या विशेष रूप से भाड़े की अवधि के दौरान क्षतिग्रस्त हो गए हों या खो गए हों, हुई क्षतियों की मरम्मत की लागत सीएचपीटी द्वारा इस प्रयोजनार्थ उपगत वास्तविक लागत होगी जिसमें सामान्य अप्रत्यक्ष प्रभार, सेंटेज प्रभार तथा लाभ तत्व शामिल हैं, जबकि जलयानों या उपकरणों को पूर्णतः या उनके किसी भाग को प्रतिस्थापित, यदि आवश्यक हो, करने की लागत या तो वही मूल्य होगा या चालू बाजार मूल्य होगा, जो भी अधिक हो ।

इसके अतिरिक्त, भाडेदार पर प्लव जलयान तथा उपकरणों इत्यादि के अनुचित प्रयोग के लिए प्रत्येक अवसर पर 700/-रुपए से अनधिक का दण्ड लगाया जाएगा ।

(2) सीएचपीटी अपने विवेकानुसार ऊपर मान में उल्लिखित किराया दरों पर पत्तन की सीमाओं के बाहर फ्लोटिंग क्राफ्ट अथवा उपकरण किराए पर दे सकता है ।

(3) सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर यथा निर्धारित प्रपत्र में सीएचपीटी द्वारा यथा निर्धारित शर्तों एवं निबन्धनों पर भाडेदारों द्वारा किराए से संबंधित करार निष्पादित करवा सकता है, चाहे वह पत्तन की सीमाओं के भीतर हो या बाहर हो ।

(4) 'भाड़े की अवधि' कालम में फ्लोटिंग क्राफ्ट या उपकरणों के समक्ष विनिर्दिष्ट दर एकल जलयान या उपकरण के लिए आशयित है ।

### मान ड — स्लिपवे के प्रयोग के लिए प्रभार

(शर्तों के लिए अध्याय-III, पुस्तक-II देखें)

स्लिपवे का प्रयोग करने वाले यान के लिए प्रभार निम्नलिखित होंगे :-

मद सं०	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण	सदेय प्रभार
1.	पालनाव, स्टीम या मोटरयान (आरम्भण तथा अवतरण सहित)	प्रथम दो दिनों के लिए समग्र लम्बाई का 100 रुपए प्रति पारम्परिक मीटर प्रति दिन जो न्यूनतम प्रभार होगा ।  24 घटे के प्रत्येक अतिरिक्त दिवस या उसके भाग के लिए समग्र लम्बाई का 120 रुपए प्रति पारम्परिक मीटर ।
2.	नौकाएं तथा मालबोट तथा सामान यान (आरम्भण एवं अवतरण सहित)	प्रथम दो दिनों के लिए समग्र लम्बाई का 80 रुपए प्रति प्रति पारम्परिक मीटर प्रतिदिन जो न्यूनतम प्रभार होगा ।  24 घटे के प्रत्येक अतिरिक्त दिवस या उसके भाग के लिए समग्र लम्बाई का 100 रुपए प्रति पारम्परिक मीटर ।

टिप्पणी :-

- (1) जहाँ कोई यान मूलतः विनियमित समय पर स्लिप को नहीं छोड़ता और इस प्रकार स्लिप पर जाने के लिए विनियमित किसी अन्य यान को विलम्बित कर देता है तो विनियमित समय से अधिक समय के लिए रुकने के लिए प्रत्येक दिवस या उसके भाग के लिए दुगुनी दर प्रभारित की जाएगी ।

- (2) उक्त प्रमारों में कर्षण में क्रेडल तैयार करने तथा यानों के जलावतरण में अपेक्षित तट श्रम तथा सामग्री शामिल है तथा साथ ही ब्लॉकों तथा तट का प्रयोग भी शामिल है । किन्तु यान रस्सी इत्यादि जैसी समस्त अन्य सामग्री की आपूर्ति करेगे । कट गए या नष्ट हुए ब्लॉकों तथा तटों को हुई क्षति के अनुसार प्रभार लिया जाएगा । कैपस के विभाजन के लिए 40 रुपए प्रत्येक की दर से प्रभार लिया जाएगा ।
- (3) यदि कार्य रविवार या बोर्ड के अवकाश के दिनों में किया जाता है तो सामान्य दरों से दुगुनी दरें संदेय होगी ।
- (4) जिन मामलों में ज्वारीय स्थिति के उपयुक्त क्रेडल की तैयारी के लिए पर्याप्त समय के बिना अल्प सूचना पर यानों को स्लिपवे पर ले जाया जाना हो, क्रेडल को शीघ्र तैयार करने के लिए नियोजित श्रमिकों के लिए उपगत समयोपरि भत्ता उपर्युक्त निर्दिष्ट मान के तहत संदेय प्रमारों के अतिरिक्त लिया जाएगा ।

मान च — पत्तन उप परिरक्षक के ब्याय यार्ड में नाव के बेसिन/स्लिपवे क्रेडल में नाव मरम्मत रैम्प के उपयोग के लिए प्रभार

(शर्तों के लिए देखें अध्याय—II, पुस्तक—II)

इस रैम्प/स्लिपवे क्रेडल का प्रयोग करने वाले यान के लिए प्रभार निम्न प्रकार होगा

इन प्रमारों में रैम्प/स्लिपवे क्रेडल तथा सीएचपीटी द्वारा यथा व्यवस्था किए गए गियर का प्रयोग भी शामिल है, अधिभाक्ता अपने श्रमिकों की व्यवस्था स्वयं करेगा । लेन और पोत-सन्तरण के दिना को एक दिन के रूप में गिना जाएगा ।

बार्ज तथा माल बोट प्रथम दो दिनों के लिए समग्र लम्बाई के प्रति लिनेयल (परम्परागत) मीटर 50 रुपए प्रतिदिन जाँके न्यूनतम प्रभार होगा	24 घटे के प्रत्येक अतिरिक्त दिन या उसके भाग के लिए समग्र लम्बाई के प्रति लिनेयल (परम्परागत) मीटर 60 रुपए ।
2(क) छाट यान जोली नाव तथा एक टन से कम नावे	प्रथम दो दिनों के लिए समग्र लम्बाई के प्रति लिनेयल (परम्परागत) मीटर 20 रुपए प्रतिदिन जाँके न्यूनतम प्रभार होगा ।
(ख) लाच कटर इत्यादि एक टन तथा उससे अधिक	24 घटे के प्रत्येक अतिरिक्त दिन या उसके भाग के लिए समग्र लम्बाई के प्रति लिनेयल (परम्परागत) मीटर 20 रुपए ।

टिप्पणी —

- (1) प्रत्येक यान का लेन और पोत-सन्तरण करने के लिए श्रमिकों के समयोपरि भत्ते सहित श्रमिक प्रमारों का उदग्रहण पृथक किया जाएगा ।
- (2) बाह्य पक्षों को नाव मरम्मत रैम्प तथा स्लिपवे क्रेडल बाह्य पक्षों के अनुरोध की प्राप्ति के समय उनकी उपलब्धता तथा साथ ही विभागीय प्रयोग हेतु रैम्प/क्रेडल की तत्काल आवश्यकताओं के अध्याधीन दिया जा सकता है ।

**मान छ -- चेन्नई पत्तन न्यास वर्कशॉप में चनो, वायर रस्सियों,  
मनीला रस्सियों इत्यादि और सीएचपीटी पोतों की छोटी  
कडी वाली चेनों के परीक्षण के लिए प्रभार**

चेन के लोहे का व्यास	कम से कम तीन कड़ियों तक तोड़ने के लिए प्रयोग किया जाने वाला दबाव	प्रति परीक्षण लागत (सभी प्रभार)	प्रयोग किया जाने वाला तनन दबाव	अधिकतम 9,144 मीटर की प्रत्येक लंबाई के लिए प्रति परीक्षण लागत	
(1) इंच	(2) मिलीमीटर	(3) मीट्रिक टन	(4) रु० पै०	(5) मीट्रिक टन	(6) रुपए
4 / 16	6.350	1 524		0 762	
5 / 16	7.938	2 286		1 143	
6 / 16	9.525	3 302		1 651	
7 / 16	11.112	4.572		2.286	
8 / 16	12.700	6.096		3.048	
9 / 16	14.286	7.620		3.810	
10 / 16	15.875	9.398	140	4 699	140
11 / 16	17.462	11.431		5 715	
12 / 16	19.050	13.717		6.858	
13 / 16	20.638	16.054		8 027	
14 / 16	22.225	18 543		9.271	
15 / 16	23.812	21.337		10 669	
1	25.400	24.385		12 193	
1.1 / 16	26.998	27 433		13.717	
1.2 / 16	28.575	30 735		15.368	
1.3 / 16	30.162	34.342		17.171	
1.4 / 16	31.750	38 102	360	19.051	260
1.5 / 16	33.338	41 912		20 956	
1.6 / 16	34.925	45.976		22.988	
1.7 / 16	36.512	50.294		25 147	
1.8 / 16	38.100	"	"	27.433	
1.9 / 16	39.688	"	"	29.719	
1.10 / 16	41.275	"	"	32.133	
1.11 / 16	42.862	"	"	34.673	
1.12 / 16	44.450	"	"	37.340	
1.13 / 16	46.038	"	"	40.032	
1.14 / 16	47.625	"	"	42.801	
1.15 / 16	49.212	"	"	45.722	370
2	50.800	"	"	48.770	

## टिप्पणी—

- 1 चेनों के संलग्न उपकरणों जैसे रिंग, स्विच, शैकल, हुक, पुली ब्लाक, स्लिंगों के लिए, यदि अलग परीक्षण किया जाता है, समान परीक्षण मार के अल्प कड़ी चेन ब्रेकिंग दबाव परीक्षण के लिए प्रमारों के अनुसार प्रमार लिए जाएंगे ।
- 2 उक्त दरे लम्बी कड़ी वाली चेनों पर भी प्रयोज्य होंगी ।

## स्टड कड़ी वाली चेनें

चेन के लोहे का व्यास	कम से कम तीन कड़ियों तक तोड़ने के लिए प्रयोग किया जाने वाला दबाव	प्रति परीक्षण लागत (सभी प्रमार)	प्रयोग किया जाने वाला तनन दबाव	अधिकतम 9,144 मीटर की प्रत्येक लंबाई के लिए प्रति परीक्षण लागत	
(1) इंच	(2) मिलीमीटर	(3) मीट्रिक टन	(4) रु० पै०	(5) मीट्रिक टन	(6) रुपए
7 / 16	11.112	5 182		3 455	
8 / 16	12 700	6 858		4 572	
9 / 16	14 288	8 535		5 715	
10 / 16	15 875	10 669		7 112	
11 / 16	17.462	12.955	140	8 636	140
12 / 16	19 050	15 368		10 288	
13 / 16	20 638	18 086		12 066	
14 / 16	22 225	20 956		13 971	
15 / 16	23.812	24 080		16 054	
1	25 400	27 433		18 288	
1 1 / 16	26 998	30 888		20 626	
1 2 / 16	28 575	34 673	260	23 115	260
1 3 / 16	30.162	38 610		25 782	
1 4 / 16	31 750	42 801		28 576	
1 5 / 16	33 338	47 246		31 498	
1 6 / 16	34 925	'	"	34 546	
1 7 / 16	36.512	'	"	37 721	
1 8 / 16	38 100	'	'	41 150	370
1 9 / 16	39 688	"	"	44 604	
1 10 / 16	41 275	'	"	48 262	

टिप्पणी: चेनों के संलग्न उपकरणों जैसे रिंग, स्विच, शैकल, हुक के लिए, यदि अलग परीक्षण किया जाता है, समान परीक्षण मार के अल्प कड़ी चेन ब्रेकिंग दबाव परीक्षण के लिए प्रमारों के अनुसार प्रमार लिए जाएंगे ।

## स्टील वायर की रस्सिया

परीक्षण की तैयारी करने के लिए, यदि आवश्यक हो, निम्न प्रभार लिए जाएंगे :-

रस्सी का आकार (1)	प्रभार (2)
25.400 मिलीमीटर परिधि से 50.800 मिलीमीटर परिधि तक	240
53.975 मिलीमीटर परिधि से 76.200 मिलीमीटर परिधि तक	370
79.375 मिलीमीटर परिधि तथा उससे ऊपर	480

9.144 मीटर से अनधिक प्रत्येक लम्बाई के लिए प्रति परीक्षण लागत :-

तनन पर अनुप्रयुक्त ब्रेकिंग भार (टन)	लागत प्रति परीक्षण रुपए
20.321 टन तक	140
20.321 टन से अधिक तथा 40.642 टन तक	260
40.642 टन से अधिक तथा 50.802 टन तक	370

15 मीटर से अनधिक प्रत्येक लम्बाई के लिए प्रति परीक्षण लागत :-

50.802 टन से अधिक तथा 100 टन तक	730
100 टन से अधिक तथा 200 टन तक	1460

टिप्पणी :- रस्सियों के सलग्न उपकरणों जैसे रिंग, स्विबल, शैकल हुक, यदि अलग परीक्षण किया जाता है, के लिए समान परीक्षण भार के अल्प कड़ी चैन ब्रेकिंग दबाव परीक्षण के लिए प्रभारों के अनुसार प्रभार लिए जाएंगे ।

## मनीला रस्सी (केवल प्रतिदर्श लम्बाईयां)

परीक्षण की तैयारी करने के लिए, यदि आवश्यक हो, निम्न प्रभार लिए जाएंगे -

रस्सी का आकार (1)	प्रभार (2)
12.700 मिलीमीटर परिधि से 50.800 मिलीमीटर परिधि तक (प्रति प्रतिदर्श)	40
57.150 मिलीमीटर परिधि से 127.000 मिलीमीटर परिधि तक (प्रति प्रतिदर्श)	60
139.700 मिलीमीटर परिधि से 177.800 मिलीमीटर परिधि तक (प्रति प्रतिदर्श)	80

परीक्षण के लिए प्रतिदर्श की न्यूनतम लम्बाई 152.4 सेंटीमीटर होगी ।

प्रति परीक्षण लागत

280 रुपए (सभी आकार)

## टिप्पणी :-

- (1) इस मान के अंतर्गत उपर्युक्त प्रमारों के लिए जमाराशि पक्ष द्वारा सीएचपीटी की कार्यशालाओं में परीक्षण के लिए चेनें, वायर रस्सियां, मनीला रस्सियां आदि देने की तिथि से तीन दिनों के भीतर, जिनमें रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश शामिल नहीं हैं, जमा करानी होगी। चेन्नई पत्तन न्यास कार्यशालाओं में परीक्षित तथा इस मान के तहत प्रमारित चेनें, वायर रस्सिया, मनीला रस्सिया इत्यादि सीएचपीटी द्वारा पक्ष को कार्यपूर्ति की संसूचना देने वाले पत्र के निर्गम की तिथि से सात दिन के भीतर, जिनमें रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश शामिल नहीं हैं, हटा लिए जाएंगे। यदि प्रमारों के लिए जमाराशियां उपकरण देने की तिथि से तीन दिन, जिनमें रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश शामिल नहीं हैं, के पश्चात जमा की जाती हैं तथा/अथवा उपकरणों को उपर्युक्तानुसार सात दिन, जिनमें रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश शामिल नहीं हैं, से पूर्व, नहीं हटाया जाता तो यथा मामला, उपर्युक्त तीन दिन तथा/या सात दिन की अवधि की समाप्ति की तिथि के पश्चात प्रमार जमा करने की तिथि तक तथा/अथवा न्यास से उपकरण हटाए जाने की तिथि तक की अवधि के लिए सीएचपीटी के दरों के मान की पुस्तक—। के अध्याय—VIII 'आवटित स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क' के 'मान-क' के अंतर्गत मद सं० 4 के तहत 'मासिक लाइसेंस' के अंतर्गत घरे गए आवटित स्थान के अनुसार अधिकृत स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क लिया जाएगा।
- (2) जब भी सीएचपीटी के यान के भीतर परीक्षण किए जाते हैं तो यान के भीतर प्रत्येक अवसर पर संचालित परीक्षणों के लिए ऊपर मान में विनिर्दिष्ट प्रमारों के अतिरिक्त 110 रुपए का प्रमार सीएचपीटी की कार्यशाला से यान तक तथा वापस सीएचपीटी के उपकरणों के संवहन प्रमारों के लिए लगाया जाएगा।

## मान—ज — चेनों को तापशीतित एवं चिकनाई रहित करने के लिए प्रमार

- |    |                                    |   |
|----|------------------------------------|---|
| 1. | चेनों को 650° से० तक तापशीतित करना | 1.524 मीट्रिक टन या उसके भाग के प्रति तापशीतन प्रचालन के लिए 1640 रुपए            |
| 2  | चेनों को चिकनाई रहित करना          | 0.350 मीट्रिक टन या उसके भाग को चिकनाई रहित करने के प्रति प्रचालन के लिए 190 रुपए |

## टिप्पणी :-

- (1) चेनों के संलग्न उपकरणों जैसे रिंग, स्विवल, शैकल, हुक, ब्लॉक इत्यादि के लिए, यदि उन्हें पृथक से तापशीतित अथवा चिकनाई रहित किया जाता है, चेनों के लिए उपर्युक्त प्रमारों के अनुसार प्रमार लिए जाएंगे।
- (2) इस मान के तहत उक्त प्रमार की जमाराशि पक्ष द्वारा सीएचपीटी की वर्कशॉप में तापशीतन एवं चिकनाई रहित करने के लिए सीएचपीटी को चेनें देने की तिथि से तीन दिन के भीतर, जिनमें रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश दिवस शामिल नहीं हैं, की जानी होगी। चेन्नई पत्तन न्यास वर्कशॉपों में तापशीतन एवं चिकनाईरहित तथा इस मान के तहत प्रमारित किए जाने के पश्चात चेनें पक्ष को कार्यपूर्ति की संसूचना देने वाले सीएचपीटी के पत्र के निर्गम की तिथि से सात दिन के भीतर, जिसमें रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश दिवस शामिल नहीं हैं, हटा ली जाएंगी। यदि प्रमारों के लिए जमा राशि उपकरण देने की तिथि से तीन दिन के पश्चात, जिसमें रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश दिवस शामिल नहीं हैं, से पूर्व नहीं हटाया जाता तो यथा मामला, उपर्युक्त तीन दिन तथा/अथवा सात दिन की समाप्ति के पश्चात की अवधि से प्रमार जमा करवाने तथा/अथवा उपकरणों को पत्तन से हटाने तक की अवधि के लिए सीएचपीटी के दरों के मान की पुस्तक—। के अध्याय VIII — आवटित स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क के 'मान क' के अंतर्गत मद सं० 4 के तहत मासिक लाइसेंस के अंतर्गत अधिकृत स्थल के समान ही अधिकृत स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क प्रमारित किया जाएगा।



मान झ — चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट कार्यशाला पर चेनों, तारों वाली रस्सियों,  
मनीला रस्सियों आदि की गहन जांच

(क) शार्ट एवं चेन

चेन के लोहे का व्यास	कम से कम तीन चेनों में लगाए जाने वाला ब्रेकिंग स्ट्रेन	तनन दबाव	9,144 मीटर से अधिक नहीं वाली प्रत्येक लंबाई के लिए गहन जांच लागत	
(1) इंच	(2) मिलीमीटर	(3) मीट्रिक टन	(4) मीट्रिक टन	(5) रुपए
4 / 16	6.350	1 524	0 762	
5 / 16	7 938	2 286	1.143	
6 / 16	9 525	3.302	1.651	
7 / 16	11 112	4.572	2.286	
8 / 16	12 700	6 096	3 048	
9 / 16	14 286	7 620	3.810	
10 / 16	15.875	9 398	4 699	80
11 / 16	17.462	11 431	5 715	
12 / 16	19 050	13 717	6 858	
13 / 16	20 638	16.054	8 027	
14 / 16	22 225	18.543	9.271	
15 / 16	23 812	21 337	10.669	
1	25 400	24.385	12 193	
1.1 / 16	26 998	27 433	13.717	
1.2 / 16	28 575	30.735	15 368	
1.3 / 16	30 162	34 342	17 171	
1.4 / 16	31 750	38 102	19 051	
1.5 / 16	33 338	41 912	20.956	
1.6 / 16	34 925	45 976	22 988	150
1.7 / 16	36 512	50 294	25.147	
1.8 / 16	38.100	"	27.433	
1.9 / 16	39 688	"	29 719	
1 10 / 16	41 275	"	32.133	
1 11 / 16	42 862	"	34.673	
1.12 / 16	44.450	"	37 340	
1 13 / 16	46 038	"	40 032	
1 14 / 16	47 625	"	42.801	220
1 15 / 16	49 212	"	45 722	
2	50.800	"	48.770	

## टिप्पणी:—

- 1 चेनों से संबद्ध जैसे कि रिंग्स, घूमने वाली लड़ियां, बेडियां, हुक, ब्लॉक आदि, यदि उनका निरीक्षण अलग से किया जाता है तो उन पर उसी प्रकार के पांच भार के छोटे लिंक चेन के लिए प्रभारों के अनुसार प्रभार लगेगा।
2. उपरोक्त दरे लम्बे लिंक चेनों के लिए भी लागू होंगी।

## (ख) स्टड लिंक चेनें

लोहे के चेन का व्यास	कम से कम तीन कड़ियों तक तोड़ने के लिए प्रयोग किया जाने वाला	तनन दबाव	9,144 मीटर से अधिक नहीं की प्रत्येक लंबाई के लिए प्रति परीक्षण लागत	
(1) इंच	(2) मिलीमीटर	(3) मीट्रिक टन	(5) मीट्रिक टन	(6) रुपए
7 / 16	11.112	5.182	3.455	
8 / 16	12.700	6.858	4.572	
9 / 16	14.288	8.535	5.715	
10 / 16	15.875	10.669	7.112	
11 / 16	17.462	12.955	8.636	80
12 / 16	19.050	15.368	10.288	
13 / 16	20.638	18.086	12.066	
14 / 16	22.225	20.956	13.971	
15 / 16	23.812	24.080	16.054	
1	25.400	27.433	18.288	
1.1 / 16	26.998	30.888	20.626	
1.2 / 16	28.575	34.673	23.115	150
1.3 / 16	30.162	38.610	25.782	
1.4 / 16	31.750	47.246	28.576	
1.5 / 16	33.338	"	31.498	
1.6 / 16	34.925	"	34.546	
1.7 / 16	36.512	"	37.721	
1.8 / 16	38.100	"	41.150	220
1.9 / 16	39.688	"	44.604	
1.10 / 16	41.275	"	48.262	

टिप्पणी: चेनों से संबद्ध जैसे कि रिंग्स, घूमने वाली लड़ियों, बेडियों, हुक, ब्लॉक्स आदि, यदि उनका निरीक्षण अलग से किया जाता है तो उन पर उसी प्रकार के पांच भार के छोटे लिंक चेन के लिए प्रभारों के अनुसार प्रभार लगेगा।

## (ग) इस्पात की तारों वाली रस्सियां

परीक्षण की तैयारी करने के लिए, यदि आवश्यक हो, निम्न प्रमार लिए जाएंगे :-

रस्सी का आकार	प्रत्येक लम्बाई जोकि 9.144 मीटर से अधिक न हो के लिए गहन जांच हेतु लागत
(1)	(2)
25.400 मिलीमीटर परिधि से 50.800 मिलीमीटर परिधि तक	150
53.975 मिलीमीटर परिधि से 76.200 मिलीमीटर परिधि तक	220
79.375 मिलीमीटर परिधि तथा उससे ऊपर	300

टिप्पणी :- रस्सियों के साथ संबद्ध जैसेकि छल्ले, घूमने वाली लडिया, हुक, ब्लाक आदि, यदि इनकी अलग से जांच की जाती है तो इन पर उसी प्रकार के भार जांच के छोटे लिंग चेन के लिए प्रमार के अनुसार प्रमार लगेगा ।

## (घ) मनीला रस्सी

रस्सी का आकार	प्रत्येक लम्बाई जोकि 9.144 मीटर से अधिक न हो के लिए गहन जांच हेतु लागत
(1)	(2)
12.700 मिलीमीटर परिधि से 50.800 मिलीमीटर परिधि तक	30
57.150 मिलीमीटर परिधि से 127.000 मिलीमीटर परिधि तक	40
139.700 मिलीमीटर परिधि से 177.800 मिलीमीटर परिधि तक	50

टिप्पणी :-

इस मान के अंतर्गत उपरोक्त प्रमारों को शामिल करने के लिए फक्ष द्वारा न्यास के कार्यशाला पर जांच हेतु न्यास को चेन, तारों वाली रस्सियां और मनीला रस्सिया आदि सौंपने की तारीख से रविवार तथा सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर तीन दिन के भीतर राशि जमा करानी होगी । चेने, तारों वाली रस्सिया और मनीला रस्सी आदि, जिनकी जांच चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट कार्यशाला पर की गई है और जिन्हें इस श्रेणी- I की (क), (ख), (ग) तथा (घ) मदों के अंतर्गत भारित किया गया है, उन्हें न्यास द्वारा फक्ष को काम पूरा होने की सूचना देने वाले पत्र के जारी होने की तारीख से रविवार और बोर्ड की छुट्टियों को छोड़कर सात दिनों के भीतर हटाया जाएगा । यदि प्रमारों के लिए जमा राशि को उपकरण सौंपने के तीन दिनों के बाद, जिसमें रविवार और सीएचपीटी की छुट्टियां शामिल नहीं हैं, जमा किया जाता है और अथवा उन्हें रविवार और सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर सात दिन से पूर्व हटाया नहीं जाता है जैसाकि ऊपर उल्लेख किया गया है, घरे हुए स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क लिया जाएगा, उपरोक्त वर्णित तीन दिन की समाप्ति और अथवा सात दिन जैसाकि मामला हो, उस समय तक जब तक प्रमारों को जमा नहीं कराया जाता और अथवा न्यास से माल को हटाए जाने तक जैसाकि मद संख्या 4 अध्याय-VIII की मान 'क'-अवधि के लिए दरों की सीएचपीटी की दरों के मान की पुस्तक- I के आबंटित स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क द्वारा मासिक लाइसेंस के लिए घरे हुए स्थान के लिए किया जाता है ।

## मान ज

ऑयल जेट्टी पर बोर्ड द्वारा प्रदान किए गए डिब्लास्ट टैंक के प्रयोग के लिए प्रभार

ऑयल जेट्टी पर डिब्लास्ट टैंक के प्रयोग के लिए प्रभार निम्नानुसार लगेंगे :-

अवधि	दर	न्यूनतम प्रभार
8 घंटे या उसके अंश की अवधि	3150 रुपए	3150 रुपए

टिप्पणी:- उपरोक्त प्रभारों के उद्देश्य के लिए अवधि उस समय से होगी जब फ़सों को उनके मांग करने पर सीएचपीटी द्वारा डिब्लास्ट टैंक की सुविधाएं उपलब्ध करा दी जाती हैं। जब तक डिब्लास्ट टैंक से ब्लास्ट जल उत्पाद को खाली नहीं कर दिया जाता।

## मान ट

आठ घंटे से अधिक तक के लिए उत्पाद पाइपलाइन में समुद्री जल छोड़ने के लिए प्रभार

सीएचपीटी के खनिज तेल पाइपलाइन के उपयोग करने वाले यह सुनिश्चित करेंगे कि फ़्लाश करने के लिए उपयोग में लाए गए नमक वाले पानी को पाइपलाइन में 8 घंटे से अधिक नहीं रखा जाएगा।

वर्गीकरण	अवधि	दर
उत्पाद पाइपलाइन में 8 घंटे से अधिक जल छोड़ने के लिए प्रभार	प्रतिदिन अथवा उसका अंश	6300 रुपए

टिप्पणी:-

1. इस उद्देश्य के लिए 'दिन' कैलेंडर दिन होगा।
2. इस श्रेणी के अंतर्गत 'शुल्क' के उद्देश्य के लिए समय का आंकलन समुद्र जल से पाइपलाइन को फ़्लाश करने के पूरा होने के पश्चात 8 घंटे की समाप्ति से लेकर उस समय तक होगा जब तक समुद्र जल को खाली नहीं किया जाता अथवा उत्पाद द्वारा उसका पूर्णरूप से प्रतिस्थापन नहीं किया जाता।

## मान ठ - नौवहन में जल की आपूर्ति

मद सं० (1)	विवरण (2)	देय प्रभार (3)
1.	भारती गोदी को छोड़कर जहाज के घाट के साथ-साथ सीएचपीटी द्वारा नौवहन को आपूर्ति किया गया जल	1000 लीटर अथवा उस मात्रा के अंश के लिए अनुपात रूप से कम के लिए 121.20 रुपए प्रति 1000 लीटर अथवा उसके अंश के लिए 58 अमरीकी डालर।

ध्यान दीजिए :- यह दर लागू होगी चाहे जल नौकाओं द्वारा अथवा अन्यथा पहुंचाया जाता है।

2.	टैंकर मूरिंग्स और भारती डॉक राहित मूरिंग्स पर नौवहन को आपूर्ति किया गया जल	1000 लीटर अथवा उस मात्रा के अंश के लिए अनुपात रूप से कम के लिए 160.00 रुपए/ प्रति 1000 लीटर अथवा उसके अंश के लिए 17.8 अमरीकी डालर
3.	बाहरी लंगरगाह में इतजार कर रहे नौवहन को आपूर्ति किए गए जल	1000 लीटर अथवा उस मात्रा के अंश के लिए अनुपात रूप से कम के लिए 280 रुपए/ प्रति 1000 लीटर अथवा उसके अंश के लिए 13.4 अमरीकी डालर

## टिप्पणी:—

- (क) जब एक जल नौका का आदेश दिया जाता है, परंतु उसका उपयोग नहीं किया जाता है, 1160 रुपए/55 4 अमरीकी डालर का शुल्क लगेगा ।
- (ख) पम्प के आरंभ होने से लेकिन केवल इंजिन में मेकेनिकल खराबी होने के कारण रुकने को छोड़कर 3 घंटे से अधिक नौका के साथ जल नौका को रोकने के लिए प्रति चौथाई घंटा अथवा उसका अंश पर 440/21 अमरीकी डालर का प्रभार ।
- (ग) प्रभारों में जल और संबंधित सेवा प्रभारों के लिए प्रभार शामिल है ।
- (घ) तटीय पोतों पर रुपया दरें और विदेश जाने वाले पोतों पर डॉलर दरें लगाई जाएंगी ।

मान ड = तौल अथवा स्टॉक प्रमाण-पत्र जारी करने और उनकी प्रतियों के लिए 'ख' प्रमाण-पत्र आदि के शुल्क

मद सं० (1)	प्रमाण-पत्र का ब्योरा (2)	देय प्रभार (3)
1	तौल प्रमाण-पत्र (मूल)	प्रत्येक 59.00 रुपए
2.	स्टॉक प्रमाण-पत्र (मूल)	प्रत्येक 29.50 रुपए
3	निर्धारित अथवा पतन पर कम मात्रा में उतारी गई इमारती लकड़ी के लिए प्रमाण-पत्र (मूल)	प्रत्येक 23.60 रुपए
4.	उपर्युक्त मद सं० 1, 2 और 3 की प्रतिया और 'ख' प्रमाण-पत्र की प्रतिया अथवा न्यास के निष्पन्न कार्य का विवरण अथवा आयात या निर्यात आवेदन पत्र की प्रतिया अथवा बिल या सर्वेक्षण रिपोर्ट की प्रतिया	प्रत्येक 23.60 रुपए
5.	अनप्रयुक्त काल तथा बहुविध हुक प्रणाली प्रमाणपत्र तथा कोई अन्य उजरती दर दस्तावेज	प्रत्येक 23.60 रुपए
6.	कार्गो दुर्घटना रिपोर्ट की प्रतिया	प्रत्येक 23.60 रुपए
7.	मिलान-पत्र की प्रतिया	प्रत्येक 23.60 रुपए
8	उपर्युक्त मदों में शामिल नहीं किए गए कोई अन्य नौवहन अथवा रेल दस्तावेज	प्रत्येक 23.60 रुपए

**मान ६ - तम्बाकू के गट्टरों के धूम्रीकरण के लिए सुविधाओं के प्रयोगार्थ शुल्क**

विवरण (1)	अवधि (2)	देय शुल्क (3)
तम्बाकू	प्रति धूम्रीकरण	प्रति गट्टर 1.20 रुपए परतु प्रति प्रेषण न्यूनतम 87 60 रुपए

**टिप्पणी :-**

- (1) पार्टी द्वारा धूम्रीकरण प्रमाण-पत्र प्राप्त करने के दो दिन के भीतर धूम्रीकृत गट्टर को धूम्रीकरण स्थल से हटा लिया जाना चाहिए, ऐसा नहीं होने पर न्यास एकमात्र पोतबगिक की जोखिम, लागत एवं जिम्मेवारी पर उसे हटा सकता है तथा हटाने के व्यय एवं होने वाले अन्य आनुषंगिक व्यय की वसूली पार्टी से की जाएगी ।
- (2) जब उपयुक्त टिप्पणी-1 में उल्लिखित आकस्मिकताएं उत्पन्न होती हैं तो गट्टर को एकत्र किए जाने वाले स्थान पर पुस्तक-1 के अध्याय VIII के अंतर्गत विहित शुल्क तथा दर मान की पुस्तक-11, अध्याय-1 के उप खण्ड 5 में शामिल शर्तें लागू होंगी ।

**मान 7 - आयातित कपास गट्टरों के धूम्रीकरण के लिए शुल्क**

(शर्तों के लिए अध्याय-VII पुस्तक 11 देखें)

विवरण	प्रति गट्टर देय शुल्क	
	रु० पै०	रु० पै०
1 विशेष सगरोधी प्रकाष्टा में धूम्रीकृत कपास गट्टर	23 40	15 60
2 अन्यत्र धूम्रीकृत कपास गट्टर	17 10	10 90
3 एफसीएल कटनरा अथवा एससीएल कटनरों या थोक खुल माल में धूम्रीकृत गट्टर	धूम्रीकरण के लिए देय शुल्क का निर्धारण सरकार द्वारा समय-समय पर निर्धारित दर से होगा और यह शुल्क वगस्पति संरक्षण एवं धूम्रीकरण निदेशालय, चेन्नई को देय होगा । यदि अन्य सेवाओं का प्रयोग किया जाता है तो उसके लिए पृथक से भुगतान किया जाएगा ।	

**टिप्पणी :-**

- 1 भारत में आयातित किए जाने वाले सभी कपास गट्टरों को, चाहे उनका देश कोई भी क्यों न हो, अनिवार्यतः प्रदेश पत्तन पर धूम्रीकरण कराना होगा और इसके लिए धूम्रीकरण शुल्क का भुगतान करना होगा ।
- 2 'वीकोर गट्टर' का अर्थ 270 से अधिक भार वाला गट्टर है तथा 'गोल गट्टर' का अर्थ ऐसा गट्टर है जिसका भार 270 से अनधिक हो ।

- 3 परेषिती को अनिवार्यतः कपास गट्टर के आयात की सूचना 14 दिन पूर्व यात्रायात प्रबन्धक चेन्नई पत्तन न्यास का आर साथ ही भारत सरकार के वनस्पति सगरोध एवं धूम्रीकरण केन्द्र के प्रगरी अधिकारी को देनी चाहिए और ऐसा नहीं किए जाने पर परेषिती को उपर्युक्त पैमाने में विनिर्दिष्ट शुल्कों के अतिरिक्त प्रति गट्टर 3 10 रुपए के शुल्क का भुगतान करना होगा ।
- 4 एक बार में एक जहाज द्वारा आयातित कपास गट्टर के लिए न्यूनतम शुल्क 32/ रुपए 10 पैसे होगा और यह उपर्युक्त टिप्पणी (3) में विनिर्दिष्ट अतिरिक्त शुल्क में भिन्न होगा तथा जब इस प्रकार का न्यूनतम शुल्क लगाया जाता होगा और परेषिती की संख्या एक से अधिक होगी तो इस न्यूनतम शुल्क को प्रत्येक परेषिती के बीच भजे गए गट्टरों के अनुपात में वितरित किया जाएगा ।
- 5 उपर्युक्त पैमाने के अतर्गत लिए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित सेवाओं के लिए होगा - (i) गट्टरों को उतारई स्थल से धूम्रीकरण गृह तक लाना (ii) गट्टरों का धूम्रीकरण गृह में एकत्र करना (iii) धूम्रीकरण गृह में स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क (iv) गट्टरों के धूम्रीकरण का व्यय (v) गट्टरों को धूम्रीकरण गृह से पारगमन क्षेत्र में लाना जहां से सुपुर्दगी की जानी है (vi) यदि इस टिप्पणी में उल्लिखित उपर्युक्त मदों के लिए (i) एवं (v) के अतर्गत कोई क्रम भाड़ा व्यय हुआ हो, परंतु इसमें अध्याय-III के अतर्गत घाट किराया, यदि अध्याय-III के अतर्गत सुपुर्दगी के लिए क्रम भाड़ा व्यय हुआ हो तथा दर मानों के अध्याय-IV के अतर्गत विलंब शुल्क दिया गया हो तो वे शामिल नहीं हैं ।
- 6 कटेनरबंद कपास गट्टरों सहित धूम्रीकृत कपास गट्टरों के मामले में विलंब शुल्क तथा कटेनरों पर भण्डारण शुल्क लगाने के उद्देश्य से सनिशुल्क दिवसों का प्रारम्भ वनस्पति सगरोध केन्द्र, चेन्नई के प्रगरी कीट विज्ञानी द्वारा धूम्रीकरण प्रमाण-पत्र जारी करने की तारीख के बाद के दिन से होगा और धूम्रीकृत कपास गट्टरों तथा कटेनरों के लिए इस प्रकार स्वीकृत निशुल्क दिवसों की संख्या वही होगी जो समय-समय पर सीएचपीटी द्वारा अध्याय-IV के मान-क में सामान्य कार्गो के लिए तथा दर मानों के अध्याय III-क के मान ख में मद सं० 1-आयात 2 भरे हुए कटेनरों के लिए मजूर की जाती है ।

#### मान त - घाट पर स्टीमरों को टेलीफोन कनेक्शन देने के लिए शुल्क

मद सं० (1)	सेवा (2)	देय शुल्क (3)
1	घाट में स्टीमरों (विदेशी तथा अन्य जहाजों को) को टेलीफोन कनेक्शन देना	प्रति दिन उसके भाग के लिए 28 40 रुपए/137 अमरीकी डॉलर
2	कॉल शुल्क	भारतीय संचार निगम (चेन्नई टेलीफोन्स) द्वारा सार्वजनिक कॉल के लिए ली जाने वाली दर पर

#### टिप्पणी—

- 1 "जहां टेलीफोन सुविधा दी जाती है वहां घाट पर ठहरने वाले सभी जहाजों के लिए उपर्युक्त शुल्क अनिवार्य हैं ।"
- 2 यदि किसी घाट पर एक ही समय एक से अधिक जहाज ठहरते हैं तो सिर्फ यातायात प्रबन्धक द्वारा प्रमाणित जहाज ही घाट टेलीफोन सुविधा का उपयोग कर सकता है और उपर्युक्त शुल्कों का भुगतान वही करेगा तथा शेष जहाज या जहाजों को शुल्कों के भुगतान से छूट प्राप्त होगी ।

### मान थ – दोषपूर्ण कार्गो को नष्ट करने के लिए शुल्क

विवरण (1)	इकाई (2)	देय शुल्क (3)
दोषपूर्ण कार्गो	प्रति इकाई या उसका भाग	22 40 रुपए

#### टिप्पणी:-

- यहां पर इकाई का तात्पर्य उस इकाई से है जिसपर दर मान के पुस्तक- I, अध्याय- II क के अंतर्गत पैमाना 'क' 'सामान्य' के अनुसार ऐसे मालों के लिए घाट किराया लिया जाता है ।
- यदि न्यास के निरोधक में नाश का कार्य संपन्न किया जाता है तो उपर्युक्त मान में विहित शुल्कों के अतिरिक्त इस अध्याय के मान घ में श्रेणी I की मद स0 6 के अंतर्गत विहित शुल्क देय होगा ।

### मान द – सीएचपीटी परिसर में प्रदर्शित प्रदीप्त संकेत बक्सों, बड़े विज्ञापन पट्टों, मीनाकृत प्लेटों, रंगे बोर्डों, निऑन संकेत आदि के लिए शुल्क

मद स0 (1)	इस मान के प्रयोजनार्थ वर्गीकरण (2)	देय शुल्क (3)
1	प्रदीप्त संकेत बक्से (i) एक ओर (ii) दोनों ओर	196 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट 294 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट
2	बड़े विज्ञापन पट्टों, मीनाकृत प्लेटों तथा रंगे गए बोर्ड पहले 100 वर्गफीट के लिए अगले 400 वर्गफीट के लिए अगले 500 वर्गफीट के लिए अगले 1000 वर्गफीट के लिए 2001 वर्गफीट और इससे अधिक के लिए	40 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट 34 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट 24 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट 18 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट 10 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट
3	निऑन संकेत एक ओर दोनों ओर	196 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट 294 रुपए प्रति वर्ष प्रति वर्गफीट

#### टिप्पणी :-

- सीएचपीटी, सीएचपीटी परिसर में उपर्युक्त प्रदर्शनों में से किसी के नुकसान या क्षति के लिए उत्तरदायी नहीं है ।
- सीएचपीटी उपर्युक्त प्रदर्शनों के लिए आवेदन-पत्र प्राप्त करेगा और सीएचपीटी परिसर में अपेक्षित आवश्यक स्थान का आबंटन करेगा ।
- प्रत्येक मामले में प्रदर्शनों का सस्थापन कथित तरीके से किया जाएगा और सीएचपीटी द्वारा विहित शर्तों के अधीन होगा ।



4. प्रदीप्त प्रदर्शनों के मामले में उपनोग की गई विद्युत ऊर्जा के लिए अतिरिक्त शुल्क समय-समय पर लागू दरों के अनुसार लिया जाएगा ।
5. प्रदर्शनों के विज्ञापक/स्वामी प्रदर्शन द्वारा सीएचपीटी की संपत्ति को होने वाले किसी नुकसान के लिए उत्तरदायी होंगे और प्रदर्शन के कारण कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अंतर्गत देय किसी प्रकार की क्षतिपूर्ति के भी देनदार होंगे । इस उद्देश्य के लिए प्रदर्शनों के विज्ञापक/स्वामी प्रदर्शित विज्ञापनों के तीन माह के शुल्क के तुल्य राशि सीएचपीटी के पास गारंटी के रूप में जमा करेंगे ताकि इस उद्देश्य के लिए निर्धारित शर्तों का उचित एवं विश्वसनीय निष्पादन सुनिश्चित हो सके और यह जमाराशि प्रदर्शनों को हटा लिए जाने के बाद यदि सीएचपीटी की कोई राशि देय हो तो उसे घटाकर वापस कर दी जाएगी ।
6. विज्ञापकों को सीएचपीटी के विशिष्ट अनुमोदन के बिना विज्ञापित सामग्री में परिवर्तन की स्वीकृति नहीं दी जाएगी ।
7. न्यास को बिना कारण बताए किसी विज्ञापन के प्रदर्शन को स्वीकार नहीं करने का अधिकार प्राप्त रहेगा ।
8. विज्ञापक को प्रदर्शन के लिए आवंटित स्थान अथवा प्रदर्शन सामग्री में कोई स्थान किराए पर उठाने अथवा अपने अतिरिक्त किसी और प्रकार की सामग्री प्रदर्शित करने की अनुमति प्राप्त नहीं होगी ।

#### मान ध - मिश्रित चिह्नों एवं संख्या वाले उत्तारे गए कार्गो के पृथक्करण के लिए शुल्क

यदि जहाज द्वारा कार्गो को अव्यवस्थित तरीके से उतारा जाता है, अर्थात् यदि वे चिह्नों एवं पैकेजों की संख्या के अनुरूप नहीं होते अथवा परेषित माल आयात सामान्य मालसूची के सदस्य में उपयुक्त नहीं होते तो जहाज के प्रमारियों, स्वामियों अथवा एजेंटों से कार्गो की प्राप्ति एवं उनके पृथक्करण के लिए सीएचपीटी द्वारा नियोजित श्रमिकों एवं कर्मचारियों के लिए निम्नवत शुल्क लिया जाएगा । ये प्रमार अलग किए जाने वाले उस कार्गो पर भी लागू होंगे, जोकि उचित विवरण या पहचान चिह्न के बिना है ।

(कृपया चेन्नई पत्तन न्यास के सामान्य विनियम का उपनियम/विनियम 3 (क) देखें)

क्रम सं०	श्रेणी	शुल्क
1	तट श्रमिक (मजदूर एवं मिस्त्री)	प्रति व्यक्ति प्रति पाली या उसके अंश के लिए 67.30 रुपए
2	तैनाती योग्य कार्गोमैन	प्रति व्यक्ति प्रति पाली या उसके अंश के लिए 76.70 रुपए
3.	मिलान लिपिक	प्रति व्यक्ति प्रति पाली या उसके अंश के लिए 76.70 रुपए
4.	श्रमिक पर्यवेक्षक	प्रति व्यक्ति प्रति पाली या उसके अंश के लिए 76.70 रुपए
5	सहायक शेड मास्टर	प्रति व्यक्ति प्रति पाली या उसके अंश के लिए 106.20 रुपए
6.	शेड मास्टर	प्रति व्यक्ति प्रति पाली या उसके अंश के लिए 125.10 रुपए

## अध्याय X

सीएचपीटी के सार्वजनिक/निजीबद्ध भाण्डागारों अथवा सार्वजनिक/निजीबद्ध क्षेत्र के रूप में घोषित खुले स्थान में अनुबद्धित माल के भण्डारण के लिए शुल्क

(शर्तों के लिए पुस्तक-11 का अध्याय-V देखें)

मान (क) मासिक आधार पर आबंटित स्थान के लिए लाइसेंस शुल्क

मद सं०	स्थान का विवरण	इकाई	प्रति कैलेंडर माह या उसके भाग के लिए
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	आच्छादित स्थान जिन्हें समय-समय पर सार्वजनिकबद्ध भाण्डागार घोषित किया गया हो (सीमा शुल्क विभाग एवं न्यास द्वारा की गई व्यवस्था से)	आबंटित 50 वर्गमीटर या उसका कोई भाग	3,000 रुपए
2.	खुला स्थान जिन्हें सार्वजनिकबद्ध क्षेत्र घोषित किया गया हो (सीमा शुल्क विभाग एवं न्यास द्वारा की गई व्यवस्था से)	100 वर्गमीटर या उसका कोई भाग	9,150 रुपए
3.	आच्छादित स्थान जिन्हें निजीबद्ध क्षेत्र के रूप में घोषित किया गया हो (सीमा शुल्क एवं निजी अभिकरणों द्वारा की गई व्यवस्था से)	50 वर्गमीटर या उसका कोई भाग	2,025 रुपए
4.	खुला स्थान जिन्हें निजीबद्ध क्षेत्र घोषित किया गया हो (सीमा शुल्क एवं निजी अभिकरणों द्वारा की गई व्यवस्था से)	100 वर्गमीटर या उसका कोई भाग	5,850 रुपए

(ख) बद्ध भाण्डागारों के सामान्य स्थान पर अर्थात् मासिक आधार पर आबंटित नहीं किए गए स्थान पर रखे गए माल के लिए भाण्डागार देनदारियों का पैमाना

मद सं०	पैकेज का विवरण	प्रति दिन या दिनाश के लिए देय शुल्क
(1)	(2)	(3)
1.	प्रत्येक 50 किलो या उसके किसी भाग वाला थैला या गट्टर	1 50 रुपए
2.	प्रत्येक 50 घन डेसीमीटर या उसके किसी भाग वाला सड़क या टोंकरा (क्रेट)	1 50 रुपए
3.	यदि सामान द्रव रूप में हो तो 100 लीटर या उसके किसी भाग वाला पीपा, क्रेग, ड्रम एवं मर्तबान	1 50 रुपए

4.	प्रत्येक वाहन एवं मोटर कार	150.00 रुपए
5.	50 किलोग्राम या उसके किसी भाग वाला खुला मशीन	1.50 रुपए
6.	50 किलोग्राम या उसके किसी भाग वाला नहीं गिना गया सामान	1.50 रुपए

## टिप्पणी :-

- (1) ये दरें भाण्डागार में माल प्राप्त होने की तारीख से निर्गम की तारीख तक देय होंगी तथा माल प्राप्त होने एवं निकाले जाने वाले दिन को एक साथ मिलाकर एक दिन माना जाएगा ।
- (2) इस पैमाने के अंतर्गत अनुबंधित माल पर भाण्डागार देनदारियों की सीएचपीटी द्वारा की जाने वाली वसूली प्रत्येक अवसर पर न्यूनतम 30 रुपए होगी ।

## (ग) वारंट निर्गम के लिए शुल्क

मद सं० (1)	सेवा विवरण (2)	देय शुल्क (3)
1.	प्रवेश के बॉण्ड बिल में शामिल माल के लिए एकल वारंट जारी करना	निःशुल्क
2.	प्रवेश के बॉण्ड बिल में शामिल प्रत्येक उप मदों के लिए वारंट जारी करना	एक से अधिक होने पर प्रत्येक वारंट के लिए 7.50 रुपए
3.	मूल खो जाने की स्थिति में वारंट की अनुलिपि जारी करना	वारंट की प्रत्येक अनुलिपि के लिए 25.50 रुपए
4.	वारंट में शामिल किए गए हस्तगत माल का प्रमाण-पत्र जारी करना	प्रति प्रमाण-पत्र 6 रुपए

## (घ) रात्रि एवं अवकाश शुल्क

मद सं० (1)	सेवा का विवरण (2)	देय शुल्क (3)
1	माल के प्रवेश अथवा सुपुर्दगी के लिए सार्वजनिक बद्ध भाण्डागारों को खुला रखना	
	(i) शनिवार को छोड़कर कार्यदिवसों में साय 5.00 बजे के बाद	प्रत्येक आवेदक से प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 135.00 रुपए
	(ii) शनिवार को अपराह्न 2.00 बजे के बाद	प्रत्येक आवेदक से प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 135.00 रुपए
2(क)	माल के प्रवेश अथवा सुपुर्दगी के लिए शनिवार तथा सीएचपीटी के सामान्य अवकाश दिवसों में सार्वजनिक बद्ध भाण्डागारों को खुला रखना	

(1) प्रातः 6.00 बजे से अपराह्न 2.00 बजे के बीच	प्रत्येक आवेदक से प्रति पाली 495 रुपए तथा प्रत्येक आधी पाली या उसके किसी भाग के लिए न्यूनतम 255 रुपए
(2) अपराह्न 2.00 बजे से रात्रि 10.00 बजे के बीच	" "
(3) रात्रि 10.00 बजे से प्रातः 6.00 बजे के बीच	" "
(ख) माल के प्रवेश अथवा सुपुर्दगी के लिए सीएचपीटी के सीमित अवकाश दिवसों के दौरान सार्वजनिक बद्ध भाण्डागारों को खुला रखना	
(1) प्रातः 6.00 बजे से अपराह्न 2.00 बजे के बीच	प्रत्येक आवेदक से प्रति पाली या उसके भाग के लिए 1560 रुपए
(2) अपराह्न 2.00 बजे से रात्रि 10.00 बजे के बीच	" "
(3) रात्रि 10.00 बजे से प्रातः 6.00 बजे के बीच	" "

टिप्पणी :- उपर्युक्त दरें उन खुले स्थानों के लिए भी लागू हैं, जिन्हें सीमा शुल्क विभाग द्वारा समय-समय पर बद्ध स्थान घोषित किया गया हो ।

### अध्याय XI — बर्थ किराया प्रभार

किसी घाट, लगर स्थल, जहाज घाट आदि पर पहुँचने वाले अथवा वहाँ या उनके बगल में ठहरने वाले जहाजों और अन्य फ्लोटिंग क्राफ के प्रभारियों, स्वामियों अथवा एजेंटों से लिया जाने वाला प्रभार ।

#### बर्थ किराया प्रभार

'अनुसूची' में विनिर्दिष्ट बर्थ किराया प्रभार में निम्नलिखित शामिल होंगे —

- (i) बर्थ का प्रयोग
- (ii) तट (घाट) क्रेन का प्रयोग तथा
- (iii) रात्रि एवं अवकाश शुल्क (सीएचपीटी के सीमित अवकाशों के अतिरिक्त)

परंतु इसमें निम्नलिखित शामिल नहीं होंगे और इनके लिए बर्थ किराया शुल्क के अतिरिक्त पृथक् शुल्क लिया जाएगा—

- 1 सीएचपीटी के दर मानों के पुस्तक— I अध्याय III के पैमाना 'ग' के अंतर्गत किए गए प्रावधानों के अनुसार 120 टन वाले फ्लोटिंग क्रेन सहित भारी लिफ्ट क्रेनों का किराया ।
- 2 सीएचपीटी के दर मानों के पुस्तक— I अध्याय— III के पैमाना ख (2) के अंतर्गत किए गए प्रावधानों के अनुसार जहाजों पर बढ़ाने का कार्य करने के लिए फोर्क लिफ्ट ट्रकों का किराया ।

3. जब ग्रेब (तट क्रेन के साथ लगा हुआ) को जहाज में लदान एवं उतराई कार्य के लिए किराए पर लिया जाता है तो सीएचपीटी के दर मानों के पुस्तक- I अध्याय IV के मान-घ श्रेणी- II (जैसे सं० 7 एवं 8) के अंतर्गत किए गए प्रावधान के अनुसार ग्रेब का किराया ।
4. जब जहाज के अपने उत्तम (डेरिक) द्वारा पैकेजों को उतारा या लादा जाता है तो सीएचपीटी के दर मानों के पुस्तक- I अध्याय- III के मान-ख (I) एवं मान-ग के प्रावधानों के अनुसार निर्धारित दर पर डेरिक प्रभार ।
5. लैंस बार्जेज के मामले में इस अनुसूची के अंतर्गत टिप्पणी (2)(ग) में उल्लिखित बर्थ किराया प्रभार के अतिरिक्त घाट क्रेन का पृथक किराया प्रभार ।

### अनुसूची - I

(यांत्रिक अथस्क प्रहस्तन प्रणाली के जरिए भरे जाने वाले लौह अथस्क जहाजों से भिन्न जहाजों के लिए)

जहाज	जीआरटी	प्रति 8 घंटे इकाई की दर	
		तटीय पोत रुपए पैसे	विदेश जाने वाले पोत अमरीकी डॉलरों के अनुसार दर / इकाई
I	क 3,000 तक	-	182.35
	ख. 1,000 तक	1741.25	-
	ग. 1001 से 3000 तक	3828.30	-
II	3,001 से 10,000	1225.00 + 0.35 प्रति जीआरटी न्यूनतम 3828.30 के शतध्वनि	58.31 + 1.68 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग न्यूनतम 182.35 के शतध्वनि
III	10,001 से 15,000	1225.00 + 0.28 प्रति जीआरटी न्यूनतम 4725.00 के शतध्वनि	58.31 + 1.33 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग न्यूनतम 224.91 के शतध्वनि
IV	15,001 से 30,000	1225.00 + 0.28 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.33 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग
V	30,001 से 60,000	1225.00 + 0.32 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.505 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग
VI	60,001 से 1,00,000	1225.00 + 0.37 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.75 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग
VII	1,00,000 से अधिक	1225.00 + 0.37 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.75 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग

(जहाज को बर्थ पर लगाने के स्थल को ध्यान में रखे बिना घाट क्रेन किराया में कोई छूट नहीं दी जाएगी)

## अनुसूची - II

(यांत्रिक अयस्क प्रहस्तन प्रणाली से भरे जाने वाले लौह अयस्क जहाजों के लिए)

जहाज	जीआरटी	प्रति 8 घंटे इकाई की दर	
		रुपए पैसे	अमरीकी डॉलरों के अनुसार दर/इकाई
I	3,000 तक	3010.00	143.50
II	3,001 से 10,000	1225.00 + 0.25 प्रति जीआरटी न्यूनतम 3010.00 के शर्तधीन	58.31 + 1.55 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग न्यूनतम 143.50 के शर्तधीन
III	10,001 से 15,000	1225.00 + 0.19 प्रति जीआरटी न्यूनतम 3535.00 के शर्तधीन	58.31 + 0.91 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग न्यूनतम 168.35 के शर्तधीन
IV	15,001 से 30,000	1225.00 + 0.19 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.015 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग
V	30,001 से 60,000	1225.00 + 0.25 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.155 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग
VI	60,001 से 1,00,000	1225.00 + 0.25 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.155 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग
VII	1,00,000 से अधिक	1225.00 + 0.25 प्रति जीआरटी	58.31 + 1.155 प्रति 100 जीआरटी या उसका भाग

- परिभाषा: (क) अन्तरतम बंदरगाह में बर्थ का अर्थ जवाहर गोदी (डॉक) तथा भारती गोदी से भिन्न बर्थ है ।  
 (ख) 'दिन' का अर्थ है चौबीस घंटे और एक दिन के लिए दर उपर्युक्त अनुसूचियों में दिखाए गए दर की तीन गुनी होगी । वाणिज्यिक बर्थ का अर्थ ऐसे घाट बर्थ या लंगर बर्थ से है जहां वाणिज्यिक जहाजों को कार्गो को चढ़ाने या उतारने के लिए बर्थ दिया जाता है या लंगरबद्ध किया जाता है ।  
 (ग) गैर वाणिज्यिक बर्थ का अर्थ ऐसे बर्थ से है जो घाट या लंगर स्थल की ओर हैं और जहां कार्गो को उतारने या चढ़ाने के लिए वाणिज्यिक वाहनों को लंगरबद्ध नहीं किया जाता या बर्षा नहीं दिया जाता है ।

- टिप्पणी: (क) अनुसूची I के समूह I से IV में वर्णित जहाज  
 (i) बर्थ किराया शुल्क में घाट क्रेन किराया के लिए प्रति 8 घंटे की इकाई की दर से 1837.50 रुपए (87.465 अमरीकी डॉलर) का शुल्क तथा रात्रि एवं अवकाश शुल्कों के लिए प्रति 8 घंटे की इकाई की दर से 1.225 रुपए (58.31 अमरीकी डॉलर) की राशि शामिल है ।  
 (ii) जिन जहाजों को ऑयल बर्थ, ओर बर्थ तथा कंटेनर बर्थ में बर्थ दिया जाता है उनके मामले में उपर्युक्त अनुसूची- I में उल्लिखित शुल्कों में प्रति जहाज प्रति 8 घंटे इकाई की दर से 1837.50 रुपए (87.465 अमरीकी डॉलर) की छूट दी जाएगी ।

- (ख) अनुसूची- I के समूह V से VII में उल्लिखित जहाज  
 (i) इस दर में घाट क्रेन किराया के लिए शुल्क शामिल नहीं है, क्योंकि इनमें से अधिसंख्य तेल टैंकर अथवा भारती डॉक में बर्थ प्रदत्त अयस्क जहाज हैं, परंतु इसमें प्रति आठ घंटे की इकाई के लिए रात्रि एवं अवकाश शुल्क के रूप में 1225 रु० (58.31 अमरीकी डॉलर) की राशि शामिल है ।

- (ii) यदि समूह V से VII के सामान्य कार्गो जहाजों को अंतरतम बंदरगाह अथवा जवाहर डॉक में बर्थ दिया जाता है तो प्रति आठ घंटे इकाई के लिए बर्थ किराया शुल्क प्रति आठ घंटे इकाई के लिए घाट क्रेन किराया सहित बढ़कर 1,837.50 (84,465 अमरीकी डॉलर) हो जाएगा ।
- (ग) विदेश जाने वाले जहाजों से क्वे बर्थ पर उपर्युक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों से अमरीकी डॉलर में बर्थ किराया शुल्क लिया जाएगा ।
- (घ) 1000 जीआरटी से अधिक तटीय जहाजों से रूपयों में विनिर्दिष्ट दर के अनुसार निकाले गए शुल्क का 70% बर्थ किराया शुल्क लिया जाएगा ।
- (ङ) लंगर स्थल के लिए दर
- (i) विदेश जाने वाले जहाज . अनुसूची के अनुसार आधी दर समूह I से IV के जहाजों के लिए उपर्युक्त अनुसूची-1 में उल्लिखित शुल्कों पर प्रति आठ घंटे इकाई के लिए 1,837.50 (87,465 अमरीकी डॉलर) की एकमुश्त छूट दी जाएगी और लंगर स्थल बर्थ की दर इस छूट के बाद इस प्रकार निकाले गए दर की आधी होगी ।
- (ii) रूपयों में विनिर्दिष्ट दर पर ऊपर किए गए परिकलन के अनुसार तटीय जहाजों के मामले में विदेशी जहाजों के लिए लागू शुल्क का 70% लिया जाएगा ।
- (च) अनुसूची-1 के समूह -1 से IV तक के जहाजों अर्थात् ओएनजीसी के जहाजों लैंस वेसल्स, नौसेना जहाजों, अनुसंधान जलयानों, मत्स्यन जहाजों यात्री जहाजों तथा विदेशी पर्यटक जहाजों द्वारा घाट क्रेन का प्रयोग नहीं किया जाता है, अतः इनके मामले में प्रति आठ घंटे इकाई के लिए 1,837.50 रुपए (87,465 अमरीकी डॉलर) की एकमुश्त छूट दी जाएगी ।
- (छ) अनुसूची-11 की बर्थ किराया दर में प्रति आठ घंटे इकाई के लिए 1,255 रुपए (58.31 अमरीकी डॉलर) का रात्रि एवं अवकाश शुल्क शामिल है परंतु इसमें घाट क्रेन किराया शामिल नहीं है ।
2. व्यापारिक जहाजों तथा केन्द्रीय या राज्य सरकारों के स्वामित्व वाले गैर वाणिज्यिक शक्तिप्राप्त बंदरगाह जलयानों अर्थात् रक्षा सेवाओं, सीमा शुल्क, पुलिस तथा पत्तन स्वास्थ्य विभाग के जलावतरणों, जो कथित पत्तन पर पत्तन प्रचालन संबंधी विभागीय प्रयोग के लिए कार्यरत एवं तैनात हैं, के अतिरिक्त तटरक्षण सेवाओं के अंतर्गत आने वाले जहाजों तथा मद्रास पत्तन की बंदरगाह जलयान नियमावली में अपंजीकृत जहाजों से निम्नलिखित शुल्क लिया जाएगा :-
- (क) गैर-वाणिज्यिक बर्थ के अधिमोग के लिए प्रति आठ घंटे इकाई या उसके किसी भाग के लिए प्रति जहाज या जलयान, जैसी स्थिति हो, 55.30 रुपए की दर से बर्थ किराया शुल्क तथा
- (ख) वाणिज्यिक बर्थ के नियमित उपयोग के लिए जहाज या जलयान, जैसी स्थिति हो, के जीआरटी के आधार पर समंजित दर मान पर उपर्युक्त अनुसूची के परिकलन के अनुसार देय शुल्क ।
- (ग) बंदरगाह के भीतर कहीं भी बर्थ प्राप्त करने वाले लैंस वेसल्स के लैंस बार्जेज - प्रथम तीन दिनों के लिए प्रति आठ घंटे इकाई या उसके किसी भाग के लिए 229.95 रुपए (10,955 अमरीकी डॉलर) की दर से भुगतान करेंगे तथा इसके बाद अधिमोग किए जाने वाले बर्थ के स्वरूप को ध्यान में रखे बिना प्रति आठ घंटे इकाई या उसके किसी भाग के लिए 18.55 रुपए (0.875 अमरीकी डॉलर) की दर से शुल्क लिया जाएगा ।
- 3 नौकाओं अथवा तमिलनाडु सरकार के स्वामित्वधीन नौकाओं अथवा चेन्नई पत्तन की बंदरगाह जलयान नियमावली में अपंजीकृत किसी निजी पार्टी, जिसे बंदरगाह में ठहरने की अनुमति प्राप्त है, तथा मछली पकड़ कर इस पत्तन पर उतारने वाले जलयानों के मामले में बर्थ किराया शुल्क निम्न प्रकार से लगाया जाएगा :-
- (i) दैनिक दर- प्रति जलपोत या प्रति नौका 8 घंटे प्रति इकाई या उसके किसी भाग के लिए 5.80 रुपए ।
- (ii) मासिक दर- प्रति जलपोत या प्रति नौका प्रति कैलेण्डर माह या उसके किसी भाग के लिए 413.70 रुपए ।

इस टिप्पणी के अंतर्गत मत्स्यायन जलपोतों या नौकाओं के लिए बर्थ किराया शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी पार्टी को कथित शुल्कों का भुगतान या तो दैनिक आधार या मासिक आधार पर संचयी दर से करने का विकल्प प्राप्त होगा, स्वामी द्वारा एक बार दिया गया विकल्प संबद्ध जलयान के बंदरगाह में ठहरने की पूरी अवधि के लिए अंतिम होगा। इस उद्देश्य से मत्स्यायन जलपोत या नौका विहित शुल्क का भुगतान करने की शर्त पर बंदरगाह के भीतर प्रवेश के लिए बोर्ड की स्वीकृति प्राप्त करेगा और साथ ही सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर बनाए गए विनियमों के भी अधीन होगा।

4. केन्द्रीय सरकार या राज्य सरकार के स्वामित्वाधीन गैर-वाणिज्यिक शक्तिप्रदत्त बंदरगाह जलयानों, जो पतन में तैनात हैं, को छोड़कर कोई अन्य शक्तिप्रदत्त बंदरगाह जलयान, जो मद्रास पत्त की बंदरगाह जलयान नियमावली में पंजीकृत हो, अपने स्वामी के विकल्प के अनुसार बर्थ किराया शुल्क का भुगतान या तो प्रति कैलेण्डर माह या उसके किसी अंश के लिए 495.65 रुपये की दर से अथवा प्रति इकाई आठ घंटे या उसके किसी भाग के लिए 7 रुपये की दर से कर सकता है और स्वामी द्वारा एक बार दिया गया कथित विकल्प अंतिम होगा।

5. युद्ध के दिनों में भारतीय गणतंत्र की सेवा में सफेद झंडा फहराने वाले सभी जहाजों, खान सफाईकर्ता जहाजों तथा गश्ती जहाजों द्वारा लंगर स्थल का अधिभोग हर हाल में एक माह से अधिक अवधि तक तथा सामान्य स्टीमरों के लिए लंगर स्थल उपलब्ध होने पर एक माह से अधिक अवधि तक करने पर कोई बर्थ किराया शुल्क नहीं देना होगा, परंतु जब वे बगल वाले बर्थ का अधिभोग करते हैं तो उन्हें उपर्युक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट दर पर बर्थ किराया शुल्क का भुगतान करना होगा।

6(\*). यदि कोई जहाज भारती डॉक में बर्थ का अधिभोग उतराई अथवा लदाई अथवा बैलास्टिंग समापन के बाद दो घंटे से अधिक अवधि तक अथवा बर्थ खाली करने के लिए उप पत्तन संरक्षक द्वारा दी गई नोटिस अवधि (12 घंटे) के समाप्त होने के बाद तक करता रहता है तो उप पत्तन संरक्षक, यातायात प्रबंधक के परामर्श से उस जहाज से अधिभोग की अधिक अवधि के लिए अतिरिक्त बर्थ किराया शुल्क की मांग कर सकता है जिसकी दर प्रति घंटे या उसके किसी भाग के लिए 6615 रुपये (315 अमरीकी डॉलर) होगी। लगाया जाने वाला यह अतिरिक्त बर्थ किराया शुल्क ऊपर की अनुसूची के अंतर्गत देय सामान्य बर्थ किराया शुल्क के अलावा होगा।

7(\*). यदि कोई जहाज भारती डॉक के बर्थ को छोड़कर किसी अन्य बर्थ पर अधिभोग उतराई अथवा लदाई के समापन के दो घंटे से अधिक अवधि तक अथवा किसी कथित अवधि के बाद बर्थ खाली करने के लिए उप पत्तन संरक्षक द्वारा दी गई नोटिस अवधि (केन्द्रीय बर्थ के मामले में 4 घंटे तथा अन्य बर्थ के मामले में 12 घंटे) की समाप्ति तक करता रहता है, तो उप पत्तन संरक्षक, यातायात प्रबंधक के परामर्श से उस जहाज से कथित अवधि के लिए अतिरिक्त बर्थ किराया शुल्क की मांग कर सकता है जिसकी दर प्रति घंटे या उसके किसी भाग के लिए 3307.50 रुपये (157.50 अमरीकी डॉलर) होगी। लगाया जाने वाला यह अतिरिक्त बर्थ किराया शुल्क ऊपर की अनुसूची के अंतर्गत देय सामान्य बर्थ किराया शुल्क के अलावा होगा।

8 जब किसी जहाज को 8 घंटे की इकाई अवधि के दौरान टिप्पणी-1 में विनिर्दिष्ट बर्थ किराया शुल्क की निम्न दर वाले बर्थ में ले जाया जाता है तो उस जहाज के लिए बर्थ किराया शुल्क की वह दर लागू होगी जो उस बर्थ के लिए लागू थी जहा से जहाज ने 8 घंटे की कथित अवधि के दौरान प्रस्थान किया था।

9.(i) एक समय-सीमा होगी जिसके बाद बर्थ किराया शुल्क लागू नहीं होगा, जहाज के रवाना होने का संकेत प्राप्त होने के चार घंटे के बाद तक बर्थ किराया शुल्क लागू नहीं होगा।

(ii) गलत संकेत के लिए 'दण्डस्वरूप बर्थ किराया' लिया जाएगा जो एक दिन के बर्थ किराया शुल्क के बराबर होगा।

(\*) उपर्युक्त टिप्पणी 6 और 7 में दिए गए प्रावधान, टीएमपी द्वारा अपने दिनांक 22 मार्च, 2000 के आदेश में दी गई टिप्पणियों और मद्रास उच्च न्यायालय द्वारा जारी आदेशों के शर्ताधीन हैं।



टीएएमपी के दिनांक 22 मार्च, 2000 के आदेश सं० टीएएमपी/3/99-सीएचपीटी के उद्धरण

- “11.(iv) (क). सीएचपीटी के पास अतिरिक्त बर्थ किराया लगाने का प्राक्धान है। इसका अभिप्राय पोतों के अनावश्यक रूप से बर्थ पर कब्जे को हतोत्साहित करना है। सीएचपीटी ने कुछ समय पूर्व सरकार द्वारा इसके अनुमोदन के आधार पर इस व्यवस्था को बनाए रखने की मांग की है। परंतु, यह संयुक्त सुनवाई के समय प्रकाश में आया कि मद्रास उच्च न्यायालय ने इस लेवी को गैर-कानूनी घोषित कर दिया था। सीएचपीटी की इस लेवी को मौजूदा प्रस्ताव में शामिल करने की कार्यवाई इस प्राधिकरण द्वारा इसे संभवतः प्रमाणित करने के लिए है। इस परिप्रेक्ष्य में यह मानना होगा कि हम ऐसी लेवी को प्रमाणित नहीं कर सकते, जिसे न्यायालय द्वारा गैर-कानूनी घोषित कर दिया गया है। इसलिए, हम इस प्रस्ताव को न तो अनुमोदित और न ही अस्वीकृत कर सकते हैं। हम केवल सीएचपीटी से इस विषय पर न्यायालय के आदेशों का कार्यान्वयन करने की अपेक्षा करेंगे।
- (ख) प्रसंगवश, ऊपर (iii) (ख)(खख) में प्रदर्शित ‘दंडात्मक बर्थ किराया’ का संक्षेप में अभिप्राय पोतों द्वारा अनावश्यक रूप से बर्थ पर कब्जा रखने को हतोत्साहित करने के प्रयोजन के लिए है। ऐसा होते हुए सीएचपीटी के लिए ‘अतिरिक्त बर्थ किराया’ से संबंधित पहले के प्राक्धान को जारी रखना बिल्कुल आवश्यक नहीं होगा।
- (ग) अतिरिक्त बर्थ किराए पर दंडात्मक बर्थ किराए से प्रतिस्थापन भी यातायात प्रबंधक अथवा उपसरक्षक द्वारा इस प्रकार को मनमाने रूप से लगाने (कांथित) से संबंधित आपत्तियों को स्वतः हटा देगा।
- (घ) ऊपर उल्लिखित प्रतिस्थापन इस प्रयोजन के लिए छोटे और बड़े पोतों के बीच भिन्नता करने की कमी से संबंधित आपत्ति को भी स्वतः दूर कर देगा। ‘दंडात्मक’ व्यवस्था का तर्क यह है कि चूककर्ता पोत ऐसी परिसंपत्तियों को रोक रहे हैं, जो अधिक अर्जित कर सकती हैं।”

## अध्याय – XII

### पत्तन देयताएं

अमरीकी डॉलर में विनिर्दिष्ट दरें विदेशी जलयानों के सबंध में उगाही के लिए हैं। प्रभार अमरीकी डॉलर दरों को जलयान के आगमन की तारीख को भारतीय स्टेट बैंक द्वारा अधिसूचित मुद्रा की दरों को बाजार खरीद दरों पर परिवर्तित करके एकत्र किए जाएंगे। इस प्रकार निकाले गए रुपए के भाग का अगले रुपए में पूर्णांकन किया जाएगा। तटीय जलयानों के लिए प्रभार केवल रुपए में अधिसूचित दरों पर वसूल किए जाएंगे। वसूल की जाने वाली दरों के प्रयोजनार्थ यह निर्धारित करने के लिए कि क्या पोत विदेश जाने वाला है या नहीं, उसका मानदंड दरों के मान की पुस्तक-II के अध्याय-VI में उल्लिखित ब्योरों के अनुसार होगा।

मान –।

(यांत्रिक अयस्क प्रहसतन प्रणाली के माध्यम से लौह अयस्क का लदान करने वाले लौह अयस्क जलयानों से भिन्न अन्य जलयानों के लिए)

प्रभार्य जलयान (15 टन अथवा उससे अधिक के समुद्रोन्मुखी जलयान)	प्रति जीआरटी दर	अमरीकी डॉलर प्रति जीआरटी अथवा उसके भाग के लिए दरें (विदेश जाने वाले पोतों के लिए)
(1)	(2)	(3)
	रु० पै०	

1. 1000 टन या उससे कम अवतरण/नौवहन/अवतरण और नौवहन करने वाले पोत (भारती डॉक के अतिरिक्त सभी बर्थ)

1. विदेश जाने वाले पोत

0.12495

2. तटीय पोत

1 58

(1)	(2)	(3)
11 1000 टन से अधिक अवतरण/नौवहन/अवतरण और नौवहन (सभी बर्थ जिसमें कंटेनर बर्थ शामिल हैं परंतु भारती डॉक और कंटेनर बर्थ में लंगर डाले तेल जलयान शामिल नहीं हैं) करने वाले पोत		
1. विदेश जाने वाले पोत		0 1722
2. तटीय पोत	2 05	
111 भारती डॉक में प्रवेश करने वाले पोत और कंटेनर बर्थ में लंगर डाल तेल पोत		
1. विदेश जाने वाले पोत		0 2625
2. तटीय पोत	3 36	

## मान - II

(यांत्रिक अयस्क संचालन प्रणाली के माध्यम से लौह अयस्क का लदान करने वाले लौह अयस्क जलयानों के लिए)

प्रभार्य जलयान (15 टन अथवा उससे अधिक के समुद्रोन्मुखी जलयान)	प्रति जीआरटी दर	अमरीकी डॉलर प्रति जीआरटी अथवा उसका भाग के रूप में दें (विदेश जाने वाले पोतों के लिए)
(1)	(2) रु० पै०	(3)
1. विदेश जाने वाले पोत		0 1848
2. तटीय पोत	2 57	

## टिप्पणी - (i)

(i) विदेशी जलयानों के लिए पत्तन शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रविष्टि पर देय हैं ।

पोत के अतिरिक्त अन्य तटीय जलयानों के लिए शुल्क साठ दिन में एक बार देय है बशर्ते कि एक बार शुल्क की अदायगी साठ दिनों के उक्त अवधि के दौरान पत्तन में तीन प्रविष्टियों (उस प्रविष्टि सहित जिससे अदायगी की गई थी) के लिए कैथ होगी ।

तटीय पोत के लिए पत्तन में शुल्क की अदायगी पोत को साठ दिन की अवधि के लिए पुनः शुल्क अदायगी के दायित्व से मुक्त करेगी ।

(ii) (क) सकल पंजीकृत टनभार संपूर्ण जलयान की घनत्व क्षमता है जिसमें इंजिन कक्ष और कर्मादल के लिए स्थान शामिल है परंतु डेक, कोबिन, डक शेल्टर, चार्ट हाऊस आदि के ऊपर का स्थान शामिल नहीं है । इस टनभार पर ही सभी जलयानों से पत्तन शुल्क प्रभार्य होता है, तटीय जलयानों के संबंध में डेक कार्गो को पत्तन और पत्तन नयन शुल्क के निर्धारण से छूट प्राप्त होगी जबकि इसे विदेशी जलयानों के संबंध में जब और यदि कार्गो को डेक पर ले जाया जाता है कि निर्धारण के प्रयोजनों हेतु शामिल किया जाएगा ।

(ख) एकमात्र रूप से वायुशक्ति द्वारा चालित 'पोता' पर उपरोक्त अनुसूचियों के अधीन प्रयोज्य अन्य दरों का 55% भारित होगा ।

- (iii) दोहरे टन भार जलयानों के मामले में पत्तन शुल्क जलयानों के न्यूनतर सभार पर जब टनभार चिह्न आगमन और नौ-प्रस्थान दोनों समय जलमग्न न हो और जलयान के टनभार चिह्न की अन्य सभी स्थितियों में उच्चतर टन भार पर उगाही योग्य है ।

यह उपबन्ध (1) पार्यटिज और (2) बर्थ किराया प्रभारों पर भी लागू होगा ।

- (iv) तटीय जलयानों के संबंध में छूट की अवधि की समाप्ति का परिकलन करने में भुगतान की तारीख का साठ दिनों में एक के रूप में गणना की जानी चाहिए और प्रवेश की तारीख को भुगतान की तारीख के रूप में गणना की जानी चाहिए चाहे शुल्कों का भुगतान प्रवेश की तारीख का हुआ हो अथवा बाद में और वह तारीख जिसको शुल्क की देनदारी आधारित है, वह है जिसका जलयान पत्तन की भौगोलिक सीमाओं से गुजरता है, न कि वह दिन जब वह पत्तन या सीमाशुल्क कार्यालय में प्रवेश करता है ।
- (v) "पृथक्कृत स्थिरक भार युक्त तेल टैंकों के लिए, घटाया हुआ सकल टनभार जो इसके अंतर्राष्ट्रीय टनभार प्रमाणपत्र के 'टिप्पणियाँ' कॉलम में दर्शाया गया है, इसके सकल टनभार होने के रूप में लिया जाएगा ।"

## 2. पत्तन शुल्क की उगाही निम्नलिखित पर नहीं की जाएगी

- (i) कोई नौका-विहार वाली यॉट ।
- (ii) कोई जलयान जो पत्तन छोड़ चुका हो पर उसे मौसम की खराबी के कारण अथवा कोई क्षति पहुँचने के परिणामस्वरूप पुनः पत्तन में प्रवेश करने पर विवश होना पड़ता है ।
- (iii) निम्नलिखित श्रेणियों के नौसैनिक जलयानों को पत्तन शुल्कों की अदायगी से छूट प्राप्त है :
  - (क) भारतीय गणतंत्र के स्वामित्वाधीन अथवा उसकी सेवा सफेद इंजिन से चालित युद्ध जलपोत ।
  - (ख) नीसे इंजन पर चालित जलयान ।
  - (ग) पत्तन में प्रवेश कर रहे किसी विदेशी राजा या राज्य के स्वामित्वाधीन युद्धकर्मी ।
- (iv) 15 टन से कम के जलयान ।
- (v) अन्य भारतीय पत्तनों के स्वामित्वाधीन जलयान ।

## 3. स्थिरक भार में किसी पत्तन में प्रवेश कर रहे और किसी यात्री को न ढो रहे जलयान पर उस पत्तन शुल्क जो अन्यथा उस पर प्रभार्य होता, का केवल 75% प्रभार्य होगा ।

## 4. पत्तन में प्रवेश में कर रहे परंतु वहाँ कोई कार्गो या यात्री न उतार रहे या चढ़ा रहे किसी जलयान पर उस पत्तन शुल्क जो अन्यथा उस पर प्रभार्य होता, का केवल 50% प्रभार्य होगा ।

## 5. खाली और/अथवा लदी हुई बड़े की लैश नौकाओं को उताने के लिए "सेकिन्ड कॉल" करने वाली लैश को पत्तन में प्रवेश कर रहे परंतु वहाँ कोई कार्गो या यात्री चढ़ा या उतार न रहे जलयान के रूप में माना जाएगा, जैसाकि प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम की धारा 50 ख में वर्णित है और उस पर कोई पत्तन शुल्क प्रभाप्य नहीं होगा ।"

## 6. किसी पत्तन पर लंगर डाले बिना अपनी समुद्री यात्रा में जाने वाला कोई जलयान, जो किसी यात्री को उतारता है, पत्तनशुल्कों का देन्दार होगा ।

7. कोई जलयान जो मस्तूल रहित अवस्था में और चक्रवात में अन्यथा क्षतिग्रस्त होकर किसी पत्तन में पहुंचता है और सर्वेक्षण के बाद मरम्मत के अयोग्य ठहराया जाता है और हानीदारों पर छोड़ दिया जाता है, सरकार की पूर्व स्वीकृति के अधीन पत्तन शुल्कों की वापसी का दावा कर सकता है ।
8. कोई जलयान जिसने समुद्री यात्रा के लिए एक बार 'विदेशी जलयान' के रूप में पूर्ण पत्तन शुल्कों का भुगतान कर दिया हो, को तटीय जलयान के रूप में आगे की शुल्क अदायगियों से छूट दी जाएगी, इस तथ्य के बावजूद कि 'विदेशी' समुद्री यात्रा के दौरान उसने किसी भारतीय पत्तन पर अन्योन्य रूप से कार्गो उतारा हो अथवा उससे अन्योन्य रूप से कार्गो चढ़ाया हो ।
9. एक जलयान जो किसी भारतीय पत्तन जैसे कि कलकत्ता से किसी विदेशी पत्तन की ओर चलता है और रास्ते में विदेशी पत्तन के लिए कार्गो चढ़ाने के लिए किसी अन्य भारतीय पत्तन (जैसे कि चेन्नई) पर रुकता है तो उसे पत्तन शुल्कों के प्रयोजन हेतु चेन्नई पत्तन में एक विदेशी जलयान के रूप में माना जाएगा ।
10. पत्तन में प्रवेश कर रहा जलयान जो केवल अपने उपयोग के लिए रसद, जल, बंकर कोयला द्रव्य ईंधन लेता है, से आधी दरों पर पत्तन शुल्क प्रभार्य होगा ।
11. ऊपर खण्ड 2 (iii) के अधीन विनिर्दिष्ट जलयानों के अतिरिक्त राज्य/केंद्र सरकारों के स्वामित्वाधीन सभी जलयान ऊपर निर्धारित मात्रा के अनुसार पत्तन शुल्कों की अदायगी के देनदार हैं ।
12. कोई तटीय जलयान जो ऊपर खण्ड 3 के अधीन तीन चौथाई पत्तन शुल्कों के भुगतान के बाद, छूट की अवधि के भीतर कार्गो या यात्रियों सहित अथवा स्थिरक भार में पुनः पत्तन में प्रवेश करता है तो उससे अन्तर अर्थात् पहलू छूट दिए गए एक चौथाई पत्तन शुल्क वसूला जाएगा ।
13. वे जलयान जिन्होंने ऊपर खण्ड 3 के अधीन पहुंचने पर पत्तन शुल्कों के तीन चौथाई का भुगतान कर दिया है, बंकर कोयला उतारते हैं, उनसे अन्तर अर्थात् पहले दी गई एक चौथाई छूट वसूल की जाएगी (का०आ०सं० 490, मैरीन दिनांक 28 अगस्त, 1888) ।
14. वे तटीय जलयान जो ऊपर खण्ड 4 के अधीन आधे पत्तन शुल्कों का भुगतान करने के बाद छूट की अवधि के भीतर कार्गो या यात्रियों सहित अथवा स्थिरक भार में पुनः पत्तन में प्रवेश करते हैं, उनसे अन्तर अर्थात् पहले दी गई आधी छूट वसूल की जाएगी ।
15. ऊपर खण्ड 4, 5 और 9 के प्रयोजनों हेतु 1000 टन या उससे कम श्रवतरण/नौवहन/अवतरण और नौवहन कर रहे जलयान पर यथाप्रयोज्य पत्तन शुल्क की दर लागू होगी जब तक कि जलयान भारतीय डोंक में प्रवेश न करे जिस मामले में किसी जलयान पर भारतीय डोंक में यथाप्रयोज्य दर लागू होगी ।

## अध्याय XIII

## पायलिटिज शुल्क और अन्य सेवाओं के लिए शुल्क

(1) बन्दरगाहों के अंदर और बाहर पोतों की पायलिटिज के लिए लागू शुल्क नीचे 'मान' में दी गई दरों पर होगा। उद्ग्रहणीय शुल्क में पत्तनों की सेवाएं, अंदर की ओर, बाहर की ओर, स्थान परिवर्तन क्रियाओं के लिए नौचालक, कर्मीदल सहित लाचों की सेवाएं, जलयान के लंगर डालने और लंगर उठाने में संलग्न कर्मीदल सहित रस्सियों की सेवाएं शामिल हैं।

(2) अमरीकी डॉलर में विनिर्दिष्ट दरें विदेशी जलयानों के संबंध में उगाही के लिए हैं। प्रसार भारतीय रुपयों में संग्रहित किए जाएंगे जिसके लिए अमरीकी डॉलर दरों को जलयान के आगमन की तारीख को भारतीय स्टेट बैंक द्वारा अधिसूचित टीटी बाजार क्रम विनियम दर पर परिवर्तित किया जाएगा। इस प्रकार निकाले गए रुपए के अंश का अगले रुपए में पूर्णांकन किया जाएगा। तटीय वाहनों के लिए प्रसार केवल रुपए में अधिसूचित दरों पर वसूल किया जाएगा। वसूली योग्य दरों के परियोजनार्थ यह निर्धारित करने के लिए कि पोत विदेश जाने वाला है या नहीं, उसके लिए मानदण्ड दरों के मान की पुस्तक—।। के अध्याय VI में प्रस्तुत ब्योरो के अनुसार होगा।

## पायलिटिज शुल्क

मान -- ।

(यांत्रिक अयस्क संचालन प्रणाली के माध्यम से लौह अयस्क का लदान करने वाले लौह अयस्क जलयानों के अतिरिक्त अन्य जलयानों के लिए)।

मद सं०	जलयानों का वर्गीकरण	देय प्रभार	
		विदेश जाने वाले पोत	तटीय पोत
		प्रति जीआरटी अमरीकी डॉलर	प्रति जीआरटी रु० पै०
I	3,000 जीआरटी तक	0.3423	4.99
II	3,001 से 10,000 जीआरटी	0.2373	3.52
III	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.2730	4.04
IV	15,001 से 30,000 जीआरटी	0.30150	4.62
V	30,001 से 60,000 जीआरटी	0.4473	6.62
VI	6,001 से 1,00,000 जीआरटी	0.51765	7.56
VII	1,00,000 जीआरटी से अधिक	0.51765	7.56

## मान - II

(यांत्रिक अयस्क संचालन प्रणाली के माध्यम से लौह अयस्क का लदान करने वाले लौह अयस्क जलयानों के लिए) ।

मद सं०	जलयानों का वर्गीकरण	देय प्रभार	
		विदेश जाने वाले पोत	तटीय पोत
		प्रति जीआरटी अमरीकी डॉलर	प्रति जीआरटी रु० पै०
I	3,000 जीआरटी तक	0.2352	3.41
II	3,001 से 10,000 जीआरटी	0.16275	2.42
III	10,001 से 15,000 जीआरटी	0.18795	2.78
IV	15,001 से 30,000 जीआरटी	0.21735	3.15
V	30,001 से 60,000 जीआरटी	0.30765	4.57
VI	60,001 से 1,00,000 जीआरटी	0.3549	5.20
VII	1,00,000 जीआरटी से अधिक	0.3549	5.20

(1) समूह I— 1,000 जीआरटी और उससे अधिक के जलयानों के लिए अर्थात् (समूह I) इन अनुसूचियों के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशी जलयानों के लिए 661.50 अमरीकी डॉलर और तटीय जलयानों के लिए 9,555 रुपए होंगे ।

(2) समूह II — 3,001 जीआरटी और 10,000 जीआरटी तक के जलयानों के लिए अनुसूचियों के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशी जलयानों के लिए 801.15 अमरीकी डॉलर और तटीय जलयानों के लिए 11,760 रुपए होंगे ।

टिप्पणी :- पत्तन नयन शुल्क के प्रयोजनों हेतु भारत सरकार के नौसैनिक जलयानों के टनभार की गणना करने के लिए, सकल पंजीकृत टन के साथ प्रतिशत की कटौती की अनुमति दी जा सकती है । सरकारी नौसैनिक जलयानों पर इस रियायत की अनुमति इस बात को ध्यान में रखे बिना की जाएगी कि क्या सभी अथवा कोई एक सेवा का लाभ उठाया गया है ।

(3) ऊपर उप-खण्ड (1) के अधीन पायलटिज (मूरिंग और बिना मूरिंग) के लिए देय आधी दरों का शुल्क जलयानों के निम्नलिखित मामलों के संबंध में लगाया जाएगा ।

- किसी जलयान के बंदरगाह से बाहर मूरिंग के लिए जब यह इसमें प्रवेश नहीं करता है अथवा इसे छोड़ता नहीं है ।
- यदि इस पत्तन में अपनी समुद्री यात्रा में किसी जलयान के मामले में केवल एक तरफा पत्तन नयन सन्निहित है ।
- जलयानों के मामले में, जहां पायलट अथवा केवल टग की सेवाएं सन्निहित हैं ।

## पोतों का संचलन

## पायलटिज और टॉवेज शुल्क की दर

1.	आन्तरिक और बाह्य संचलन (हॉट मूव) प्लवमान शुष्क डॉक/लेअप जेट्टी में प्रवेश करने वाले जलयान	विद्यमान अनुसूची में पायलटिज और टॉवेज शुल्क की वास्तविक दर
2.	आन्तरिक और बाह्य संचलन (कोल्ड मूव) प्लवमान शुष्क डॉक/लेअप जेट्टी में प्रवेश करने वाले जलयान	विद्यमान अनुसूची के अनुसार पत्तन नयन और अनुकर्षण शुल्क की दर का दुगुना । टिप्पणी . यदि केवल एक संचलन आन्तरिक या बाह्य एक कोल्ड मूव है तो विद्यमान अनुसूची के अनुसार पत्तन नयन और अनुकर्षण शुल्क की दर का केवल 50% दुगुना किया जाएगा । हॉट मूव पर अन्य के लिए अनुसूची के अनुसार सामान्य दर के 50% की उगाही की जाएगी ।
3	स्थान परिवर्तन	
(क)	दो शुष्क डॉकों से लेअप जेट्टी तक और विलोममत. । हॉट मूव	प्रत्येक प्रचालन के लिए विद्यमान अनुसूची में दर का 50%
(ख)	दो शुष्क डॉकों (अथवा) लेअप जेट्टी से पत्तन क्षेत्र तक और विलोमत. । हॉट मूव	प्रत्येक प्रचालन के लिए विद्यमान अनुसूची में दर का 50%
4	कोल्ड मूव के तहत स्थान परिवर्तन अर्थात् बिना जलयान के इंजन की शक्ति के अंशतः या पूर्णतः	
(क)	दो शुष्क डॉकों से लेअप जेट्टी तक और विलोमत.	ऊपर मद 3 में यथाविनिर्दिष्ट दरों के दुगुने पर प्रभार ।
(ख)	दो शुष्क डॉकों (अथवा) लेअप जेट्टी से पत्तन क्षेत्र तक और विलोमत	

टिप्पणी:—(1) किसी पोत के धारा से बर्थ में अथवा बर्थ से धारा में स्थानांतरण अथवा बर्थ या लगरगाहों को बदलने के लिए अलग-अलग प्रभार वसूल किए जाएंगे । स्थानांतरण के सभी कार्यों के लिए स्थानांतरण प्रभार लगाएंगे, जिसमें पायलटिज और स्थानांतरण के दो अतिरिक्त कार्यों से जुड़े प्रवेश और निर्गम संबंधी आवागमन शामिल नहीं हैं ।

(2) पत्तन की सुविधा के लिए किए जाने वाले उपर्युक्त किसी प्रचालन के लिए वसूली नहीं की जाएगी ।

पत्तन सुविधा को निम्नलिखित अभिप्राय से परिभाषित किया गया है .—

(क) यदि बर्थ में कोई कार्यरत कार्गो पोत अथवा लगरगाह/लंगरस्थल पर पोतांतरण सहित कोई पोत कार्य करने/जल सर्वेक्षण कार्य अथवा ड्रेजर के लिए बर्थ का आबटन करने अथवा बर्थ पर मरम्मत, अनुरक्षण कार्य करने के लिए स्थानांतरित/बर्थ में रखा जाता है और ऐसे अन्य कार्य, जिनके लिए स्थानांतरण आवश्यक होता है, तब ऐसे स्थानांतरण को 'पत्तन की सुविधा के लिए स्थानांतरण' माना जाता है । ऐसे स्थानांतरित पोत का प्रतिस्थापन करने के लिए किया जाने वाला स्थानांतरण भी 'पत्तन की सुविधा के लिए स्थानांतरण' माना जाता है ।

(ख) बेदखली प्राथमिकता पर स्थान देने के लिए यदि कोई कार्यरत कार्गो पोत बर्थ से स्थानांतरित किया जाता है, तब स्थानांतरण प्रभारों से छूट वाले पोतों के मामले में ऐसा स्थानांतरण 'पत्तन सुविधा' माना जाएगा।

(ग) अध्यक्ष/एमपीटी द्वारा निर्णय किया जाने वाला कोई भी अन्य स्थानांतरण 'पत्तन सुविधा' माना जाए।

(3) तथापि, पोतांतरणों के मामले में स्थानांतरण के सभी कार्य प्रसार्य होंगे।

(4) जब भी कोई पोत बेदखली प्राथमिकता पर किसी अन्य पोत को स्थान देने के लिए बर्थ से स्थानांतरित किया जाता है, तब स्थानांतरित किए गए पोत को स्थानांतरण प्रभारों से छूट रहती है, क्योंकि इसका भुगतान बेदखली प्राथमिकता का लाभ उठाने वाले पोत द्वारा किया जाता है अथवा यह स्थानांतरण 'पत्तन सुविधा' माना जाता है, जब प्राथमिकता वाले पोत को ऐसे प्रभारों के भुगतान से छूट रहती है। तथापि, निम्नलिखित मामलों में यह लाभ लागू नहीं होगा :-

(क) बिना कार्गो वाले पोत, जिन्हें कार्गो वाले पोत के आगमन पर बर्थ हर हालत में खाली करना पड़ता है।

(ख) वे पोत, जो बर्थ का केवल दूसरी तरफ से लदान/उतराई के लिए प्रयोग करते हैं।

(ग) वे पोत, जो कोई कार्गो प्रहस्तन प्रचालन किए बिना बर्थ में निष्प्रयोजन खड़े हैं।

(4) 18.00 बजे और 06.00 बजे के बीच लंगर डालने अथवा लंगर उठाने, स्थानांतरण अथवा मोड़ने के प्रयोजन हेतु जलयानों के नौचालन के लिए विदेशी जलयान के लिए 0.37 रुपए प्रति जीआरटी/1.785 अमरीकी डॉलर प्रति 100 जीआरटी या उसके भाग की दरों पर और तटीय वाहन के लिए 0.28 प्रति जीआरटी के अतिरिक्त प्रभार आन्तरिक बंदरगाह, जवाहर डॉक और भारतीय डॉक पर उगाहे जाएंगे।

इस उप-खण्ड के प्रयोजनों हेतु नौचालक द्वारा जलयान के आरोहण के समय को नौचालन का आरंभ जाना जाएगा।

(5) उन नौचालकों के मामले में जिनकी सेवाएं मांगी गई हैं परंतु उपयोग नहीं की गई हैं, निम्नलिखित प्रभार उद्गृहीत किए जाएंगे, अर्थात् :

सेवाएं	देय प्रभार	
	विदेश जाने वाले पोत	तटीय पोत रु० पै०
वे नौचालक जिनकी सेवाएं उप-खण्ड (1), उप-खण्ड(2) उप खण्ड(3) या उप खण्ड (4) के अधीन तलब की गई हैं परंतु नौचालक के जलयान पर चढ़ने के बाद उपयोग में नहीं लाई गई हैं।	1488.38 रुपए/ 70.875 अमरीकी डालर	992.25

टिप्पणी :

(1) ऊपर विनिर्दिष्ट दरों पर प्रभार न केवल जलयानों के बाह्य पत्तन न्यून के मांगपत्रों के निरस्तीकरण के मामले में वरन जलयानों के बर्थों के स्थानांतरण और पुनः लंगर डालने अथवा जलयान को उसके बर्थ के इर्द-गिर्द मोड़ने के लिए अथवा भारी लिफ्टों की स्थिति के कारण उसी बर्थ में जलयान के पुनः लंगर डालने के लिए मांगपत्रों के निरस्तीकरण के लिए भी उद्गृहीत किए जाएंगे।



- (2) उपरोक्त प्रभार निम्नलिखित मामलों में उद्ग्रहणीय नहीं हैं (क) नौचालकों के जलयानों पर आरोहण से पर्याप्त समयपूर्व प्राप्त निरस्तीकरण और (ख) ऐसे कारणों से जिन्हें जलयान की चूक नहीं माना जा सकता है, आपवादिक परिस्थितियों के कारण हुए निरस्तीकरण ।

#### 4. विशेष प्रभार

- (i) तटीय पोत के मामले में 378 रुपए और विदेश जाने वाले पोत के मामले में 36.015 अमरीकी डॉलर का शुल्क प्रत्येक ऐसे घंटे या घंटों के भाग के लिए उद्ग्रहीत किया जाएगा जिसके लिए नौचालक को उस जलयान में आरोहण के बाद तीस मिनट से अधिक चेन्नई पत्तन पर किसी जलयान पर बोर्ड पर प्रतीक्षारत रखा जाता है ।
- (ii) चेन्नई पत्तन की सीमाओं के भीतर किसी चलते जलयान के भीतर के अनुकर्षण के लिए प्रभार 30 मिनट या उससे कम की अवधि के लिए न्यूनतम 189 रुपए/9.03 अमरीकी डॉलर के अधीन 378 रुपए/18.06 अमरीकी डॉलर प्रति घंटे होंगे । इस अवधि से अधिक के प्रभार एक घंटा या उसके भाग के लिए नियत दर पर उद्ग्रहीत किए जाएंगे ।
- (iii) माल के उद्धारण अथवा गोताखोरों की सेवाओं के प्रयोग के लिए शुल्क निम्नलिखित होंगे, अर्थात् :-
- (क) बचाव प्रभार :- बचाव प्रभार नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट दरों पर उद्ग्रहणीय होंगे :-

#### सारणी

मद सं०	बचाव किए गए माल का मूल्य	बचाव प्रभारों की दर	देय न्यूनतम प्रभार
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	1,000 रुपए से कम	48.4 प्रतिशत मूल्यानुसार	न्यूनतम 396 रुपए
2.	1,000 रुपए और अधिक परंतु 5,000 रुपए से कम	3.96 प्रतिशत मूल्यानुसार	880 रुपए
3.	5,000 रुपए और अधिक परंतु 10,000 रुपए से कम	33.0 प्रतिशत मूल्यानुसार	3520 रुपए
4.	10,000 रुपए और अधिक परंतु 20,000 रुपए से कम	26.4 प्रतिशत मूल्यानुसार	5840 रुपए
5.	20,000 रुपए और अधिक परंतु 50,000 रुपए से कम	15.4 प्रतिशत मूल्यानुसार	8810 रुपए
6.	50,000 रुपए और अधिक	11 प्रतिशत मूल्यानुसार	12430 रुपए

टिप्पणी : इन प्रभारों में साधारण गोताखोर के प्रभार शामिल हैं, परंतु ऐसे कोई विशेष प्रभार शामिल नहीं हैं जो कतिपय मामलों में जैसे कि रस्सियों, बजरा या अन्य नौकाओं का प्रयोग, आवश्यक हो सकते हैं जिस पर वास्तविक लागत पर अथवा पत्तन के दरों के मापदण्डों में निर्धारित दरों पर, जैसा भी मामला हो, प्रभार लिया जाएगा । पानी से क्षतिग्रस्त होने वाले सामान के मामले में उपरोक्त प्रतिशत बिक्री मूल्य अथवा सीमाशुल्क मूल्यांकन, जैसा भी मामला हो, पर वसूल किया जाएगा ।

(ख) गोताखोर प्रभार :- गोताखोर प्रभार नीचे सारणी में विनिर्दिष्ट दरों पर वसूल किए जाएंगे :-

मद सं०	अवधि	दर प्रति घंटा अथवा घंटे का भाग	कार्यदिवस 6 बजे पूर्वाह्न से 6 बजे अपराह्न		रविवार और सीएचपीटी के अवकाश 6 बजे पूर्वाह्न से 6 बजे अपराह्न	
			न्यूनतम प्रभार		दर प्रति घंटा या घंटे का भाग	न्यूनतम प्रभार
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(5)
		रुपए	रुपए		रुपए	रुपए
1.	अधिकतम चार इंजिन घंटों तक	660	1320		990	1914
2.	उपरोक्त से अधिक	990	—		1452	—

टिप्पणी : (1) ऊपर विनिर्दिष्ट गोताखोर प्रभार पत्तन अंतः समुद्री गोताखोर की सेवाओं के लिए विशेष मांग पत्रों पर किए गए गोताखोरी के सभी मामलों में उद्गृहीत किए जाएंगे चाहे गोताखोरों की तलाशी या परीक्षणों के परिणाम कुछ भी रहें । जहां पोत पर चढ़ाए खोए हुए माल की बरामदगी के लिए तलाशी की जाती है और ऐसा माल बरामद कर लिया जाता है, उदाहरण के लिए प्रभार उद्गृहीत किए जाएंगे ।

(2) जहां गोताखोर नौव एक लांच द्वारा खींची जाए, अनुकर्षण प्रभार अतिरिक्त रूप से किए जाएंगे ।

## अध्याय—XIV

## 1. सर्वेक्षण एवं पंजीकरण आदि

(i) बंदरगाह नौका के सभी प्रकारों के साइरांग या सुखेनी या टिंडाल के सर्वेक्षण, पंजीकरण, लाइसेंसिंग, निरीक्षण और पृष्ठांकन परिवर्तन के लिए निम्नलिखित शुल्क लगाए जाएंगे :-

मद सं०	विवरण	कैनोइ, शू घोनी और कैटामारन के अतिरिक्त अन्य हार्बर क्राफ्ट (हार्बर क्राफ्ट नियमों का भाग- II देखें)  रुपए पैसे
(1)	(2)	(3)
1	हार्बर क्राफ्ट नियमों द्वारा यथा अपेक्षित प्रत्येक सर्वेक्षण और माप के लिए जहां हार्बर क्राफ्ट को नौवहन के योग्य पाया जाए	100.00
2.	हार्बर क्राफ्ट के निरीक्षण किए जाने अथवा सर्वेक्षण किए जाने पर नौवहन योग्य न पाए जाने के प्रत्येक अवसर पर	40.00
3.	हार्बर क्राफ्ट नियमों द्वारा निर्धारित प्रत्येक अवसर पर पंजीकरण के लिए	40.00
4.	हार्बर क्राफ्ट नियमों द्वारा विहित प्रत्येक अवसर पर लाइसेंस प्रदान करने के लिए	40.00
5.	प्रत्येक वार्षिक निरीक्षण के लिए जहां हार्बर क्राफ्ट को नौवहन के योग्य पाया जाता है	40.00
6.	सिरांग या सुखेनी या डिन्डास या ड्राइवर के परिवर्तन का पृष्ठांकन करने के लिए	5.00
7	लाइसेंस/रजिस्टर में गौण संशोधनों के लिए	5.00

टिप्पणी : इस नियम द्वारा विनिर्दिष्ट शुल्कों का आधा अनुलिपि लाइसेंस प्रदान करने के लिए उद्गृहीत किया जाएगा जब सीएचपीटी की संतुष्टि में यह सिद्ध किया जा चुका हो कि इस प्रदायगी के लिए अच्छा और पर्याप्त कारण है ।

(i) नियम 37 - स्टीम या मोटर जलयान के सर्वेक्षण के लिए शुल्क : लाइसेंसिंग कार्यालय को स्टीम या मोटर जलयान, जिसके संबंध में वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) अथवा अन्तर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 (1917 का 1) के अधीन सर्वेक्षण प्रमाणपत्र स्वामी या मालिक द्वारा धारित न हो, के लिए किए गए प्रत्येक आवेदन के साथ 100 रुपए का शुल्क जलयान के सर्वेक्षण के लिए लगाया जाएगा ।

## 2. नाव किराया प्रभारों का मान

चेन्नई पत्तन में गैर-सरकारी फसों के स्वामित्वाधीन लाइसेंसशुदा वाणिज्यिक नावों के किराए की अधिकतम दरों की अनुसूची ।

प्रति घंटा या उसके भाग के लिए दर		
	निकटवर्ती बंदरगाह के बाहर	निकटवर्ती बंदरगाह के भीतर
प्रातः 6 बजे और सायं 6 बजे के बीच	150/— रुपए	100/— रुपए
सायं 6 बजे और प्रातः 6 बजे के बीच	200/— रुपए	150/— रुपए

टिप्पणियाँ —

- (1) रसद अथवा इसी तरह की वस्तुएँ लेने के लिए कोई विशेष दरें प्रचारित नहीं की जाएंगी क्योंकि ऊपर दी गई दरों में वे शामिल हैं ।
  - (2) यदि किसी वाणिज्यिक नाव का आर्डर दिया गया है और उसका प्रयोग नहीं किया गया है तो रोके रखने के लिए घटा आधार पर पूर्ण प्रचार वसूल किए जाएंगे ।
  - (3) वाणिज्यिक नावों पर ले जाया जा रहा सभी माल किराएदार के जोखिम पर है ।
  - (4) वाणिज्यिक नाव सेवा के प्रचारों में इस पर कार्गो या मंडारों या दोनों को वाणिज्यिक नाव में चढ़ाने-उतारने के लिए ले जाए गए मजदूरों की मजदूरी शामिल नहीं है
  - (5) 500 बजे अपराह्न के बाद भारी लिफ्टों के अवतरण या नौवहन के लिए किसी वाणिज्यिक नाव को नहीं लगाया जा सकता है ।
- 2 गैर सरकारी पक्षों के स्वामित्वाधीन लाइसेंसशुदा खेई जाने वाली नौकाओं द्वारा लंगर पर खड़े जहाजों से कचरा हटाने और उसे नगर कचराघर में ले जाने के लिए प्रचार की अधिकतम दर की अनुसूची

वर्गीकरण	दर
(1)	(2)
प्रति जहाज प्रति नाव पूर्ण भार अथवा उसका भाग	300 रुपए

टिप्पणी उपर्युक्त दर में लंगर में तट से जहाज तक और वापस तट पर नियत स्थान पर का नाव किराया, जलयान से कचरे के लदान और नाव से तट पर कचरे के उतारने की मजदूरी, लिफ्टिंग गीयर के प्रयोग के लिए प्रचार, उतारने के स्थान से नगर कचरागृह तक दुलाई के सभी प्रचार शामिल हैं ।

## पुस्तक - II

कतिपय सेवाओं, जिसे सीएचपीटी जनता को प्रदान करने के लिए तैयार है, से संबद्ध शर्तें

## अध्याय— I क

- 1 सीएचपीटी का उसके परिसर से गुजरने वाली सामग्रियों के लिए उत्तरदायित्व :
  - (क) आवास और निकरानी . अपने ग्राहकों चाहे वह आयातक, निर्यातक अथवा स्टीमर एजेंट हो, की सुविधा के लिए सीएचपीटी जहाज अथवा माल बोट (लाइटर) और टेली अथवा वैगन के बीच मार्ग की प्रक्रिया में आयात और प्रतिकूल दिशा में निर्यात के लिए यथापेक्षित आच्छादित, अनाच्छादित, तालाबंद अथवा खुले आवास की व्यवस्था करता है और उसके लिए नीतियां बनाता है ।
  - (ख) सीएचपीटी तब तक उत्तरदायी नहीं होता जब तक सामग्रियां निश्चित रूप से उसे अभिरक्षा के लिए नहीं दी जातीं । ग्राहकों की सुविधा के लिए, चाहे छत के नीचे हो या नहीं, तालाबंद हो या नहीं सीएचपीटी के परिसर से होकर सामग्रियों का आना अथवा उसका प्रहस्तन या भंडारण तब तक महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 43(1) में यथापेक्षित सीएचपीटी के पोत के अधीन ऐसी सामग्रियों को नहीं लाता जब तक निविदाकर्ताओं द्वारा अनुरोध के अनुपालन में अधिनियम की धारा 42(2) में यथानिर्दिष्ट उससे संबंधित एक रसीद सीएचपीटी से उसे अभिरक्षा के लिए सामग्रियां देने वाले को नहीं दी गई हो ।
  - (ग) कंटेनर और कंटेनरयुक्त कार्गो . खाली अथवा भरे हुए कंटेनर का बार्ड द्वारा सवहन किया जाएगा । न्यास भरे हुए कंटेनर का प्रभार ग्रहण करेगा परंतु इसका अर्थ यह नहीं होता कि न्यास ने कंटेनरों में भरे कार्गो का प्रभार ले लिया है । कंटेनरयुक्त आयात कार्गो के संबंध में, सीएचपीटी उस कार्गो का प्रभार लेगा, जिनका प्रभार कंटेनर से भरे हुए कार्गो के निर्गमन के बाद ही, जब महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 42 (2) के अधीन उसके लिए रसीद प्राप्त हो जाती है, सामान्यतया सीएचपीटी द्वारा लिया जाता है और उसका सवहन किया जाता है । आयात के लिए कंटेनर से कार्गो को निर्मुक्त करना और निर्यात के लिए कंटेनर में कार्गो भरना स्टीमर एजेंट का उत्तरदायित्व होगा ।
2. सीएचपीटी की अभिरक्षा में लिए गए निर्यातों पर अतिरिक्त देयता . निर्यात के लिए अभिप्रेत सभी सामग्रियों का प्रहस्तन सामान्यतया न्यास द्वारा नहीं किया जाता परंतु जिसको सीएचपीटी स्वामी के अनुरोध पर निश्चित रूप से अधिनियम की धारा 42(2) और 43(1) के अधीन अभिरक्षा में होता है और पुस्तक— I में अध्याय— II के मान 'क' में उल्लिखित दरों से ऊपर प्रति पारेषण न्यूनतम 5.90 रुपए के अधीन 1.20 रुपए प्रति यूनिट अतिरिक्त प्रभार के लिए रसीद देता है ।
3. अमानती जहाज की सीएचपीटी की स्वीकृति के लिए शर्त . आयातको, निर्यातकों अथवा स्टीमर एजेंटों द्वारा अमानतदार के रूप में सीएचपीटी को अभिरक्षा के लिए दी गई सामग्रियां ऐसे स्थान पर दी जानी और ऐसे तरीके से चट्टे पर रखा जाना चाहिए, जिसे इस प्रयोजन के लिए सीएचपीटी समय-समय पर इंगित करे अथवा देने वाले को निर्देश दे, और जब तक सामग्रियां इस प्रकार रखी नहीं जाए और निर्धारित रसीद सीएचपीटी से स्वामी को नहीं दी जाएं तब तक ऐसी सामग्रियां एकमात्र स्वामी के जोखिम पर रहेंगी ।
4. निर्यातों की उतराई . सड़क अथवा रेल द्वारा पहुंचने वाले निर्यातों को स्वामी द्वारा उतारा और चट्टे पर रखा जाएगा ।

5. इस पत्तन के माध्यम से आने वाले आयात अथवा निर्यात सामग्रियों के भंडारण के लिए आवंटित स्थान के लिए मासिक आधार पर एक बर्थ से कम के लिए स्थान के लाइसेंसिकरण के लिए शर्तें

(क) आवंटन : सीएचपीटी के पारिसर में अपनी सामग्रियों के भंडारण के लिए स्थान के आवंटन की अपेक्षा रखने वाला व्यक्ति समय-समय पर निर्धारित प्रपत्र में मासिक लाइसेंस के लिए लिखित रूप में सीएचपीटी को आवेदन करेगा। परंतु, ऐसे स्थान के आवंटन को अस्वीकार करना अथवा आवंटन करना सीएचपीटी के विवेकाधिकार में होगा। आवंटित स्थान को शिकमी पर नहीं दिया जाएगा।

(ख) लाइसेंसधारी का उत्तरदायित्व : कार्गो के भंडारण के लिए स्थान हेतु आवेदन करने में स्थान के आवेदक इस प्रकार भंडार में रखी सामग्रियों के लिए सभी जोखिम और उत्तरदायी होंगे और यह समझेंगे कि लाइसेंसधारियों को आवंटित शेडों को न्यास द्वारा आंशिक अथवा पूर्णतः ताला लगाए जाने को इस प्रकार भंडार में रखी सामग्रियों के लिए सीएचपीटी को अमानतदार बनाया गया नहीं समझा जाएगा। खुले में अथवा बंद में कब्जा लेना नीचे उप-खण्ड (ग) में निर्धारित शर्तों के अधीन होगा (जिसे मासिक लाइसेंस में पुनः प्रस्तुत किया जाएगा)।

न्यास की भूमि में अनाधिकार प्रवेश अथवा अनधिकृत कब्जा और न्यास की भूमि पर कार्गो का चट्टा लगाने और न्यास के रेलवे मार्ग, संयंत्र, उपस्कर पर कार्गो का चट्टा लगाने, जिससे लाइसेंसधारी द्वारा यातायात के आवागमन में बाधा पहुंचती है, के लिए न्यास की संपत्तियों को पहुंचने वाली क्षति को सुधारने की लागत के अतिरिक्त न्यास की दरों के मान में निर्धारित लाइसेंस फीस के दस गुने से अनधिक का जुर्माना अदा करने की देयता शामिल होगी। अगर लाइसेंसधारी अनधिकृत प्रवेश क्षेत्र से कार्गो हटाने की नोटिस के बावजूद उसे नहीं हटा पाता तो कार्गो को लाइसेंसधारी के जोखिम और लागत पर न्यास द्वारा अन्यत्र हटा दिया जाएगा और सामान्य दर से दस गुने से अनधिक की दर पर इस प्रकार हटाए गए कार्गो द्वारा कब्जा किए गए स्थान के लिए दंडात्मक लाइसेंस फीस लगाई जाएगी।

(ग) शर्तें :

(i) मासिक लाइसेंस के अधीन रखी गई सामग्रियां लाइसेंसधारी के पूर्ण जोखिम और उत्तरदायित्व पर होगी। लाइसेंसधारी अपने आवंटित स्थान में रखी सामग्रियों की सुरक्षा और अन्यो द्वारा ऐसे स्थान के अनधिकृत कब्जे को रोकने के लिए स्वयं अपना चौकीदार पदस्थापित करेगा।

(ii) लाइसेंसधारी, सीएचपीटी की लिखित अनुमति को छोड़कर मासिक लाइसेंस के अधीन कब्जा किए गए स्थान पर कोई इमारत, संरचना अथवा सुविधाओं का निर्माण नहीं करेगा। लाइसेंसधारी ऐसी इमारत, संरचना अथवा सुविधाओं को हटाने के लिए सहमत होगा, लाइसेंस की समाप्ति के समय स्थान को उसकी मूल दशा में बहाल करेगा और अगर लाइसेंसधारी विफल रहता है तो न्यास लाइसेंसधारियों की लागत, जोखिम और उत्तरदायित्व पर ऐसी संरचना को हटाने की व्यवस्था करेगा।

(iii) फीस अथवा प्रभार का भुगतान सीएचपीटी की दरों के मान में निर्धारित दर के अनुसार स्थान के आवंटन की तारीख से किया जाएगा और यह अग्रिम तौर पर प्रत्येक कैलेंडर महीने के लिए सीएचपीटी को प्रेषित किया जाएगा।

(iv) लाइसेंसधारी अपने द्वारा कब्जे में रखे स्थान को खाली कर देगा अगर मासिक लाइसेंस का नवीकरण नहीं किया जाता और अगर ऐसे निर्माण और बांकों को हटाने के बाद दिए गए मासिक लाइसेंस की समाप्ति की तारीख को स्थान को नहीं सौंपता तो सीएचपीटी को ऐसी संरचनाओं और ऐसे स्थान में रखी सामग्री को सीएचपीटी के परिसर के किसी भाग में लाइसेंसधारियों की लागत, जोखिम और उत्तरदायित्व पर किसी अन्य वैकल्पिक खुले अथवा ढके स्थान पर हटाने का अधिकार होगा और इसके अतिरिक्त, सीएचपीटी उस अवधि, जिसके लिए मासिक लाइसेंस दिया गया था, के बाद सीएचपीटी के परिसर के भीतर सामग्री के रहने की श्रवधि के लिए बोर्ड की दरों के मान के अधीन लगाए जाने योग्य सामान्य फीस के दस गुने से अनधिक की दर पर जुर्माना प्रभारित कर सकता है।

(v) मासिक लाइसेंस उस कैलेंडर महीने, जिसके लिए वह जारी किया गया था, की समाप्ति पर स्वतः व्यपगत हो जाएगा। अगर लाइसेंसधारी लाइसेंस के नवीकरण की अपेक्षा करता है तो अग्रिम फीस के भुगतान पर प्राप्त विधिवत रसीद के साथ नवीकरण के लिए आवेदन दिया जाना चाहिए, ताकि वह मासिक लाइसेंस की अवधि की समाप्ति के सात दिनों पूर्व पहुंच जाए। निर्दिष्ट समय के भीतर मासिक लाइसेंस के नवीकरण के लिए आवेदन नहीं देने, फीस और प्रभार के प्रेषण के लिए अपेक्षित रसीद अशेषित नहीं करने से सीएचपीटी की दरों के मान के अधीन लगाए जाने वाली सामान्य फीस की दर के दस गुना से अनधिक दर पर जुर्माना अदा करने की देयता होगी।

(vi) कोई लाइसेंसधारी उसे/उन्हें आवंटित स्थान को सीएचपीटी की लिखित अनुमति को छोड़कर किसी निजी घिरे हुए क्षेत्र में परिवर्तित नहीं करेगा। सीएचपीटी ऐसे स्थान के लिए लगाई जाने वाली फीस के अतिरिक्त, सीएचपीटी से लिखित पूर्वानुमति प्राप्त करने में अपनी विफलता पर सीएचपीटी की दरों के मान के अधीन लगाई जाने वाली सामान्य फीस के दस गुना से अनधिक ऐसा जुर्माना लगा सकता है।

(vii) महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 59 के उपबंधों के अधीन इस संबंध में सभी लाइसेंसधारी बोर्ड के पास मासिक लाइसेंस के अधीन उन्हें आवंटित स्थान पर 3 महीने की फीस की समतुल्य राशि मासिक लाइसेंस में निर्धारित शर्तों के सही निष्पादन के लिए गारंटी फीस के रूप में जमा करेगा और यह जमाराशि उस समय जब स्थान को अंततः खाली कर दिया जाएगा, सीएचपीटी को देय अन्य राशि को घटाकर वापस कर दी जाएगी। तथापि, इस शर्त को बेराइट्स, पिंडों और स्फटिक आदि के निर्यात के लिए मार्गस्थ क्षेत्र में आवंटित स्थान के संबंध में माफ किया जाता है।

(viii) सीएचपीटी को किसी भी समय उस स्थान का कब्जा पूर्णतः अथवा अंशतः पुनः देने का अधिकार होगा, जिसका कब्जा लाइसेंसधारी द्वारा नहीं लिया गया है, जिस दशा में फीस में समानुपातिक कमी की अनुमति दी जाएगी।

(ix) लाइसेंसधारी, सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर जारी सभी नियमों अथवा निर्देशों का अनुपालन करने की सहमति देगा। अगर लाइसेंसधारी ऐसे नियमों अथवा निर्देशों का अनुपालन करने की अवहेलना करता है तो सीएचपीटी लाइसेंस समाप्त कर सकता है।

(x) लाइसेंसधारी यह सहमति देगा कि मासिक लाइसेंस के संबंध में न्यास को देय किसी भी किस्म के सभी भुगतान और व्यय समय-समय पर सीएचपीटी की दरों के मान में निर्धारित दरों पर वसूली योग्य होगा।

(xi) लाइसेंसधारी मासिक लाइसेंस के अधीन सामग्रियों के भंडारण के संबंध में चैनई नगर निगम अथवा विस्फोटक निरीक्षक, विस्फोटक विभाग, भारत सरकार अथवा चाहे जो भी संबंधित हो, द्वारा समय-समय पर जारी सभी नियमों अथवा विनियमों का अनुपालन करेंगे।

(घ) सीएचपीटी द्वारा पाइपलाइन के स्वामियों के साथ किए गए मार्गाधिकार करार के अधीन सीएचपीटी के परिसर से गुजरने वाली पाइपलाइनों के लिए निम्नलिखित शर्तें हैं (लाइसेंस फीस के लिए मान ख, अध्याय- VIII, पुस्तक-। देखें)।

(i) पाइपलाइनें सीएचपीटी द्वारा यथानुमोदित संरेखण में ही बिछाई जाएगी।

(ii) पाइप ऐसे आकार और सामग्री की होगी और सतह के नीचे इतनी गहराई में और इस तरीके से बिछाई जाएगी जिसे सीएचपीटी समय-समय पर निर्धारित करे।

(iii) सीएचपीटी के किसी रेल मार्ग, सड़क अथवा संपत्ति को क्षति नहीं पहुंचाई जाएगी। अगर कोई क्षति होती है तो उसे लाइसेंसधारी द्वारा स्वयं अपनी लागत पर सीएचपीटी की संतुष्टि पर ठीक कराया जाएगा।

(iv) पाइपलाइन बिछाने का कार्य पूरा होने पर सतह को उसकी मूल दशा में बहाल किया जाएगा ।

(v) लाइसेंसधारी को सीएचपीटी की पूर्वानुमति से समय-समय पर सीएचपीटी की उक्त भूमि में प्रवेश करने और किसी भी रेल मार्ग, सड़क अथवा सीएचपीटी की किसी अन्य संपत्ति को क्षति पहुंचाए बिना स्थिति जैसी अपेक्षा करे, उसकी मरम्मत के प्रयोजन के लिए उक्त पाइप को खोलने की स्वतंत्रता होगी और जब भी खोला जाए उस क्षेत्र में यातायात को बाधा पहुंचाए बिना सतह को ठीक किया जाएगा ।

(vi) अगर रेल मार्ग अथवा सीएचपीटी के अन्य क्षेत्रों के नीचे बिछी पाइपलाइन के किसी विपथन की मरम्मत अथवा निरीक्षण की स्थिति उत्पन्न होती है तो खुदाई करने अथवा भराई में शामिल कार्य लाइसेंसधारी की लागत और व्यय पर सीएचपीटी द्वारा किया जाएगा ।

(vii) लाइसेंसधारी अपने द्वारा की गई खुदाई के संबंध में बाढ़ाबंदी करके और इसके अतिरिक्त उनके द्वारा की गई खुदाई स्थल पर उचित रूप से प्रकाश व्यवस्था और सीएचपीटी की संतुष्टि पर रात्रि में प्रदान की गई आवश्यक खतरे की बत्ती (लाल बत्ती) से पर्याप्त सावधानी भी बरतेगा । सीएचपीटी का इस संबंध में किसी भी घटना के लिए कोई दायित्व नहीं होगा ।

(viii) मार्गाधिकार करार एक पार्टी द्वारा दूसरे को लिखित में तीन कैलेंडर महीने की नोटिस देकर समाप्त किया जाएगा। सीएचपीटी किसी कारण को बताए बिना अथवा प्रतिपूर्ति का भुगतान किए बिना करार को समाप्त करने का अधिकार सुरक्षित रखता है । लाइसेंसधारक द्वारा लाइसेंस फीस समय-समय पर संशोधित दरों के मान के अनुसार देय होगी ।

(ix) अगर कोई केवल गुजर रहा हो तब केवल जहां भी यह रेल मार्ग अथवा सड़क से गुजरता हो न्यूनतम 76.2 सेंमी (2'6") के मिट्टी की सतह के साथ बिछाया जाएगा ।

6. कोई भी वापसी नहीं की जाएगी अगर वापसी-योग्य राशि एक सौ रुपए से कम है । 100/-रुपए की यह सीमा कम प्रभार के लिए पूरक दावों के लिए भी लागू होगी । तथापि, यह अग्रिम तौर पर सेवाओं के लिए संग्रहित अनन्तिम जमा राशियों के लिए लागू नहीं होगी ।

7. यात्री मार्गकर . यह मार्गकर इस पत्तन पर चढ़ने और उतरने वाले सभी डेक और सैलून यात्रियों पर लगाया जाएगा । पोत के एजेंट ऐसे यात्रियों से मार्गकर संग्रहित करेंगे और संग्रहित राशि चढ़ने तथा उतरने वाले यात्रियों की श्रेणीवार संख्या दर्शाते हुए एक विवरणी के साथ न्यास के वित्तीय सलाहकार और मुख्य लेखा अधिकारी को प्रेषित करेगा । यह विवरणी प्रत्येक समुद्री-यात्रा के लिए अलग-अलग होगी । (प्रभारों के लिए मान 'ख', अध्याय IX, पुस्तक- । देखिए) ।

8. विलंबित भुगतान/वापसी के लिए ब्याज पुस्तक- ।, अध्याय- । के खड (ड) के अनुसार लगाया जाएगा/भुगतान किया जाएगा ।



## अध्याय । — ख

## एक वर्ष और अधिक की अवधियों के लिए सीएचपीटी द्वारा स्थान का लाइसेंस दिए जाने के लिए शर्तें

सामग्रियों के भंडारण के लिए अथवा कार्यालय आवास या ऐसे अन्य प्रयोजनों, जैसा सीएचपीटी द्वारा सहमति दी जाए, के लिए सीएचपीटी के परिसर में स्थान के आवंटन की अपेक्षा करने वाला व्यक्ति सीएचपीटी को लाइसेंस के लिए लिखित आवेदन कर सकता है । ऐसे स्थान का लाइसेंस आवंटित करना अथवा अस्वीकृत करना सीएचपीटी के विवेक पर होगा ।

ऐसे लाइसेंस खुले स्थान, ढके स्थान (भांडागार) और ढके स्थान (भांडागार के अतिरिक्त), जैसी भी मामला हो, से संबंधित यहां नीचे दिए संबंधित अनुसूची में निर्दिष्ट शर्तों के अधीन और इस दरों के मान की पुस्तक— I, अध्याय—VIII में यथानिर्धारित लाइसेंस फीस के भुगतान के अधीन होंगे ।

## खुले स्थान का लाइसेंस दिए जाने के संबंध में अनुसूची

1. लाइसेंसधारी निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होगा :-
- (क) जमानत राशि, जो लाइसेंस के समापन पर वापस अदा की जाएगी, के रूप में अग्रिम तौर पर तीन महीने के लिए लाइसेंस फीस अदा करना बशर्त कि अगर लाइसेंसधारी के पास बकाया लाइसेंस फीस हो तो बकाया इस खण्ड के अधीन किए गए अग्रिम से काटने योग्य होगा ।
- (ख) सीएचपीटी की दरों के मान में समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार संशोधित की जा रही उक्त लाइसेंस फीस के लिए, जो ऐसी वर्धित फीस, के उक्त मान में निर्धारित लाइसेंस फीस की दरों को प्रभावित करे ।
- (ग) ऊपर खण्ड (ख) के अधीन संशोधित लाइसेंस फीस अर्थात् वहां पहले आरक्षित उक्त लाइसेंस फीस स्थान के आवंटन की तारीख से अदा करना और वह अग्रिम तौर पर प्रत्येक कैलेंडर महीने के लिए प्रेषित की जाएगी ।
- (घ) लाइसेंस के प्रारंभ होने की तारीख से आवंटित स्थान को खाली करने की तारीख तक एक वर्ष से कम की अवधि के लिए कब्जे हेतु लगाई जाने वाली प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके भाग के लिए आवंटित प्रति 100 वर्गमीटर अथवा उसके भाग के लिए और लाइसेंस में उल्लिखित प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके भाग के लिए आवंटित प्रति 100 वर्गमीटर अथवा उसके भाग के लिए लाइसेंस की दर के बीच लाइसेंस फीस में अंतर को पूरा करने हेतु लाइसेंस के प्रथम वर्ष की अवधि के भीतर अपेक्षित नोटिस देकर लाइसेंसधारी द्वारा लाइसेंस रद्द करने की दशा में ।
- (ङ) नए अथवा वर्धित कर, दर निर्धारण अथवा लाइसेंसदाता अथवा लाइसेंसधारी द्वारा देय किसी विवरण के व्यय की दशा में, जिसे भविष्य में उक्त परिसर पर लाइसेंसदाता के अतिरिक्त किसी अन्य प्राधिकारी द्वारा अधिरोपित नए अधिरोपण की अथवा वह राशि अदा करने के लिए कहा जाए, जिससे वर्तमान अधिरोपण में वृद्धि हो जाती है ।
- (च) लाइसेंसदाता के ऐसे अधिकारी अथवा कर्मचारी को, जिसे उक्त अवधि के दौरान उचित समय पर उसकी ओर से उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग में और किसी भवन, निर्माण कार्य अथवा उसपर किसी सुविधाओं, चाहे पूरा हो या नहीं अथवा संरचना के दौरान मरम्मत की दशा देखने और जांचने के प्रयोजन और परिसर में ऐसे अधिकारी अथवा कर्मचारी के लिए संदर्भ के लिए अनुमोदित ड्राईंग और लाइसेंसदाता से अनुमोदन का पत्र तत्काल उपलब्ध रखने के लिए प्रवेश करने की अनुमति देना । लाइसेंसदाता द्वारा लाइसेंसधारी को उक्त परिसर, इमारत, कारखाने अथवा सुविधाओं के किसी भाग अथवा भागों में पुनर्निर्माण, मरम्मत अथवा प्रतिस्थापन रोकने, चाहे वह पूरा हो या नहीं अथवा संरचना के क्रम में हो, लिखित नोटिस देना ऐसे नोटिस के एक कैलेंडर माह के बाद ऐसे नोटिस का अनुपालन करने में किसी चूक के मामले में लाइसेंसदाता के लिए उक्त परिसर, इमारत, कारखाने अथवा सुविधा स्थल में प्रवेश करना चाहे वह पूरा हो अथवा संरचना क्रम में हो और ऐसी नोटिस में जैसा निर्दिष्ट हो उसके ऐसे भाग अथवा भागों को गिराना, पुनर्निर्माण करना, मरम्मत अथवा प्रतिस्थापित और तत्काल ऐसे गिराने, पुनर्निर्माण, मरम्मत अथवा प्रतिस्थापन में खर्च की गई राशि

को निर्णीत हरजाने के रूप में लाइसेंसधारी से वसूल करना कानूनी होगा बशर्ते सदैव कि लाइसेंसदाता यथाउपरोक्त ऐसे गिराए जाने, पुनर्निर्माण, मरम्मत अथवा प्रतिस्थापन के क्रम में लाइसेंसधारी की संपत्ति को हुई किसी क्षति के लिए उत्तरदायी नहीं होगा ।

- (छ) पत्तन न्यास अग्निशमन सेवा को उक्त परिसर तक अप्रतिबंधित अभिगम्यता प्रदान करना ।
- (ज) उस प्रयोजन, जिसके लिए परिसर का लाइसेंस दिया गया है, को छोड़कर लाइसेंसदाता की लिखित सहमति प्राप्त किए बिना उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग का प्रयोग नहीं करना अथवा उसका प्रयोग किए जाने की अनुमति नहीं देना ।
- (झ) सीएचपीटी की पूर्वानुमति के बिना परिसर का निजी घेराबंद क्षेत्र के रूप में प्रयोग नहीं करना और परिसर का निजी घेराबंद क्षेत्र के रूप में प्रयोग किए जाने की दशा में समय-समय पर जैसा नियत किया जाए, उच्चतर दर पर लाइसेंस फीस लाइसेंसधारी द्वारा देय होगी ।
- (ञ) सभी लाइसेंसों और परमिट, के लिए आवेदन और भुगतान करना, जिसकी समय-समय पर उक्त परिसर का यथा उपरोक्त प्रयोग करने के प्रयोजन के लिए तत्समय लागू कानून के उपबंधों के अधीन अपेक्षा हो ।
- (ट) उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग को किसी व्यक्ति अथवा व्यक्तियों को शिकमी अथवा कम किराए पर नहीं देना, अतिरिक्त नहीं करना अथवा बंधक नहीं रखना, समनुदेशित नहीं करना अथवा प्रभार सृजित नहीं करना अथवा कब्जे को नहीं छोड़ना ।
- (ठ) लाइसेंसदाता द्वारा समय-समय पर निर्धारित कार्य घंटों के बाद उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग के भीतर कोई व्यापार, व्यवसाय अथवा प्रचालन तब तक नहीं करना, जब तक उन्होंने लाइसेंसदाता सीएचपीटी से ऐसा करने की अनुमति नहीं प्राप्त की हो ।
- (ड) उक्त परिसर में किसी खतरनाक प्रकृति की अथसवा जिसके रखने से किसी अधिनियम अथवा स्थानीय विनियमों का उल्लंघन हो, नहीं रखना अथवा रखने की अनुमति नहीं देना ।
- (ढ) उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग में अप्रिय, शोरगुल वाला अथवा खतरनाक, व्यापार, कारोबार अथवा व्यवसाय नहीं करना या उसकी अनुमति नहीं देना ।
- \* (ण) पड़ोस के पेट्रोलियम संस्थापनाओं के उत्तर में ऐसे किसी स्थान, जिसे सीएचपीटी द्वारा निर्दिष्ट किया जाए, को लकड़ी अथवा अन्य ज्वलनशील पदार्थों से हर समय मुक्त रखना ।
- (त) ऐसे किसी नियम अथवा विनियम का अनुपालन करना, जिसे उक्त परिसर में प्रवेश करने अथवा निकलने वाली सामग्रियों की जांच करने के संबंध में तैयार किया जाए ।
- (थ) लाइसेंसदाता को उक्त परिसर में रखी सामग्रियों के संबंध में सभी जोखिम और उत्तरदायित्व से मुक्त रखना । हे वे किसी कारण से भी गुम अथवा क्षतिग्रस्त हो जाएं ।

\* केवल लाइसेंसदाता के परिसर की दक्षिणी और पेट्रोलियम संस्थापनाओं के समीप भूखण्डों पर ही लागू ।

- (द) लाइसेंस के निर्धारण अथवा समापन होते ही लाइसेंसदाता को अच्छी दशा में और उसी अथवा पर्याप्त रूप से उसी अवस्था, जिसमें यह आवंटन के तत्काल पूर्व था, उक्त परिसर सुपुर्द करना ।
- (ध) अगर लाइसेंस का नवीनीकरण नहीं हुआ है तो लाइसेंसधारी द्वारा कब्जा किए गए स्थान को खाली करना और अगर लाइसेंसधारी ऐसे ढांचों अथवा बनाए गए निर्माण को हटाने के बाद प्रदान किए गए लाइसेंस की समाप्ति की तारीख को खाली स्थान नहीं सौंप पाता तो सीएचपीटी को ऐसे ढांचों और ऐसे स्थान में रखी सामग्रियों को बोर्ड के परिसर के किसी भाग में लाइसेंसधारी की लागत, जोखिम और उत्तरदायित्व पर किसी अन्य वैकल्पिक खुले अथवा ढके स्थान में हटाने का अधिकार होगा और इसके अतिरिक्त, सीएचपीटी उस अवधि, जिसके लिए लाइसेंस प्रदान किया गया था, के

बाद सीएचपीटी के परिसर में सामग्री रखने की अवधि के लिए सीएचपीटी की दरों के मान के अधीन लगाई जाने वाली सामान्य फीस के दस गुने से अनधिक दरों पर जुर्माना प्रसारित कर सकता है ।

2. लाइसेंसदाता निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होगा :-

- (क) लाइसेंसधारी को उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग में कोई भवन, निर्माण कार्य अथवा सुविधाएं संरचित करने अथवा कराने के लिए, जिसे लाइसेंसधारी सामग्रियों के भंडारण के प्रयोजन के लिए आवश्यक समझे अथवा अन्यथा परिसर में लाइसेंसधारी पहले उक्त भवन, निर्माणकार्य और सुविधाओं की योजनाओं और पूर्ण विशिष्टियों के प्रयोजन के लिए जैसा निर्दिष्ट किया जाए लाइसेंसदाता के ऐसे अधिकारी की लिखित स्वीकृति प्राप्त कर ली हो बशर्तें सदैव कि लाइसेंसधारी उक्त भवन, निर्माण कार्य अथवा सुविधाओं की संरचना के दौरान यथाउपरोक्त उक्त अधिकारी द्वारा लिखित में स्वीकृत योजनाओं और विशिष्टियों से विपथित नहीं होगा और लाइसेंसधारी इस अवधि के दौरान ऐसे भवनों, निर्माण कार्यों अथवा सुविधाओं को स्वच्छ और अच्छी दशा में रखेगा ।
- (ख) कि एतद्वारा आरक्षित लाइसेंस फीस अदा करने वाला लाइसेंसधारी जो यहां विहित उनकी ओर से प्रसविदाओं और करारों का अवलोकन और निष्पादन कर रहा है, शांतिपूर्वक लाइसेंसदाता द्वारा किसी हस्तक्षेप के बिना यहां निर्दिष्ट उक्त अवधि के दौरान उक्त परिसर को धारित और उपयोग कर सकता है, बशर्तें कि लाइसेंस की अवधि के दौरान सीएचपीटी लिखित मांग पर परिसर अथवा उसके किसी भाग को अपने प्रयोग अथवा अत्यावश्यक मरम्मत केलिए अस्थायी रूप से अधिग्रहित कर सकता है, जिस मामले में लाइसेंसधारी, लाइसेंसदाता द्वारा ऐसे कब्जे की अवधि के लिए लाइसेंस फीस में समानुपातिक कटौती का हकदार होगा ।

3. बशर्तें सदैव और एतद्वारा परस्पर निम्नानुसार सहमति दी जाती है :-

- (क) अगर लाइसेंसधारी यहां पहले उल्लिखित दिनों को चाहे औपचारिक रूप से मांग जाए या नहीं उक्त मासिक लाइसेंस फीस का पूर्ण अथवा उसके किसी भाग का भुगतान करने में चूक करेगा अथवा दीवालिया हो जाएगा अथवा पुनर्निर्माण के प्रयोजन के अतिरिक्त स्वेच्छापूर्वक या अनिवार्यतः परिसमापन में चला जाएगा अथवा अपने ऋणदाता से कोई व्यवस्था करेगा या उक्त परिसर या उसके किसी भाग का कब्जा समनुदेशित करेगा, कम किराए पर देगा, अंतरित करेगा अथवा उसे छोड़ेगा या उक्त परिसर में कोई खतरनाक सामग्री रखेगा अथवा वहां कोई खतरनाक व्यापार करने की अनुमति देगा या यहां विहित किसी विनिर्दिष्ट का निष्पादन अथवा अनुपालन करने की अवहेलना करेगा तब और ऐसी किसी स्थिति में इसयके बाद किसी समय लाइसेंसदाता के लिए उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग में पुनः प्रवेश करना और उसका पुनः कब्जा लेना और उसकी सुविधा उताना कानूनी होगा और इस पर यह लाइसेंस परंतु यहा इसमें विहित लाइसेंसधारी की प्रसविदा के किसी उल्लंघन के संबंध में लाइसेंसदाता की किसी कार्यवाई के अधिकार को हानि पहुंचाए बिना पूर्णतः समाप्त हो जाएगा और निर्धारित किया जाएगा ।
- (ख) अगर कोई लाइसेंस फीस ऐसे पुनः प्रवेश के समय बकाया और लाइसेंसदाता को देय हो और लाइसेंसधारी मांगने पर उसका भुगतान नहीं कर पाएगा तो लाइसेंसदाता के लिए लाइसेंसधारी द्वारा लाइसेंसदाता के पास जमा की गई राशि अथवा उक्त परिसर में रखी लाइसेंसधारी की किसी सामग्री पर रोक लगाना कानूनी होगा ।
- (ग) दोनों पार्टियाँ एक-दूसरे को लाइसेंस समाप्त करने की लिखित में तीन कैलेंडर महीने की नोटिस देकर किसी भी समय लाइसेंस समाप्त करने के लिए स्वतंत्र होगी ।
- (घ) लाइसेंसदाता द्वारा लाइसेंसधारी को लाइसेंस के खण्ड 3 (ग) के अधीन लाइसेंस समाप्त करने की नोटिस देने की दशा में लाइसेंसदाता कोई प्रतिपूर्ति अदा करने के लिए बाध्य नहीं होगा ।
- (ङ) लाइसेंसधारी लाइसेंस चालू रहने के दौरान किसी भी समय लाइसेंसदाता की लिखित अनुमति को छोड़कर उसे लाइसेंसशुदा भूमि पर कोई निर्माण नहीं करेगा ।
- (च) अगर लाइसेंसधारी, लाइसेंसदाता की लिखित अनुमति के बिना कोई निर्माण करता है तो इस प्रकार किया गया निर्माण लाइसेंसदाता की संपत्ति हो जाएगी और लाइसेंसधारी उसके लिए किसी प्रतिपूर्ति का हकदार नहीं होगा ।

- (छ) अगर लाइसेंसदाता को लाइसेंसदाता की अनुमति के बिना लाइसेंसधारी द्वारा किए गए निर्माण की आवश्यकता नहीं हो तो लाइसेंसधारी अपनी लागत पर ऐसे निर्माण को हटाएगा और संपत्ति को उसी दशा में लाइसेंस चालू रहने के दौरान उचित समय के भीतर पुनर्बहाल करेगा जैसी वह उसे कब्जा देने के समय थी जिसके नहीं होने पर लाइसेंसदाता को लाइसेंसधारी की लागत और व्यय पर निर्माण को हटाने का अधिकार होगा ।
- (ज) अगर लाइसेंसधारी, लाइसेंसदाता की लिखित अनुमति से निर्माण करता है तो लाइसेंसदाता को इस प्रकार किए गए निर्माण का कब्जा लेने का विकल्प होगा और अगर लाइसेंसदाता को निर्माण की आवश्यकता हो तो लाइसेंसदाता लाइसेंस की समाप्ति पर परस्पर सहमत्य राशि लाइसेंसधारी को प्रतिपूर्ति के रूप में भुगतान करेगा ।
- (झ) अगर लाइसेंसदाता को लाइसेंसदाता की अनुमति से किए गए निर्माण की आवश्यकता हो आंवा अगर लाइसेंसदाता और लाइसेंसधारी अदा की जाने वाली प्रतिपूर्ति की मात्रा तय नहीं कर पाते तो लाइसेंसदाता, लाइसेंसधारी को अपनी लागत पर इस प्रकार किए गए निर्माण को हटाने और संपत्ति की उसी दशा में जैसी वह लाइसेंसधारी के कब्जे में दी गई थी, उचित समय में पुनर्बहाली करने की मांग करने का हकदार होगा, जिसके नहीं होने पर लाइसेंसदाता को लाइसेंसधारी की लागत और व्यय पर निर्माण को हटाने का अधिकार होगा ।
- (ञ) सीएचपीटी की संपत्ति पर अनधिकार प्रवेश और/अथवा लाइसेंसधारी द्वारा सीएचपीटी के रेल मार्गों, संयंत्र, उपस्कर आदि पर यातायात के आवागमन में बाधा पहुंचते हुए कार्गो का ढेर लगाने के मामले में लाइसेंसदाता सीएचपीटी की संपत्तियों को हुई क्षति की लागत के अतिरिक्त अनाधिकार प्रवेश की तारीख से अनधिकार प्रवेश किए गए क्षेत्र के लिए सीएचपीटी के दरों के मान में निर्धारित लाइसेंस फीस के दस गुने से अधिक दर पर दंडात्मक लाइसेंस फीस प्रभारित करने का हकदार है । अगर लाइसेंसधारी अनधिकार प्रवेश किए गए क्षेत्र से कार्गो हटाने का सुझाव देने के बावजूद उसे नहीं हटा पाता तो कार्गो लाइसेंसधारी के जोखिम और लागत पर लाइसेंसदाता द्वारा अन्यत्र हटाया जाएगा और इस प्रकार हटाए गए कार्गो द्वारा कब्जा किए गए क्षेत्र पर सामान्य दर के दस गुने से अधिक दर पर दंडात्मक लाइसेंस फीस लगाई जाएगी ।
4. और आगे यह सहमति की जाती है कि लाइसेंसदाता को इस करार द्वारा उक्त परिसर का कब्जा छोड़ा गया नहीं माना जाएगा ताकि उसे तत्पश्चात संशोधित अथवा अन्यथा उसके प्रासंगिक महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन लगाए गए प्रभारों के लिए उसमें रखी सभी सामग्रियों पर लाइसेंस में कुछ विहित होते हुए भी किसी पुनर्ग्रहणाधिकार से वंचित नहीं किया जा सके और अगर लाइसेंसदाता उक्त परिसर से ऐसी किसी सामग्री को ऐसे पुनर्ग्रहणाधिकार को प्रभावी बनाने के प्रयोजन के लिए लाइसेंसदाता के परिसर तक हटाना उचित समझे तो ऐसे प्रयोजन के लिए उनके लिए इन लाइसेंस के जारी रहने के दौरान किसी भी समय उक्त परिसर में मुक्त रूप से अभिगम्यता रखना कानूनी होगा ।
5. लाइसेंसधारी की फर्म अथवा व्यापार की संरचना में कोई भी परिवर्तन किसी भी प्रकार लाइसेंस की शर्तों को प्रभावित नहीं करेगा ।
6. लाइसेंसदाता द्वारा समय-समय पर बनाए गए नियमों और विनियमों को लाइसेंस के प्राक्धानों का भाग माना जाएगा ।

### ढके हुए स्थान (भांडागार) के लाइसेंसीकरण के संबंध में अनुसूची

1. लाइसेंसधारी निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होंगे :-
- (क) जमानत राशि के लिए अग्रिम तौर पर तीन महीने की लाइसेंस फीस का भुगतान करना, जिसे लाइसेंस के समापन पर वापस अदा कर दिया जाएगा बशर्ते कि अगर लाइसेंसधारी के पास लाइसेंस फीस बकाया हो, बकाया राशि इस खण्ड के अधीन दिए गए अग्रिम से करने योग्य होगी ।
- (ख) समय-समय पर सीएचपीटी के दरों के मान में संशोधन के अनुसार, उक्त मान में निर्धारित लाइसेंस फीस की दरों को प्रभावित करने वाले संशोधित की जा रही उक्त लाइसेंस फीस के लिए ।

- (ग) स्थान के आवंटन की तारीख से यहां पहले आरक्षित उक्त लाइसेंस फीस अथवा उपरोक्त खण्ड (ख) के अधीन संशोधित लाइसेंस फीस, जैसा भी मामला हो अदा करने के लिए और उसे प्रत्येक कैलेंडर महीने के लिए अग्रिम तौर पर प्रेषित किया जाएगा ।
- (घ) ऊपर निर्दिष्ट लाइसेंस फीस के अतिरिक्त लाइसेंसदाता द्वारा समय-समय पर निर्धारित किए गए प्रत्येक माह विद्युतीय संस्थापनाओं पर अनुस्क्षण प्रसार और ब्याज के साथ सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर निर्धारित दरों पर प्रत्येक माह खपत किए गए जल और विद्युत की लागत का भुगतान करने के लिए ।
- (ङ) लाइसेंस के पहले वर्ष की अवधि के भीतर एक वर्ष से कम की अवधि के लिए कब्जे के लिए लगाए जाने वाले प्रति 10 वर्गमीटर अथवा उसके भाग और आवंटित प्रति 10 वर्गमीटर अथवा लाइसेंस में उल्लिखित उसके भाग के लिए लाइसेंस प्रारंभ होने की तारीख से भाडागार का खाली करने की तारीख तक प्रति कैलेंडर महीने लाइसेंस फीस में अंतर (प्रति कैलेंडर महीने अथवा उसके भाग के लिए लाइसेंस फीस की दर के बीच) को पूरा करने के लिए अपेक्षित नोटिस देकर लाइसेंसधारी द्वारा निर्धारित किए जा रहे लाइसेंस की दशा में ।
- (च) सीएचपीटी की पूर्व लिखित सहमति के बिना सामग्रियां अथवा उत्पादों के रखने, देर लगाने और प्रहस्तन करने के प्रयोजन के अतिरिक्त उक्त भाडागार अथवा उसके किसी भाग का प्रयोग नहीं करना अथवा उसका प्रयोग नहीं होने देना ।
- (छ) सभी लाइसेंसों और परमिटों, जिसकी समय-समय पर यथाउपरोक्त उक्त भाडागार के प्रयोग करने के प्रयोजन के लिए तत्समय लागू कानून के उपबंधों के अधीन अपेक्षा हो, के लिए आवेदन करना और उसके लिए भुगतान करना ।
- (ज) किसी अन्य प्राधिकरण द्वारा उक्त भाडागार पर भविष्य में अधिरोपित लाइसेंसदाता अथवा लाइसेंसधारी द्वारा देय नए अथवा वर्धित ऊर, दर, निर्धारण अथवा किसी भी प्रकार के व्यय करने की दशा में सीएचपीटी को नया अधिरोपण अथवा जिस राशि से मौजूदा अधिरोपण बढ़ जाए, जैसा भी मामला हो, अदा करना होगा ।
- (झ) उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग के कब्जे को शिकमी अथवा कम किराए पर नहीं देना, अंतरण अथवा बंधक नहीं रखना, समनुदेशित नहीं करना प्रसार सृजित नहीं करना अथवा प्रयोग करना नहीं छोड़ना ।
- (ञ) सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर निर्धारित कार्य घंटों के बाद तब तक उक्त भाडागार अथवा उसके किसी भाग में कोई व्यापार, व्यवसाय अथवा प्रचालन नहीं करना जब तक सीएचपीटी से ऐसा करने की अनुमति प्राप्त नहीं कर ली हो ।
- (ट) उक्त भाडागार में किसी खतरनाक प्रकृति की कोई सामग्री अथवा जिनके रखने से किसी अधिनियम अथवा स्थानीय विनियम का उल्लंघन हो, नहीं रखना अथवा रखने की अनुमति नहीं देना ।
- (ठ) उक्त भाडागार अथवा उसके किसी भाग में किसी आक्रामक, शोरगुल वाला अथवा खतरनाक व्यापार, कारोबार अथवा व्यवसाय नहीं करना अथवा करने की अनुमति नहीं देना ।
- (ड) उक्त भाडागार में सामग्रियां इस प्रकार रखना कि उक्त भाडागार की दीवारों पर किसी किनारे पर दबाव नहीं पड़े और इस शर्त का अनुपालन नहीं करने के कारण किसी दीवार में दरार पड़ने अथवा गिरने के लिए उसमें व्यक्ति अथवा संपत्ति को हुई क्षति के लिए पूर्णतः उत्तरदायी होना ।
- (ढ) उक्त भाडागार के दरवाजे में ताला बदल रखना तथा सीएचपीटी द्वारा निर्धारित कार्यघंटों के बाद उसे सुरक्षित रखना ।
- (ण) कामगारों अथवा अन्यो के रहित अथवा सहित सभी उचित अवधियों में उक्त भाडागार में सीएचपीटी अथवा उसके एजेंटों को प्रवेश करने और उसकी दशा देखने तथा सभी आवश्यक मरम्मत करने और अगर आवश्यक हो यहाँ इसके खण्ड 3 और 4 के प्रावधानों को लागू करने की अनुमति देना ।
- (त) पत्तन न्यास अग्निशमन सेवा को उक्त भाडागार में अबाधित अभिगम्यता प्रदान करना ।
- (थ) उन नियमों अथवा विनियमों का अनुपालन करना, जो उक्त भाडागार में प्रवेश करने अथवा निकलने वाली सामग्रियों की जांच के संबंध में सीएचपीटी द्वारा बनाए जाए ।

- (द) उक्त भाण्डागार में स्टोर की गई वस्तुओं के संबंध में सीएचपीटी को सभी जोखिम और उत्तरदायित्व से मुक्त करना चाहे वह किसी कारण से गुम अथवा क्षतिग्रस्त होगी ।
- (ध) उक्त भाण्डागार को अच्छी और किराए पर देने योग्य मरम्मत में किराएदारी के निर्धारण पर छोड़ना ।
- (न) परिसर को सीएचपीटी की पूर्व अनुमति के बिना निजी बंधित क्षेत्र के रूप में प्रयोग नहीं करना और परिसर के निजी बंधित क्षेत्र के रूप में प्रयोग किए जाने की स्थिति में लाइसेंसधारी द्वारा समय-समय पर निर्धारित लाइसेंस शुल्क की उच्चतर दर देय होगी ।
- (प) यदि लाइसेंस का नवीकरण नहीं किया जाता है तो लाइसेंसधारक के दखलरत स्थान को खाली करना और यदि लाइसेंसधारक खड़े किए गए ऐसे ढांचे या निर्माण को हटाने के बाद प्रदत्त लाइसेंस की समाप्ति की तारीख को खाली अधिभोग में स्थान को सुपुर्द करने में विफल रहता है तो बोर्ड को ऐसे स्थान में ऐसे ढांचों को हटाने या स्टोर किए गए सामान को लाइसेंसधारक के लागत जोखिम और उत्तरदायित्व पर सीएचपीटी के परिसर के किसी भाग में किसी अन्य वैकल्पिक खुले या बंद स्थान पर ले जाने का अधिकार होगा और सीएचपीटी उस अवधि जिसके लिए लाइसेंस प्रदान किया गया था, से अधिक सीएचपीटी के परिसर के भीतर जिस अवधि के लिए सामान रखा रहे, दरों के मान के अधीन उद्ग्रहणीय सामान्य शुल्क से दस गुना से अनधिक दरों पर अर्धदण्ड भरित कर सकता है ।

2. सीएचपीटी इस बात पर सहमत है कि एतद्वारा प्रारक्षित लाइसेंस शुल्क का भुगतान करने वाले लाइसेंसधारी और अपनी तरफ से यहां समाहित प्रसंविदाओं और शर्तों का पालन करने वाले और निष्पादित करने वाले लाइसेंसधारी बोर्ड द्वारा बिना व्यवधान के उक्त अवधि के दौरान उक्त भाण्डागार का शांतिपूर्वक उपयोग करेंगे ।

परंतु, यह कि लाइसेंस की अवधि के दौरान सीएचपीटी परिसर या उसके किसी हिस्से को अपने प्रयोग हेतु अथवा तत्काल मरम्मत के लिए लिखित मांग पर अधिग्रहीत कर सकता है, जिस स्थिति में लाइसेंसधारी लाइसेंसदाता द्वारा ऐसे कब्जे की अवधि के लिए लाइसेंस शुल्क में समानुपातिक कमी किए जाने का हकदार होगा ।

3. परंतु सदैव निम्नलिखित पर सुस्पष्टतः सहमति व्यक्त की जाती है :-

- (क) यदि लाइसेंसधारी चाहे औपचारिक रूप से मांग की गई हो अथवा नहीं, यहां पूर्व उल्लिखित दिनों को अग्रिम रूप से उक्त संपूर्ण मासिक लाइसेंस शुल्क अथवा उसके किसी भाग की अदायगी में चूक करेगा अथवा दिवालिया बनेगा अथवा पुनर्निर्माण के प्रयोजनों के अतिरिक्त स्वेच्छापूर्वक अथवा अनिवार्य रूप से प्रतिनिर्धारण में जाएगा अथवा अपने ऋणदाताओं के साथ कोई प्रबंध करेगा अथवा उक्त भाण्डागार अथवा उसके किसी भाग को समनुदेशित करेगा, किराए पर उठाएगा, कब्जे का अन्तरण करेगा अथवा उसमें हिस्सेदारी करेगा अथवा उक्त भाण्डागार में किसी कलेशकर अथवा खतरनाक वस्तुओं का भण्डारण अथवा लगाने की अनुमति देगा अथवा उसमें कोई कलेशकर या खतरनाक कारोबार चलाए जाने की अनुमति देगा अथवा उसमें निहित किसी अन्य शर्त का अपनी तरफ से निष्पादित करने या पालन करने में उपेक्षा करेगा तो ऐसी परिस्थितियों में इसके पश्चात् किसी भी समय सीएचपीटी के लिए यह विधिसम्मत होगा कि उक्त भाण्डागार अथवा किसी भाग में संपूर्ण के नाम पर पुनर्प्रवेश करे और उस पर पुनर्कब्जा करे और उसका उपयोग करे और तदुपरांत यह लाइसेंस पूरी तरह निष्प्रभावी हो जाएगा परंतु यह यहां निहित लाइसेंसधारक की प्रसंविदाओं पर कोई प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना अथवा उनके उल्लघन किए बिना होगा ।
- (ख) यदि ऐसे पुनर्प्रवेश के समय सीएचपीटी पर कोई लाइसेंस शुल्क देय है और लाइसेंसधारी मांग पर उसे अदा करने में विफल रहेगा तो सीएचपीटी के लिए यह विधिसम्मत होगा कि वह ऐसी किन्हीं धनराशियों को सीएचपीटी के पास जमा की हुई हो सकती है, अथवा लाइसेंसधारी का ऐसा कोई सामान जो उक्त भाण्डागार में रखा हो सकता है को करस्थग कर सकता है ।
- (ग) सीएचपीटी की संपत्ति पर अतिक्रमण और अथवा लाइसेंसधारी द्वारा सीएचपीटी की रेलवे पटरियों, सड़कों, उपस्कर आदि पर कार्गो का ढेर लगाने की स्थिति में जिससे यातायात की आवाजाही में व्यवधान पहुंचता हो, तो लाइसेंसदाता सीएचपीटी की संपत्तियों को पहुंची क्षतियों की लागत के अतिरिक्त अतिक्रमण की तारीख से अपने अतिक्रमिक क्षेत्र के

लिए दरों के मान में निर्धारित लाइसेंसशुल्क के दस गुना से अधिक दर पर दण्डात्मक लाइसेंस शुल्क प्रसारित करने का हकदार है । यदि लाइसेंसधारी ऐसा करने की राताह के बावजूद अतिक्रमिता क्षेत्र से कार्गो को हटान में विफल रहता है तो कार्गो को लाइसेंसधारी के जोखिम और लागत पर अन्यत्र ले जाया जाएगा और इस प्रकार हटाए गए कार्गो द्वारा धरे गए स्थान पर सामान्य लाइसेंस शुल्क के दस गुना से अधिक दर पर दण्डात्मक लाइसेंस शुल्क लगाया जाएगा ।

4. और आगे इस बात पर सहमति प्रकट की जाती है कि इस करार द्वारा सीएचपीटी को उक्त भाण्डागार के कब्जे से हटाया नहीं समझा जाएगा जिससे कि वह बाद में यथासंशोधित महापत्रक न्यास अधिनियम 1963 अथवा उससे अन्यथा उसमें प्राबुद्धिक सीएचपीटी के परिसर के साथ हुए व्यय के अधीन उद्ग्रहणीय प्रभारों के लिए उचित स्टोर की गई सभी वस्तुओं में लाइसेंस में निहित किसी बात के होते हुए भी उसे किसी ग्रहणाधिकार से वंचित नहीं करेगा और इस प्रयोजन हेतु सदैव के लिए विधिसम्मत होगा कि इस लाइसेंस के जारी रहने के दौरान उक्त भाण्डागार में निर्बाध पहुँच बनाए और यदि सीएचपीटी उसे उचित समझे तो उक्त भाण्डागार से उस सामान को ऐसा ग्रहणाधिकार प्रवर्तित करने के प्रयोजन हेतु सीएचपीटी के क्षेत्रों में ले जा सकता है ।
5. लाइसेंसधारी के कार्य या कारोबार के गठन में कोई परिवर्तन इस करार की शर्तों को किसी प्रकार प्रभावित नहीं करेगा ।
6. लाइसेंसदाता द्वारा समय-समय पर निर्मित नियम और विनियम लाइसेंस के उपबन्धा का हिस्सा समझा जाएगा ।

### भाण्डागार के अतिरिक्त अन्य ढकें हुए स्थानों का लाइसेंस प्रदान करने के संबंध में अनुसूची

लाइसेंसधारी निम्नलिखित के लिए दायी होगी :

(क) प्रतिदिन जमा के प्रति अग्रिम रूप से तीन माह का लाइसेंस शुल्क का भुगतान करना जो लाइसेंस की समाप्ति पर वापस किया जाएगा, बशर्त कि यदि लाइसेंसधारी को उक्त शुल्क का भुगतान करना हो, तो बकाया को इस खण्ड के अधीन दिए गए अग्रिम में से कोटित किया जाएगा ।

(ख) सीएचपीटी के दरों के मान के समय-समय पर संशोधनों, जिनसे उक्त मान में निर्धारित लाइसेंस शुल्क की दर प्रभावित होगी के अनुसार संशोधित किए जा रहे उक्त लाइसेंस का ।

(ग) स्थान के आवंटन की तारीख से यहाँ पहले आरक्षित लाइसेंस शुल्क अथवा ऊपर खण्ड (ख) के अधीन संशोधित लाइसेंस शुल्क, जैसा भी प्रस्ता हो, का भुगतान करना और यह प्रत्येक कैलेंडर माह में अग्रिम रूप से भुगतान किया जाएगा ।

(घ) ऊपर निर्धारित लाइसेंस शुल्क के अतिरिक्त, लाइसेंसदाता द्वारा समय-समय पर यथानिर्धारित प्रतिमाह विद्युत प्रतिष्ठानों पर ब्याज और आरक्षण प्रभारों सहित बोर्ड द्वारा समय-समय पर निर्धारित दरों पर प्रतिमाह उपभोग किए गए जल और विद्युत की लागत अदा करना ।

(ङ) लाइसेंसधारी द्वारा लाइसेंस के पहले वर्ष की अवधि के भीतर वांछित नोटिस देकर निर्धारित किए जाने वाले लाइसेंस की स्थिति में लाइसेंसशुल्क में अंतर को पूरा करना (प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके भाग लाइसेंस शुल्क की दर के बीच) लाइसेंस के शुरू होने की तारीख से और परिसर को खाली करने की तारीख तक एक वर्ष से कम अवधि के लिए अधिभाग के लिए उद्ग्रहणीय आवंटित प्रति 10 वर्गमीटर अथवा उसके भाग और लाइसेंस में उल्लिखित आवंटित प्रति 10 वर्गमीटर अथवा उसके भाग के लिए प्रति कैलेंडर माह लाइसेंस शुल्क ।

(च) परिसर में रखे किसी सामान का फर्नीचर या कागजातों का अन्य किसी वस्तु के संबंध में बोर्ड को सभी जोखिमों और उत्तरदायित्व से मुक्त करना ग्राहे वह गुम हो जाए अथवा किसी भी कारण से क्षतिग्रस्त हो जाए ।

(छ) किसी भी व्यक्ति या व्यक्तियों को उक्त परिसर या उसके किसी भाग को शिकमी अथवा कम किराए पर नहीं देना, अन्तरण नहीं करना अथवा बंधक नहीं रखना, समनुदेशित नहीं करना अथवा प्रसार देने के लिए अधिष्ठापित नहीं करना अथवा उपयोग कब्जे से विलग नहीं करना ।

(ज) उक्त परिसर में खतरनाक प्रकृति की कोई सामग्री आग या जिसके रखने से किसी अधिनियम अथवा स्थानीय विनियमों का उल्लंघन होता है, नहीं रखना अथवा रखने की अनुमति नहीं देना ।

(झ) उक्त परिसर अथवा उसके किसी भाग में कोई कलशकारी, शोरगुल मुक्त अथवा खतरनाक व्यापार, कारोबार या व्यवसाय नहीं करना अथवा उसकी अनुमति नहीं देना अथवा उसका ऐसे प्रयोजन, जिसके लिए परिसर का लाइसेंस दिया गया है, के अतिरिक्त अन्य प्रयोजन के लिए प्रयोग करना ।

(ञ) बोर्ड द्वारा निर्धारित कार्य के घंटों से इतर उक्त परिसर के भीतर कोई व्यवसाय या प्रचालन नहीं करना सिवाय जब तक कि उन्हें सीएचपीटी से ऐसा करने की अनुमति न प्राप्त हुई हो ।

(ट) सीएचपीटी द्वारा निर्धारित कार्य के घंटों से इतर उक्त परिसर को तालाबंद और सुरक्षित रखना ।

(ठ) सीएचपीटी या इसके एजेंटों को कामगारों या अन्यो के साथ अथवा उनके बिना सभी उपयुक्त घंटों में उक्त परिसर में प्रवेश करने और उसकी स्थिति का जायजा लेने और सभी आवश्यक मरम्मत करने और यदि आवश्यक हो तो यहाँ नीचे खण्ड(3) के आवश्यक उपबंधों को कार्यरूप देने की अनुमति देना ।

(ड) पत्तन न्यास अग्निशमन सेवा को उक्त परिसर में अबाधित पहुंच का अधिकार देना ।

(ब) सीएचपीटी द्वारा परिसर में प्रवेश करने वाले अथवा परिसर छोड़ने वाले माल की जांच के संबंध में निर्मित किए जाने वाले किन्हीं नियमों का विनियमों का अनुपालन करना ।

(ण) उक्त परिसर को माल और किराए पर देने योग्य मरम्मत के लाइसेंस के निर्धारण पर छोड़ना ।

(त) परिसर को सीएचपीटी की पूर्व अनुमति के बिना निजी बंधित के रूप में प्रयोग नहीं करना और परिसर के निजी बंधित क्षेत्र के रूप में किए जाने की स्थिति में समय-समय पर यथानिर्धारित लाइसेंस शुल्क की उच्चतम दर लाइसेंसधारी द्वारा देय होगा ।

(थ) लाइसेंसधारी द्वारा दखलकृत स्थान को खाली करना यदि लाइसेंस का नवीकरण नहीं किया जाता है और यदि लाइसेंसधारी खड़े किए गए ऐसे ढांचों या निर्माणों को हटाने के बाद प्रदत्त लाइसेंस की समाप्ति की तारीख को खाली कब्जे में स्थान को सुपुर्द करने में विफल रहता है तो सीएचपीटी का ऐसे ढांचे या स्टोर में सामान को लाइसेंसधारी की लागत, जोखिम और उत्तरदायित्व पर सीएचपीटी के परिसर के किसी भाग में किसी अन्य वैकल्पिक खुले या बंद स्थान पर हटाने का अधिकार होगा और इसके अतिरिक्त सीएचपीटी उस अवधि, जिसके लिए लाइसेंस प्रदान किया गया था, से अधिक सीएचपीटी के परिसर के भीतर रखे हुए सामान की अवधि के लिए सीएचपीटी के दर मानकों के अधीन उद्ग्रहणीय सामान्य शुरु से दस गुना से अनधिक दरों पर अर्धदण्ड प्रभारित कर सकता है ।



2. सीएचपीटी इस बात पर सहमत है कि एतद्वारा प्रारक्षित लाइसेंस शुल्क का भुगतान करने वाले लाइसेंसधारी और अपनी तरफ से यहां समाहित प्रसविदाओं और शर्तों का पालन करने वाले और निष्पादित करने वाले लाइसेंसधारी सीएचपीटी द्वारा बिना व्ययधान के उक्त अवधि के दौरान परिसर का उपयोग कर सकते हैं ।

परंतु, यह कि लाइसेंस की अवधि के दौरान सीएचपीटी परिसर या उसके किसी हिस्से को अपने प्रयोग हेतु अथवा तत्काल मरम्मत के लिए लिखित मांग पर अधिग्रहीत कर सकता है जिस स्थिति में लाइसेंसधारी लाइसेंसदाता द्वारा ऐसे कब्जे की अवधि के लिए लाइसेंस शुल्क में समानुपातिक कमी किए जाने का हकदार होगा ।

3 परंतु सदैव निम्नलिखित पर स्पष्टतः सहमति व्यक्त की जाती है

(क) यदि लाइसेंसधारी चाहे औपचारिक रूप से मांग की गई हो अथवा नहीं यहाँ पूर्व उल्लिखित दिनों को अग्रिम रूप से उक्त संपूर्ण लाइसेंस शुल्क अथवा उसके किसी भाग की अदायगी में चूक करेगा अथवा दिवालिया बनेगा अथवा पुनर्निर्माण के प्रयोजनों के अतिरिक्त स्वेच्छापूर्वक अथवा अनिवार्य रूप से परिनिर्धारण में जाएगा अथवा अपने ऋणदाताओं के साथ कोई प्रबंध करेगा, किराए पर उठाएगा, कब्जे का अन्तरण करेगा अथवा उसमें हिस्सादारी करेगा अथवा उक्त भाण्डागार में किन्हीं कलेशकर या खतरनाक वस्तुओं का भाण्डारण अथवा अम्बार लगाने की अनुमति देगा अथवा उसमें कोई कलेशकर या खतरनाक कारोबार चलाए जाने की अनुमति देगा या पालन करने में उपेक्षा करेगा तो ऐसी स्थितियों में इसके पश्चात् किसी भी समय सीएचपीटी के लिए यह विधिसम्मत होगा कि उक्त भाण्डागार अथवा किसी भाग में संपूर्ण के नाम पर पुनर्प्रवेश करे और उस पर पुनर्कब्जा करे और उसका उपयोग करे और तदुपरान्त यह लाइसेंस पूरी तरह निष्प्रभावी हो जाएगा, परंतु यह यहाँ निहित लाइसेंसधारी की प्रसविदाओं पर कोई प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना अथवा उनका उत्पन्न किए बिना सीएचपीटी की सही कार्यवाई के प्रति बिना पूर्वाग्रह के होगा ।

(ख) यदि ऐसे पुनर्प्रवेश के समय सीएचपीटी पर कोई लाइसेंस शुल्क देय है और लाइसेंसधारी मांग पर उसे अदा करने में विफल रहेगा तो सीएचपीटी के लिए यह विधिसम्मत होगा कि वह ऐसी किन्हीं धनराशियों को जो सीएचपीटी के पास जमा हुई हो सकती है अथवा उक्त परिसर में रखा हुआ लाइसेंसधारी के स्वामित्व में अथवा स्वामित्व में रहने के लिए फर्नीचर का कोई सामान या अन्य चीजे जब्त कर सकता है ।

(ग) सीएचपीटी की सम्पत्ति पर अतिक्रमण और/अथवा लाइसेंसधारी द्वारा सीएचपीटी की रेलवे पटरियों, सयंत्रों, उपस्कर आदि पर कार्यों का ढेर लगाने की स्थिति में जिससे यातायात की आवाजाही में व्ययधान पहुंचता हो तो लाइसेंसदाता सीएचपीटी की सम्पत्तियों को पहुंची क्षतियों की लागत के अतिरिक्त, अतिक्रमण की तारीख से अपने अतिक्रमित क्षेत्र के लिए सीएचपीटी के दर मानकों में निर्धारित लाइसेंस शुल्क प्रभारित करने का हकदार है । यदि लाइसेंसधारी ऐसा करने की सलाह के बावजूद अतिक्रमित क्षेत्र से कार्यों को हटाने में विफल रहता है तो कार्यों को लाइसेंसधारी के जोखिम और लागत पर अन्यत्र ले जाया जाएगा और इस प्रकार हटाए गए कार्यों द्वारा घेरे गए स्थान पर सामान्य लाइसेंस शुल्क के दस गुना से अधिक दर पर दण्डात्मक लाइसेंस शुल्क उगाहा जाएगा ।

4. और आगे इस बात पर सहमति प्रकट की जाती है कि इस करार द्वारा सीएचपीटी को उक्त भाण्डागार के कब्जे से विलग हुआ नहीं समझा जाएगा जिससे कि वह बाद में यथासंशोधित प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 अथवा उससे अन्यथा उसके आनुवंशिक के अधीन उद्ग्रहणीय प्रमारों के लिए उसमें स्टार की गई सभी वस्तुओं पर लाइसेंस में निहित किसी बात के होते हुए भी उसे किसी ग्रहणाधिकार से वंचित नहीं करेगा और इस प्रयोजन हेतु सदैव ही यह विधि सम्मत होगा कि इस लाइसेंस के जारी रहने के दौरान उक्त भाण्डागार में निर्बाध पहुंच बनाए और यदि सीएचपीटी उसे उचित समझे तो उक्त भाण्डागार से उस सामान को ऐसा ग्रहणाधिकार प्रवर्तित करने के प्रयाजन हेतु बोर्ड के शंडों में ले जा सकता है ।

5. लाइसेंसधारी के फर्म या कारोबार के गठन में कोई परिवर्तन इस करार की शर्तों को किसी प्रकार प्रभावित नहीं करेगा ।

6. लाइसेंसदाता द्वारा समय-समय पर निर्मित निगम और विनियम लाइसेंस के उपबन्धों का हिस्सा समझे जाएंगे ।

## अध्याय II

**उप पत्तन सरक्षक के प्लव यार्ड में बोट बेसिन/जलप्लावन मंच क्रैडल में  
बोट रिपेयर रैम्प के प्रयोग को शासित करने वाले विनियम**

(प्रभारों के लिए मानक व अध्याय IX पुस्तक I देखें)

- 1 इस रैम्प/स्लिपवे मंच क्रैडल के प्रयोग की अनुमति उन फर्मों को नहीं दी जाएगी जो पहले ही बोर्ड से अन्य हल्के भरम्मत रैम्प/स्लिपवे क्रैडल का प्रयोग करत हैं ।
- 2 किसी भी प्रकार के क्राफ्ट को रैम्प/स्लिपवे क्रैडल पर रखने के लिए आवेदनपत्र सीएचपीटी को दिए जाएंगे जो जब व्यवहारिक होगा इस प्रयोजन हेतु परमिट जारी करेंगे ।
- 3 रैम्प/जलप्लावन क्रैडल पर क्राफ्ट को इस प्रकार रखा जाएगा कि वह बोर्ड के जनरल फौरमैन/उप-पत्तन सरक्षक द्वारा उन्हे आवंटित स्थान में कम से कम स्थान घेरे ।
- 4 सीएचपीटी या उसके कर्मचारी किसी जलयान को रैम्प/स्लिपवे क्रैडल पर रहते हुए शुरू करने में या लांच करने में हुए किसी विलम्ब या पहुची क्षति के लिए उत्तरदारी नहीं होंगे ।
- 5 कोई भी व्यक्ति इस प्रयोजन हेतु उपलब्ध कराए गए स्थानों के अतिरिक्त रैम्प/स्लिपवे क्रैडल के निकट डामर, टार या अन्य ज्वलनशील सामग्री नहीं उबालेगा या गर्म करेगा अथवा आग नहीं जलाएगा ।
- 6 रैम्प/स्लिपवे क्रैडल में रखे सभी क्राफ्टों की भरम्मत शीघ्रतापूर्वक की जाएगी । रैम्प/स्लिपवे क्रैडल में कोई क्राफ्ट निष्क्रिय नहीं रहेगा । कोई क्राफ्ट जो सीएचपीटी के मत में शीघ्रतापूर्वक नहीं निपटाया जा रहा है और इस प्रकार यह क्राफ्टों को विलम्बित कर रहा है तो उसे एकमात्र स्वामी के जोखिम पर रैम्प/स्लिपवे क्रैडल से हटा दिया जाएगा ।
- 7 रैम्प/स्लिपवे मंच क्रैडल के प्रयोग के लिए प्रभारों का भुगतान ऐसे प्रयोग के लिए आवेदन करते समय किया जाएगा । बिना प्रभारों के भुगतान के सप्ताह से अधिक समय तक रैम्प/स्लिपवे मंच क्रैडल पर रहने वाले क्राफ्टों को नीलामी द्वारा बेचा जा सकेगा । बिक्री से प्राप्त आय को सीएचपीटी को देय प्रभारों और बिक्री के खर्चों की कटौती करने के बाद आवेदन करने पर स्वामियों को दे दिया जाएगा ।

## अध्याय III

## स्लिपवे मंच के प्रयोग को शासित करने वाले विनियम

(प्रमारों के लिए मान 5, पुस्तक I का अध्याय IX देखें)

1. स्लिपवे मंच पर जलयानों को रखने के लिए आवेदन सीएचपीटी के नामित अधिकारी को किए जाएंगे ।
2. सीएचपीटी जलयान को जलप्लावन मंच पर रखने के समय और ढंग के संबंध में एक विनियमन आदेश जारी करेगा ।
3. (क) प्रत्येक पार्श्व आगे और पीछे में उपयुक्त तीनपान तैयार रहेंगे ।  
(ख) जलयान को सीधे सुव्यवस्थित ढंग से खड़ा किया जाएगा ।  
(ग) जलयान को क्रेडल में रखने से पूर्व सभी जल कक्षों और शौचालयों को साफ किया जाएगा और सुरक्षित ढंग से चिटकनी लगाई जाएगी और जलयान के जलप्लावन मंच पर खड़े रहने के दौरान उनका किसी भी प्रकार प्रयोग नहीं किया जाएगा
4. सीएचपीटी की अनुमति के अतिरिक्त किसी जलयान के जलप्लावन मंच पर खड़े रहने के दौरान स्थिरक भार या वजन को स्थानांतरित करने या बोर्ड पर ले जाने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
5. जलयान के खर्चे पर लांचिंग से पूर्व जलप्लावन मंच को साफ सुथरा किया जाएगा ।
6. जलयान के स्लिपवे छोड़ने की तैयारी के बारे में सीएचपीटी को चौबीस घंटे का नोटिस लिखित रूप में दिया जाएगा ।
7. सीएचपीटी स्लिपवे में आते समय अथवा लांच करते समय जलयान को हुए किसी विलंब या पहुंची क्षति के लिए उत्तरदायी नहीं होंगे ।
8. कोई भी व्यक्ति इस प्रयोजन हेतु उपलब्ध कराए गए स्थानों के अतिरिक्त स्लिपवे मंच के निकट डामर, टार या अन्य ज्वलनशील सामग्री नहीं उबालेगा या गरम करेगा अथवा आग नहीं जलाएगा ।
9. कोई भी जलयान, जब तक कि विनियमन के समय विशेष प्रबंध न किया गया हो, जलप्लावन मंच पर तीन दिन से अधिक अवधि के लिए नहीं रहेगा और सभी प्रमार सीएचपीटी की मानक दरों के अनुसार देय होंगे ।

## अध्याय IV

## जलयानों के मास्टर, स्वामियों या एजेंटों को क्रनों और फोर्क लिफ्ट ट्रकों को किराए पर देना

(किराए के प्रकारों के लिए देखें अध्याय III का भाग ख-1, ख-2 और ख-3)

## क. मागपत्र

- 1 मास्टर, पोत अधिकारी या प्रत्येक पाली के स्टीनर एजेंट के प्रतिनिधियों द्वारा हस्ताक्षरित मागपत्र निर्धारित फार्म में दो प्रतियों में दिया जाएगा जिसमें वांछित क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की संख्या और विवरण, किस समय से और कितनी लम्बी अवधि के लिए आदि के बारे में बताया जाएगा और इस सीएचपीटी को कार्यदिवसों को दोपहर 12 बजे से पूर्व और शनिवार को 11 बजे पूर्वाह्न से पूर्व सुपुर्द किया जाएगा ।
- 2 जब क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की आवश्यकता माग की गई अवधियों से अधिक अवधि के लिए हो तो मूल मागपत्र में उल्लिखित अवधि की समाप्ति से कम से कम एक घंटा पूर्व नया माग पत्र प्रस्तुत किया जाना चाहिए ।
- 3 मागपत्र के निरस्तीकरण के लिए लिखित रूप में एक घंटे का स्पष्ट नोटिस दिया जाना चाहिए । यदि निरस्तीकरण आदेश बिल्कुल प्राप्त नहीं होते हैं तो प्रकार पूरी आवदित अवधि के लिए और आदेशित क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की पूरी संख्या के लिए उगाहे जाएंगे ।
- 4 सामान्य कार्य के घंटे निम्नलिखित होंगे -  
 पहली पाली - 6 बजे पूर्वाह्न से 2 बजे अपराह्न  
 दूसरी पाली - 2 बजे अपराह्न से 10 बजे अपराह्न  
 तीसरी पाली - 10 बजे अपराह्न से 6 बजे पूर्वाह्न
- 5 सीएचपीटी की पूर्व अनुमति के अतिरिक्त विश्राम के घंटे में किसी अवतरण और नौबहन की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- 6 सीएचपीटी द्वारा समय-समय पर निर्धारित किए जाने वाली विश्राम अवधि के कारण निर्धारित प्रकार में किसी कटौती की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- 7 न्यूनतम अवधि जिसके लिए प्रकार उद्ग्रहणीय हैं, आधी पारी या उसका भाग होंगे । आधी पारी आपूर्ति के समय से एक पारी में 4 घंटे या उससे कम होंगे और एक पारी में 4 घंटे से अधिक अवधि को पूरी शिफ्ट के रूप में माना जाएगा ।
- 8 परंतु सदैव यह कि यदि क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का प्रयोग उपरोक्त के अतिरिक्त अन्यथा किया जाता है तो सीएचपीटी, यदि उपलब्ध हो तो उनकी आपूर्ति करेगा और ऐसे सभी मामलों में सामान्य प्रकार उद्ग्रहणीय होंगे ।
- 9 न्यास द्वारा किराए पर दिए गए क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की आपूर्ति की सामान्यतया गारंटी नहीं दी जाती है । वे केवल तभी आपूर्ति कि जाएंगे यदि उपलब्ध होंगे । सीएचपीटी किराए पर लेने वाले व्यक्ति या अन्य किसी व्यक्ति के प्रति क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के प्रयोग से प्रत्यक्ष रूप से या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले जान या माल की किसी क्षति या नुकसान या चोट अथवा किराए पर इसकी किराए पर आपूर्ति के दौरान किसी अवस्था में किसी प्रकार की खराबी या किसी प्रकार का विलंबन जो क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के आपूर्ति न किए जाने अथवा आपूर्ति में विलंब अथवा प्रयोग अथवा खराब हो जाने के कारण हो सकता है के लिए उत्तरदाई नहीं होगा । किराए पर लेने वाला व्यक्ति किराए की अवधि के दौरान क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का पहुंचो किसी भी क्षति के लिए उत्तरदाई होगा और वह क्षतियों की चाह व दुर्घटनावश हुई हों अग्निकांड से अथवा अन्यथा (उचित

टूट-फूट प्रत्याशित), को भरपाई करेगा। किराएदार सीएचपीटी को किराए में लगे क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों अथवा किसी अन्य व्यक्ति या संस्तर या कार्गो को हुई किसी खराबी या दिलबन सहित सीएचपीटी से सबद्ध किसी संपत्ति को किराए की अवधि के दौरान क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के प्रयोग से प्रत्यक्ष रूप से या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले जीवन को किसी नुकसान या क्षति या घोट के प्रति क्षतिपूर्ति करेगा। किराएदार का उत्तरदायित्व इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगा कि जीवन को नुकसान या क्षति या घोट सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य या चूक के कारण हो सकता था। किराएदार सीएचपीटी को कामगार प्रतिकर अधिनियम के अधीन सभी देनदारियों के लिए क्षतिपूर्ति करेगा।

क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों को पहुंची क्षतियों की गरम्मत की लागत सामान्य अप्रत्यक्ष प्रभारों, सेन्टेज प्रभारों और लाभ तत्वों सहित सीएचपीटी द्वारा इस प्रयाजन हेतु वास्तविक रूप में खर्च की गई लागत होगी जबकि क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की पूर्णतया आंशिक रूप से प्रतिस्थापन, यदि आवश्यक हो, की लागत या वही मूल्य या चालू बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, होगी।

10 सीएचपीटी जलयानों पर कार्य के लिए किराए पर लिए गए फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों के संबंध में निम्नलिखित विशेष शर्तें लागू हैं:

(क) होल्ड की ऊंचाई इतनी पर्याप्त होनी चाहिए कि फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रको (साधारण और बिजली से चालित दोनों) जलयान के फलके के भीतर सुरक्षित ढंग से कार्य कर सकें।

(ख) जलयान के फलके की सतह जिस पर फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रको का कार्य करना पड़ता है, असमान नहीं होनी चाहिए और ऐसा कोई प्रभार नहीं होना चाहिए जिससे फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों को क्षति पहुंचे।

(ग) फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों से जलयान के फलके में लकड़ी के तख्तों से बने अस्थाई फर्श पर काम नहीं लिया जाना चाहिए।

(घ) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रक तट से 440 वोल्ट की मुख्य लाइनों पर कार्य करते हैं। फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों को बिजली पहुंचाने वाली तारों में विशेष कोबेल ड्रमों के माध्यम से बिजली प्रवाहित की जाती है। सीएचपीटी जलयान पर आरुढ़ तथा तट पर पर्यवेक्षकों और गैंगों को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि इन तारों में दस्तनछाजी न की जाए और उन्हें किसी प्रकार से क्षतिग्रस्त न किया जाए क्योंकि इससे खतरनाक स्थितियों के पैदा होने की संभावना है।

(ङ) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों को 600 एम.एम. के भार केन्द्र पर केवल 1.5 टन तक के भार उठाने के लिए प्रयोग किया जाना चाहिए। डीजल फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों के लिए भार 600 एम.एम. के भार केन्द्र पर 2 टन होगा।

(च) फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों को सीएचपीटी जलयान के सीएचपीटी पर रखने के लिए उनका उठान, फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों का जहाजी घाट पर अंतिम उपयोग के लिए लाने और फोर्क लिफ्ट/रीच ट्रकों को एक सीएचपीटी जलयान के फलके से दूसरे जलयान के फलके पर स्थानांतरण केवल न्यास के विद्युत अभियंता के प्रतिनिधि की मौजूदगी में किया जाना चाहिए।

### ख. सीएचपीटी के क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रको के संबंध में विनियम

1. सामान्यतया न्यास द्वारा किराए पर उठाए गए क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रको को उर्ध्वाकार स्थिति के अतिरिक्त कार्गो के उठान के लिए प्रयोग नहीं किया जाना चाहिए। उनकी अंकित उठान क्षमताओं से अधिक भार के वजनो को किराए पर उठाए गए उपस्कर पर नहीं रखा जाएगा। दर मानकों के पुस्तक। - अध्याय 111 के मानक घ के अधीन शर्तों के खण्ड (ख) में यथाविनिर्दिष्ट दण्ड किरायेदारों पर ऐसे प्रत्येक उल्लंघन पर लगाया जाएगा। अर्धदण्ड के अतिरिक्त, किराए पर उठाए गए उपस्कर की गरम्मत की लागत, न्यास की संपत्ति या न्यास के प्रभार में पड़ी अन्य संपत्ति को पहुंची किसी क्षति और किसी व्यक्ति को पहुंची चोटों के लिए क्षतिपूर्ति भी किराएदारों से वसूल की जाएगी।

2. आयातित वस्तुओं के रिलिंग सीधे तौर पर जहाजीघाटों पर सामान उतार रहे किसी जलयान के खुले फलके के अधीन सीधे तौर पर किया जाएगा और किसी भी परिस्थिति में क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों को भरने अथवा अड़वाल के नीचे से सामान को हटाने के प्रयोजन हेतु नहीं लगाया जाएगा ।
3. क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों को अकेले प्रयोग नहीं किया जाएगा और उनके सयोजन में किसी अन्य लिफ्ट का प्रयोग यातायात प्रबंधक की लिखित रूप में अनुमति के बिना नहीं किया जाएगा ।
4. जलयानों के अधिकारियों को यह देखना चाहिए कि सीएचपीटी के क्रन/फोर्क लिफ्ट ट्रक जहाज कलपुर्जों और सभी व्यवधानों से काफी दूर काम करें ।
5. 175 टन से अधिक के भारी लिफ्टों को जलयान के मास्टर द्वारा घोषित किया जाएगा और वह गलत घोषणा से उत्पन्न होने वाली सभी दुर्घटनाओं के लिए उत्तरदायी होगा ।
6. सामान्यतया ट्रस्ट द्वारा किराए पर दिए गए क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की गारंटी नहीं दी जाती है । वे केवल उपलब्ध होने पर ही आपूर्ति किए जाते हैं । सीएचपीटी किराए पर लेने वाले व्यक्ति या अन्य किसी व्यक्ति के प्रति क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के प्रयोग से प्रत्यक्ष रूप से अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले जान या माल की किसी क्षति या नुकसान या चोट अथवा किराए पर इसकी किराए पर आपूर्ति के दौरान किसी अवस्था में किसी प्रकार की खराबी या किसी प्रकार का विलंबन अथवा प्रयोग अथवा खराब हो जाने के कारण हा सकता है, के लिए उत्तरदायी होगा और वह क्षतियों की, चाहे वे दुर्घटनावश हुई हों, अग्निकांड से अथवा अन्यथा (उचित टूट-फूट प्रत्याशित) की भरपाई करेगा । किराएदार सीएचपीटी को किराए में लगे क्रन/फोर्क लिफ्ट ट्रकों अथवा किसी अन्य व्यक्ति या संपत्ति या कार्गो को हुई किसी खराबी या विलंबन सहित सीएचपीटी से संबद्ध किसी संपत्ति को किराए की अवधि के दौरान क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के प्रयोग से प्रत्यक्ष रूप से अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले जीवन को किसी नुकसान या क्षति या चोट के प्रति क्षतिपूर्ति करेगा । किराएदार का उत्तरदायित्व इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगा कि जीवन को ऐसा नुकसान या क्षति या चोट सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य या चूक के कारण हो सकता था । किराएदार सीएचपीटी को कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अधीन सभी देनदारियों के लिए क्षतिपूर्ति करेगा ।

क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों को पहुंची क्षतियों की मरम्मत की लागत सामान्य अप्रत्यक्ष प्रभारों, सेन्टेज प्रभारों और लाभ तत्वों सहित सीएचपीटी द्वारा इस प्रयोजन हेतु वास्तविक रूप से खर्च की गई लागत होगी जबकि क्रनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों की पूर्णतः या आंशिक रूप से प्रतिस्थापन यदि आवश्यक हो, की लागत या वही मूल्य या चालू बाजार मूल्य, जो भी अधिक हो, होगी ।

7. किराए पर लिए गए उपस्कर का प्रयोग किराएदार द्वारा उन प्रयोजनों के अतिरिक्त जिनके लिए आवेदन किया गया था, सिवाय रेल या सड़क वाहनों में सीधे लदान करने या उतारने के मामलों में अन्य प्रयोजनों के लिए नहीं किया जाएगा ।

#### ग. माल का उतारना

1. मास्टर अथवा जलयान के स्वामी या जहाजी कुली के पर्यवेक्षण के अधीन को छोड़कर जहाजीघाट पर जलयान से कोई कार्गो नहीं उतारा जाएगा । ऐसे जलयान के सीएचपीटी पर सावधानीरहित या अनुचित स्लिंगिंग से होने वाले जीवन, अंग या संपत्ति को किसी नुकसान/या क्षति के लिए वह मास्टर या स्वामी या जहाजीकुली सीएचपीटी के प्रति जिम्मेदार होगा ।
2. जलयानों (जहाजीघाट पर खड़े) के मास्टर और स्वामी और उनके जहाजीकुली जहाज के उन भागों में प्रकाश की व्यवस्था के लिए वैयक्तिक रूप से और पृथक् रूप से उत्तरदायी होंगे जहां सीएचपीटी के उपस्कर, जहाजीघाट और अन्य संपत्ति के प्रत्यक्ष रूप से या अप्रत्यक्ष रूप से किसी रूप में संबंधित कार्य किया जा रहा है । चूक की स्थिति में पारिणामिक जान, अंग या संपत्ति के किसी नुकसान या क्षति के संबंध में संयुक्त रूप से और अलग-अलग रूप से सीएचपीटी के प्रति उत्तरदायी होंगे ।

## अध्याय V

## सीएचपीटी के सार्वजनिक भाण्डागारों सीमाबद्ध में माल का भांडागारण

(प्रभारों के लिए पुस्तक I का अध्याय X देखें)

1. सामान्य — (क) सीएचपीटी अपने भांडागारों में जिन्हें समय-समय पर यथा संशोधित सीमाशुल्क अधिनियम, 1982 की धारा 57 के तहत सीमाशुल्क समाहर्ता द्वारा समय-समय पर सरकारीबद्ध भांडागार नियुक्त किया जाएगा, अनुबंधपत्र के तहत माल का भांडागारण करने को तैयार है। भांडागारों में जमा कराई जा सकने वाली माल की श्रेणी सीमाशुल्क समाहर्ता तथा सीएचपीटी के निर्णयधीन होगी तथा जनता को दिखित अधिसूचित की जाएगी। भांडागारण लेन-देन दो प्रकार के होते हैं :

(i) परेषितियों को मासिक आधार पर निजी प्रकोष्ठों या स्थान के लाइसेंस प्रदान करना, तथा

(ii) दैनिक दर पर माल का भंडारण।

रूपर (1) के मामले में ताला लगाने की व्यवस्था होने पर अनुबंधकर्ताओं को अपने तालों की व्यवस्था स्वयं करनी होगी

(ख) भांडारण के लिए माल की सुपुर्दगी मार्गस्थ शेडों के दरवाजों पर ली जानी चाहिए तथा सीमाशुल्क अधिकारी व पर्यावेक्षणधीन आयातक द्वारा माल बोर्ड के बद्ध भांडागारों में अंतरित किया जाएगा, भांडागारों तक माल को पहुंचाने के लिए मजदूरों की व्यवस्था आयातक स्वयं करेगा।

(ग) माल को आबद्ध करने के प्रयोजनार्थ मालबद्ध करने की अनुमति देते हुए एक सीमाशुल्क पास अपेक्षित है।

(घ) एक 'इन्दू बांड बिल ऑफ एट्री' में शामिल मात्रा के लिए सामान्यतः एक वारंट बनाया जाएगा। किन्तु यदि बद्धकर्ता (बांडर) मात्रा को उप-विभाजित करना चाहे तथा प्रत्येक उपमद के लिए वारंट की मांग करे, तो उन्हें लिखित आवेदनपत्र पर तथा पुस्तक— I के अध्याय X में निर्धारित प्रभारों की अदायगी पर पृथक वारंट जारी किए जाएंगे।

(ङ) माल के लिए जारी वारंट प्रस्तुत तथा सुपुर्द किए बिना बांड में से माल की सुपुर्दगी नहीं की जाएगी।

(च) किन्हीं वारंटों के खोने की सूचना दिए जाने पर, उनके अंतर्गत शामिल माल की सुपुर्दगी तत्काल रोक दी जाएगी जब तक कि डुप्लीकेट वारंट जारी नहीं कर दिए जाने अथवा खोए हुए वारंट प्रस्तुत नहीं किए जाते।

(छ) बांडरों द्वारा निम्नलिखित प्रक्रिया का अनुपालन कर लेने के पश्चात ही डुप्लीकेट वारंट जारी किए जाएंगे :-

(i) वारंट खोने का विज्ञापन दो दैनिक समाचारपत्रों (एक अंग्रेजी में तथा एक तमिल में) में दिया जाना चाहिए।

(ii) मूल वारंट प्रस्तुत किए जाने की स्थिति में सीएचपीटी द्वारा उपगत की जा सकने वाली प्रत्येक हानि के प्रति उसकी क्षतिपूर्ति का आश्वासन देते हुए निर्धारित प्रपत्र में एक बांड या करार का निष्पादन बांडरों द्वारा किया जाना चाहिए तथा ऐसे बांड के तहत देयताओं के यथेष्ट निष्पादन हेतु पर्याप्त जमानत उनके द्वारा दी जानी चाहिए।

(iii) डुप्लीकेट वारंट जारी करने में तथा उसके संबंध में सीएचपीटी द्वारा उपगत सभी लागतें, प्रभार तथा व्ययों की अदायगी बांडरों द्वारा की जाएगी।

खोने का विज्ञापन दिए जाने वाली अंतिम तिथि से सात पूर्ण दिनों के बीत जाने पर एक डुप्लीकेट वारंट जारी किया जाएगा।

2. बांड के लिए आशयित माल का सीएचपीटी के मार्गस्थ शेडों से सुपुर्दगी का समय : जब तक सीएचपीटी द्वारा विशिष्ट आदेश न दिए गए हों, बांड के मार्गस्थ शेडों से बांड के लिए आशयित माल की सुपुर्दगी सप्ताह के कार्यदिवसों में अपराह्न चार बजे के पश्चात तथा शनिवार को अपराह्न एक बजे के पश्चात नहीं की जाएगी ।

3. (क) कार्यदिवसों में कार्यघटों के पश्चात बांडिड बांडागारों में माल का आगम अथवा सुपुर्दगी सामान्यतः बांडिड बांडागार रविवार तथा सीएचपीटी की छुट्टियों को छोड़कर 10 बजे पूर्वाह्न से 5 बजे अपराह्न तक तथा शनिवार को 2 बजे अपराह्न तक खुले रहते हैं । किन्तु यदि बांडरों को सामान्य कार्यघटों के पश्चात आगम या सुपुर्दगी की आवश्यकता हो तो सीएचपीटी को लिखित आवेदनपत्र दिया जाना चाहिए जो आवेदन का अनुपालन करने की व्यवस्था करेगा बशर्ते कि :-

(i) मार्गस्थ स्थल से कार्गो को हटाने की अनुमति सीमाशुल्क सभाहर्ता द्वारा दे दी गई है अथवा बांड के बाहर सुपुर्द किया गया कार्गो ऐसे जहाज तक नौमरण के लिए है जिसने रात्रि तथा अवकाश कार्य के लिए आवेदन किया है ।

(ii) संबंधित बांडर सप्ताह दिवसों में 3 बजे अपराह्न तक तथा शनिवार को 11 बजे पूर्वाह्न तक सीमाशुल्क विभाग से आवश्यक अनुमति प्राप्त कर लेते हैं तथा

(iii) बांडर पुस्तक- I के अध्याय X में निर्धारित रात्रि तथा अवकाश प्रभारों की अदायगी का वचन देते हैं ।

(ख) सीएचपीटी की बंद छुट्टियों सहित रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश के दौरान बांडिड बांडागारों में माल का आगम अथवा सुपुर्दगी :- सामान्यतः बांडिड बांडागार माल के आगम अथवा सुपुर्दगी हेतु रविवार तथा सीएचपीटी के अवकाश दिवसों सहित सीएचपीटी के बंद अवकाश दिवसों को खुले नहीं रहते । किन्तु यदि बांडर इन दिनों माल के आगम या सुपुर्दगी की मांग करते हैं तो उन्हें सीएचपीटी के यातायात प्रबंध को एक लिखित आवेदनपत्र देना चाहिए, जो आवेदन के अनुपालन की व्यवस्था करेगा, बशर्ते कि -

(i) इन दिनों मार्गस्थ स्थल से कार्गो का हटाया जाना सीमाशुल्क सभाहर्ता द्वारा अनुमत किया जाए अथवा बांड में से सुपुर्द किया गया कार्गो ऐसे जहाज में नौमरण के लिए हो जिसने इन दिनों कार्य करने के लिए आवेदन किया है,

(ii) संबंधित बांडरों ने सीमाशुल्क विभाग से पूर्व कार्य दिवस को कम से कम 3 बजे अपराह्न तक अथवा पूर्व कार्यदिवस शनिवार होने पर कम से कम दोपहर 12 बजे तक आवश्यक अनुमति प्राप्त कर ली है, तथा

(iii) बांडर पुस्तक- I के अध्याय X में निर्धारित मान के अनुसार रात्रि एवं अवकाश प्रभारों की अदायगी का वचन देते हैं ।

(ग) बांडिड बांडागारों में माल के आगम के साथ-साथ नौमरण के लिए इन बांडागारों से सुपुर्दगी सीमाशुल्क के पर्यवेक्षणाधीन की जाएगी जिसकी व्यवस्था बांडरों द्वारा मुख्य परीक्षक, निवारक सेवा के साथ की जानी चाहिए ।



## अध्याय VI

यह निर्धारण करने का मानदंड कि कोई पोत विदेश जाने वाला है अथवा नहीं

(कृपया पुस्तक-1 के तहत अध्याय-1 में प्रावधान छ देखें)

क. कोई पोत विदेश जाने वाला है या नहीं, इसके निर्धारण का मानदंड निम्नलिखित है :-

(i) विदेशी झंडा वाले तथा भारतीय समुद्रों में प्रचलित जलयान को, चाहे वह किसी विदेशी पत्तन से आ रहा हो, या नहीं तथा/अथवा विदेशी पत्तन को जा रहा हो या नहीं 'विदेश जाने वाला पोत' माना जाएगा सिवाए उस अवधि के जिसके लिए उसे तटीय व्यापार के लिए महानिदेशक, नौवहन द्वारा लाइसेंस दिया गया है ।

(ii) किसी विदेशी पत्तन के लिए माल का लदान करने वाले भारतीय जलयान को 'समुद्रपारीय व्यापार' में रत जलयान माना जाएगा ।

(iii) किसी विदेश से माल लाने वाले भारतीय जलयान को 'विदेश जाने वाला पोत' माना जाएगा ।

(iv) किसी भारतीय पत्तन से विदेशी पत्तन की ओर जाने वाले किसी जलयान को, चाहे वह माल ले जा रहा हो या खाली हो, 'विदेश जाने वाला पोत' माना जाएगा ।

(v) किसी विदेशी पत्तन से भारतीय पत्तन पर आने वाले किसी भी जलयान को, चाहे उसमें माल हो या खाली हो (स्थिरक भार सहित), 'विदेश जाने वाला पोत' माना जाएगा ।

(vi) (i) किसी भारतीय पत्तन से चेन्नई पत्तन पर स्थिरक भार सहित या माल को लादकर तथा/अथवा केवल भारतीय पत्तनों से चढ़े यात्रियों को लेकर आने वाले अथवा भारतीय पत्तन से स्थिरक भार सहित या केवल भारतीय पत्तनों को जाने वाले माल/यात्रियों से लदे भारतीय या विदेशी जलयान को (i) के अध्याधीन तटीय पोत माना जाएगा ।

ख प्रशुल्क नियत करने के लिए 'तटीय' अथवा 'विदेश जाने वाले' के रूप में पोतों का वर्गीकरण :-

(i) भारतीय झंडे वाला विदेशगामी जलयान, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमाशुल्क रूपांतरण आदेश के आधार पर तटीय प्रचालन में रूपांतरित हो सकता है ।

(ii) विदेशी झंडे वाला विदेश गामी जलयान महानिदेशक, नौवहन द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय प्रचालन में रूपांतरित हो सकता है ।

(iii) ऐसे रूपांतरण के मामले में लदान पत्तन द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रसार्य होंगी, जबसे जलयान तटीय माल भरना जारी करे ।

(iv) ऐसे रूपांतरण के मामले में तटीय दरें केवल तब तक प्रसार्य होंगी, जब तक जलयान उतराई प्रचालन पूरे करे, उसके तत्काल पश्चात विदेशगामी दरें उतराई पत्तनो द्वारा प्रसार्य होंगी ।

(v) समर्पित भारतीय तटीय जलयान, जिनके पास महानिदेशक, नौ परिवहन से तटीय लाइसेंस है के लिए तटीय दरों के पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा ।

## अनुबंध

जनता को भाड़े पर देने के लिए बोर्ड के पास उपलब्ध संयंत्रों तथा उपकरणों पर लगाए जाने वाले प्रभार

क्र.सं.	विवरण	भाड़े की दर रुपए	भाड़े की अवधि	न्यूनतम प्रभार रुपए	अभ्युक्तियां
1	2	3	4	5	6
1	डीजल रोड रोलेर	168	प्रति घंटा या उसका भाग	1,002	इस दर में ईंधन तथा जल शामिल नहीं है।
2	वैल्विंग सेट, विद्युत अथवा पेट्रोल-चालित	78	- वही -	602	इस प्रभार में वैद्युत वैल्विंग संयंत्र के मामले में विद्युत आपूर्ति के लिए कनेक्शन देने की लागत तथा प्रचालन लागत जमा उपरिव्यय प्रभार शामिल नहीं है, जो अतिरिक्त होंगे।
3	पोर्टेबल (सुवाह्य) एयर कंप्रेसर डीजल ईंधन चालित 7350 घन मीटर प्रति मिनट	868	प्रति 8 घंटे की अवधि या उसका भाग	868	इस प्रभार में प्रचालन लागत तथा उपरिव्यय प्रभार शामिल नहीं है, जो अतिरिक्त होंगे।
4	पोर्टेबल एयर कंप्रेसर डीजल ईंधन चालित 10300 घन मीटर प्रति मिनट	1,040	- वही -	1,040	- वही -
5	डीजल इंजन-चालित 'विनगेट' कंक्रीट मिक्सर 396436/262168 घन डेसीमीटर क्षमता	336	- वही -	336	- वही -
6	बॉयलर टेस्ट पम्प	50	प्रति 24 घंटे की अवधि या उसका भाग	50	
7	चार टन ट्यूबुलर स्टील डेरिक	54	प्रति 8 घंटे की अवधि या उसका भाग	54	
8	डीजल पेट्रोल ईंधन-चालित पम्प 5 हार्स पावर एव कम	54	प्रति 8 घंटे की अवधि या उसका भाग	54	इस प्रभार में प्रचालन लागत तथा उपरिव्यय प्रभार शामिल नहीं है जो अतिरिक्त होंगे।
9	डीजल अथवा पेट्रोल ईंधन-चालित पम्प 5 हार्स पावर से अधिक तथा 10 हार्स पावर तक	116	- वही -	116	इस प्रभार में प्रचालन लागत तथा उपरिव्यय प्रभार शामिल नहीं है, जो अतिरिक्त होंगे।
10	मोटर लॉरी	246	प्रति लॉरी प्रति घंटा या उसका भाग	246	

1	2	3	4	5	6
11.	मोटर लांच 'सम्प्रणी' अथवा मोटर लांच 'पायलट' अथवा मोटर लांच 'सर्वे' अथवा मोटर लांच 'अलियस' अथवा मोटर लांच 'कार्तिक' अथवा मोटर लांच 'एनमोर' अथवा मोटर लांच 'माल्ट' अथवा मोटर लांच 'एनौर' अथवा मोटर लांच 'रोयापुरम' अथवा मोटर लांच 'तोन्दियारपेट' अथवा मोटर लांच 'वेलर' अथवा मोटर लांच 'वर्चु' ।	1272/60.6 अमरीकी डॉलर	प्रति घंटा या उसका भाग	1272/60.6 अमरीकी डॉलर	लांच पुलिंग कटर तथा नौबन्ध नाव के लिए प्रमार केवल विशेष सेवाओं के लिए है । पायलट तथा जहाजों का कार्य करने की उनकी साधारण सेवाएं इस मान के तहत प्रमारित नहीं की जाएंगी ।
	(क) (i) मोटर लांच 'बलराम'	2626/125 अमरीकी डॉलर	प्रति घंटा या उसका भाग	2626/125 अमरीकी डॉलर	
	(ii) मोटर लांच 'विजिल'	1272/60.6 अमरीकी डॉलर	प्रति घंटा या उसका भाग	1272/60.6 अमरीकी डॉलर	
12.	पुलिंग कटर	190	प्रति घंटा या उसका भाग	190	
13.	नौबन्ध नाव	190/92 अमरीकी डॉलर	प्रति घंटा या उसका भाग	190/9.2 अमरीकी डॉलर	
14.	चेन स्लिंग				
	(क) क्षमता 5 टन से अनधिक	22	प्रति पाली या उसका भाग	-	'पाली' का अर्थ है उतने घंटों की पाली जो यथा मामला कार्गो के अबतरण तथा नौ परिवहन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होगी ।
	(ख) 5 टन से अधिक किन्तु 10 टन से अनधिक	40	- वही -	-	- वही -
	(ग) 10 टन से अधिक किन्तु 15 टन से अनधिक	56	- वही -	-	- वही -
	(घ) 15 टन से अधिक किन्तु 20 टन से अनधिक	74	- वही -	-	- वही -
	(ङ) 20 टन से अधिक किन्तु 40 टन से अनधिक	96	- वही -	-	- वही -

1	2	3	4	5	6
15.	घायर रोप स्लिंग —				
	(क) क्षमता 5 टन से अनधिक	40	— वही —		— वही —
	(ख) 5 टन से अधिक किंतु 10 टन से अनधिक	56	— वही —		— वही —
	(ग) 10 टन से अधिक किंतु 15 टन से अनधिक	74	— वही —		— वही —
	(घ) 15 टन से अधिक किन्तु 20 टन से अनधिक	112	— वही —		— वही —
	(ङ) 20 टन से अधिक किन्तु 40 टन से अनधिक	134	— वही —		— वही —
16.	शैकल —				
	(क) क्षमता 5 टन से अनधिक	12	— वही —		— वही —
	(ख) 5 टन से अधिक किंतु 10 टन से अनधिक	22	— वही —		— वही —
	(ग) 10 टन से अधिक किंतु 20 टन से अनधिक	56	— वही —		— वही —
	(घ) 20 टन से अधिक किन्तु 40 टन से अनधिक	96	— वही —		— वही —
17.	(मनीला) रोप स्लिंग	22	प्रति पाली या उसका भाग	—	पाली का अर्थ है उतने घंटों की पाली जो यथा मामला कार्यों के अवतरण तथा नौ परिवहन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होगी ;
18	स्प्रेड सहित पैक र की गई कारों के लिए मोटर स्लिंग	96	— वही —	—	— वही —
19	स्किप	12	— वही —	—	— वही —
20	स्किड	12	— वही —	—	— वही —
21	लदान बोर्ड	22	— वही —	—	— वही —

1	2	3	4	5	6
22.	कैम हुक (चेनस्लिंग)	22	- वही -	-	- वही -
23.	5 टन का पायर ट्रक	50	- वही -	-	- वही -
24.	चार पहिए वाला ट्रक	36	- वही -	-	- वही -
25.	बैस ब्रूम	12	- वही -	-	- वही -
26.	क्रो-बार	12	- वही -	-	- वही -
27.	लोकोमोटिव बीम के लिए लकड़ी के स्प्रेडर	40	- वही -	-	- वही -
28.	शैकल सहित लोकोमोटिव लिफ्टिंग बीम	232	- वही -	-	- वही -
29.	तिरपालें	36 प्रत्येक	प्रति 24 घंटे की अवधि या उसका भाग	-	
30.	200 वॉट की लाइटें	88 प्रत्येक	प्रति रात या उसका भाग	284	न्यूनतम तीन लाईटों की शर्त के अधीन
31.	लकड़ी के स्प्रेडर प्रति पारंपरिक मीटर	14	प्रति 8 घंटे की अवधि या उसका भाग	-	-
32.	(क) सेव ऑल नेट	32	प्रति पाली या उसका भाग	-	'पाली' का अर्थ है उतने घंटों की पाली जो यथा मामला कार्गो के अवतरण या मौ परिवहन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होगी ।
	(ख) पैलेट	26	प्रति पाली या उसका भाग	-	
	(ग) स्पेड	12	- वही -	-	
33.	लीलैंड टिपर लॉरी	4,158	- वही -	4,158	- वही -
34.	मनाली नौका-200 टन क्षमता	4,726	प्रति 8 घंटे की अवधि या उसका भाग	4,726	- वही -

1	2	3	4	5	6
35.	आरबी 38 क्रेन-10 टन क्षमता	13,790	- वही -	13,790	क्रमांक 37, 38 तथा 39 के अंतर्गत शामिल क्रेनों पर उद्ग्रहणीय न्यूनतम प्रभार चार घंटों या उसके भाग के लिए होने।
36.	10 टन क्षमता वाली आरबी 38 क्रेन सहित माऊंट की गई 200 टन क्षमता वाली मनाली नौका	19,706	- वही -	19,706	जब भी क्रमांक 35, 36, 37, 38 तथा 39 के अंतर्गत शामिल क्रेनों बार्ड द्वारा निजी पक्षों के संबंधों मशीनरी, प्लव जलवानों
37.	लाइम 44 एस. सी. क्रेन	6,300	प्रति 8 घंटे की अवधि	3,150	इत्यादि की मरम्मत करने में लगी हो, उद्ग्रहणीय प्रक्षरों का परिकल्पन घंटों के आधार पर किया जाएगा अर्थात् अंतर्गट घंटों की वास्तविक सेवा के लिए प्रत्येक के लिए बड़ा निर्धारित दर का 1/8वां भाग प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।
38.	मैकेनिकल लाइम क्रेन	5,530	- वही -	2,766	- वही -
39.	आरबी 22 क्रेन	4,308	- वही -	2,170	- वही -
40.	बुल डोजर	336	प्रति घंटा या उसका भाग	336	न्यूनतम प्रभार एक घंटे या उसके भाग के लिए होने
41.	पाइल हैमर (हथौड़ा)	326	प्रति 8 घंटे की अवधि के लिए	166	न्यूनतम प्रभार चार घंटों या उसके भाग के लिए होने।
42.	क्रॉलर माऊंटिड लिमा एक्सकैवेटर-44	2,146	- वही -	1,076	- वही -
43.	डिप ट्रौली	68	- वही -	36	- वही -
44.	तारकोल बॉयलर	88	- वही -	46	- वही -
45.	मिश्रित मशीन	1,660	- वही -	830	- वही -
46.	क्रथिंग एवं स्क्रीनिंग संयंत्र	2,492	- वही -	1,246	इस दर में संयंत्र की प्रचालन लागत शामिल नहीं है।

1	2	3	4	5	6
47	पुली ब्लॉक (क) 3 शियरर पुली ब्लॉक उत्थान क्षमता 1½ टन (ख) 2 शियरर पुली ब्लॉक उत्थान क्षमता 1 टन (ग) स्मैच ब्लॉक	8 4 4	- वही - - वही - - वही -	4 4 4	न्यूनतम प्रभार चार घंटे या उसके भाग के लिए होंगे । - वही - - वही -
48	रॉक चैपल	452	- वही -	228	- वही -
49	जैटिंग पम्प	1,058	- वही -	530	- वही -
50	सम्प पम्प	32	- वही -	18	- वही -
51	100 वॉट के बल्ब	46	प्रति रात्रि या उसका भाग	134	न्यूनतम 3 लाईटों की शर्त के अधीन । इन दरों में श्रम तथा ऊर्जा की लागत शामिल है ।
	75 वॉट के बल्ब	32	- वही -	88	- वही -
	60 वॉट के बल्ब	26	- वही -	70	- वही -
52	सिनेमा प्रोजेक्टर	88	प्रति घंटा या उसका भाग	-	-
53	10 टन क्षमता वाली साल्टर तुला	42	प्रति 8 घंटे की अवधि	22	न्यूनतम प्रभार 4 घंटों या उसके भाग के लिए होंगे ।
54	आइसु सयंत्र	1,510	प्रति 8 घंटे की अवधि	756	- वही -
55	ब्राइडिंग मशीन	18	- वही -	12	- वही -
56	पेइस्टल पंखा	14	- वही -	8	- वही -
57	रिपूर	26	- वही -	14	- वही -
58	250 वोल्ट फिटिंग वाली फ्लेमरोइक फलडलाईट	18	- वही -	12	- वही -
59	डिप लॉरी	70	- वही -	36	- वही -

1	2	3	4	5	6
60.	लाईक रैफ्ट	232	— वही —	116	— वही —
61.	3/4 घन यार्ड क्षमता वाले ग्रेड	462	— वही —	232	— वही —
62.	खाली द्राली बाल्टी	32	प्रति सप्ताह या उसका भाग	—	—
63.	(क) कक्रीट मिक्सर 19/7 किस्म	336	प्रति 8 घंटे की अवधि	168	न्यूनतम प्रभार 4 घंटों या उसके भाग के लिए होंगे ।
	(ख) — वही — 10/7 किस्म	168	— वही —	84	— वही —
64.	सेक्सटेंट	42	— वही —	22	— वही —
65.	स्टेशन प्लायटर	26	प्रति 8 घंटे की अवधि	14	— वही —
66.	टिपर लॉरी	1,156	— वही —	578	— वही —
67.	गियर हॉबिंग मशीन	1,446	— वही —	726	— वही —
68.	दोहरे प्रचालित वेल्डिंग ट्रांसफार्मर के लिए पूर्ण अनुबन्गी उपकरण	26	— वही —	14	— वही —
69.	दोहरा प्रचालित वेल्डिंग ट्रांसफार्मर	50	— वही —	26	— वही —
70.	बीजे पम्प	956	— वही —	480	— वही —
71.	ब्लो नॉक्स पम्प	984	— वही —	494	— वही —
72.	250 वोल्ट/24 वोल्ट ट्रांसफार्मर के होल्डर वाले पोर्टेबल लैम्प	12	— वही —	8	— वही —
73.	200 वॉट के उद्दीप्त लैम्प सहित फिटिंग पेडेंट	12	प्रति 8 घंटे की अवधि	8	— वही —
74.	लैम्प सहित फ्लोरोसेंट टिवन ट्यूब 6*80 वॉट	12	— वही —	8	— वही —
75.	400 एमपी लैम्प सहित यार्ड लाईट फिटिंग	36	— वही —	18	— वही —
76.	500 वॉट उद्दीप्त लैम्प सहित यार्ड लाईट फिटिंग	18	— वही —	12	— वही —



1	2	3	4	5	6
77.	1000 वॉट उद्दीप्त लैम्प सहित फ्लड लाईट फिटिंग	18	— वही —	12	— वही —
78.	वैद्युत धुलाई मशीन	116	— वही —	60	— वही —
79.	केबल फाल्ट लोकेटर	12	प्रति 8 घंटे की अवधि	6	— वही —
80.	रिपर (क्लिबंसन औजार)	22	प्रति 8 घंटे का दिन या उसका भाग	22	—
81.	गैस कटिंग संयंत्र	144	— वही —	144	—
82.	हस्त रोड रोलर	12	प्रति एक दिन या उसका भाग	12	—
83.	दो बैटरियां	18	प्रति 24 घंटे का दिन या उसका भाग	18	—
84.	नाव	106	प्रति 8 घंटे का दिन	106	—
85.	कैटामरन	26	प्रति 8 घंटे का दिन	26	—
86.	कॉपर क्वायल	46	प्रति 8 घंटे का दिन	46	—
87.	ट्रिक्लर एमएसआर 673	148	प्रति घंटा या उसका भाग	148	—
88.	गैस संयंत्र	116	प्रति 8 घंटे का दिन या उसका भाग	116	—
89.	पेट्रोल वाइब्रेटर (कम्पिटर)	112	प्रति 8 घंटे का दिन या उसका भाग	112	—
90.	आईएनओ तुला	18	प्रति 8 घंटे का दिन या उसका भाग (प्रचालन एवं अनुस्क्षण सहित)	18	—
91.	एसफाल्ट बॉयलर	74	प्रति 8 घंटे का दिन या उसका भाग	74	—
92.	500 वॉट का बल्ब फिटिंग सहित	88	प्रति रात्रि या उसका भाग (श्रम प्रभार तथा खपत की जाने वाली संभावित ऊर्जा सहित)	88	—
93.	1000 वॉट बल्ब	148	प्रति रात्रि या उसका भाग	148	—

1	2	3	4	5	6
94	स्क्रू जैक 25 टन	26	प्रति 8 घंटे का दिन या उसका भाग	26	
95	50 टन क्षमता वाले वायर स्लिंग	148	प्रति पाली या उसका भाग	148	‘पाली’ का अर्थ है उसने घंटों की पारी जो यथा मामला कार्गो के अवतरण तथा नौ परिवहन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होंगे।
96	अंतर संचार तंत्र (दूरभाष)	148	प्रति उपकरण प्रति दिन या उसका भाग	148	—
97	50 टन ट्रावर्सिंग जैक 50 टन क्षमता	22	प्रति दिन या उसका भाग	22	—
98	35 टन ट्रावर्सिंग जैक 50 टन क्षमता	18	प्रति दिन या उसका भाग	18	—
99	1 टन सीआईआर	18	प्रति दिन या उसका भाग	18	—
100	1/2 टन सीआईआर	12	प्रति दिन या उसका भाग	12	—
101	मृदूक, हार्न तथा बैकल सहित फिलिप एम्पलीफायर	28	प्रति दिन या उसका भाग	28	—
102	एकर	12	प्रति 8 घंटों की पाली या उसका भाग	12	‘पाली’ का अर्थ है उसने घंटों की पारी, जो यथामामला कार्गो के अवतरण तथा नौपरण के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होंगे।
103	जेनरेटर 6 केवी	610	प्रति 8 घंटों की पाली या उसका भाग	610	— वही —
104	1/2 टन परीक्षण भार	74	24 घंटों का दिन या उसका भाग	74	—
105	मैस कटिंग उपकरण	36	प्रति 8 घंटों की पाली या उसका भाग	36	‘पाली’ का अर्थ है उसने घंटों की पारी, जो यथामामला कार्गो के अवतरण तथा नौपरण के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होंगे।
106	हॉजपाईप 400 फुट (रिपर हॉज पाईप)	22	— वही —	22	— वही —
107	पलड लाइट टॉवर 15 फुट	18	— वही —	18	— वही —

1	2	3	4	5	6
108.	ड्रिलिंग मशीन पिलर टाईप	462	- वही -	462	- वही -
109	बीजर	110	प्रति माछे या उसका भाग	110	-
110	वायर नेट स्लिंग 5 टन क्षमता	54	प्रति पाली या उसका भाग	54	'पाली' का अर्थ है उसने घंटों की पाली, जो यथामामता कार्गो के अक्षरण तथा नीलसन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होने ।
111	200 लिटर क्षमता का खाली ऑवल बैरल	12	प्रति बैरल प्रति 24 घंटे का दिन या उसका भाग	12	-
112	हटर जूते (प्रति जोड़ी)	26	प्रति पाली या उसका भाग	26	-
113	मूरिंग बॉय	88	प्रति 8 घंटे की पाली या उसका भाग	88	'पाली' का अर्थ है उसने घंटों की पाली, जो यथामामता कार्गो के अक्षरण तथा नीलसन के लिए समय-समय पर प्रवृत्त होने ।
114	5 होर्स पावर डीजल इंजिन वाला एयर कंप्रेसर	154	- वही -	154	- वही -
115	कटेनर की बुलाई के लिए ट्रैक्टर तथा ट्रेलर				इस मद के तहत भाड़ा प्रकार पत्तन परिसर में निजी कटेनर प्रचालकों को भाड़े पर देने के संबंध में प्रयोज्य होने ।
	20 फुट की लम्बाई तक कटेनर खाली	184	प्रति ट्रिप प्रति कटेनर	184	- वही -
	भरे हुए	534	- वही -	534	- वही -
	20 फुट से अधिक तथा 40 फुट की लम्बाई तक के कटेनर खाली	272	प्रति ट्रिप प्रति कटेनर	272	- वही -
	भरे हुए	806	- वही -	806	- वही -
	40 फुट से अधिक लम्बाई वाले कटेनर खाली	368	प्रति ट्रिप प्रति कटेनर	368	- वही -
	भरे हुए	1,068	- वही -	1,068	- वही -

1	2	3	4	5	6
116.	पोन्टून	806	प्रति कैलेंडर माह या उसका भाग	806	
117.	60 टन हार्डड्रालिक	14	8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	14	
	(क) 100 टन हार्डड्रालिक जैक	36	- वही -	36	
118.	ग्रीज पम्प	26	8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	26	
119.	ओपर शोट बूम	910	प्रति दिन या उसका भाग	910	
120.	क्यूमिन्स ईजन का विकिरक संयोजन	158	प्रति 8 घंटे या उसका भाग	158	
121.	एली उरेका माडल टीएचपीसी 600 एवर कंप्रेसर	316	- वही -	316	खपत की गई वैद्युत ऊर्जा के लिए पृथक प्रभार लिया जाएगा
122.	बाह्य लोगों द्वारा ट्रस्ट के कंप्यूटर तंत्र का प्रयोग				
	टैप तंत्र	1,750	प्रति घंटा या उसका भाग	1,750	
	डिस्क तंत्र	2,188	प्रति घंटा या उसका भाग	2,188	
123.	वायर स्लिंग 45 टन क्षमता	126	8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	126	
124.	मोताखोर स्टील सीढ़ी	8	8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	8	
125.	डम्पर हाऊस में स्थापित 20 टन ईओटी क्रेन	4,306	8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	1,576	इस क्रेन को भाड़े पर घंटे के आधार पर एक समय में न्यूनतम 2 घंटे की शर्त के अधीन दिया जाएगा तथा 2 घंटे के बाद भाड़े पर दिया जाना पारी आधार पर होगा।
		1,576	प्रथम चार घंटों या उसके भाग के लिए		
		7,88	अनुवर्ती घंटे या उसके भाग के लिए		

1	2	3	4	5	6
126.	बल्कनेआईजन 1200 मि०मी० चौड़ाई	368	8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	368	
	1600 मि०मी० चौड़ाई	420	— वही —	420	
127.	सी फिक्स उपकरण	15,750	8 घंटे की अवधि के लिए	15,750	
128	हस्त गाडी	36	8 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए	36	
129	35 मि०मी० प्रक्षेपक				
	(i) पत्तन से संबद्ध समस्त संगठन के लिए	228 प्रति शो+ 54 प्रति प्रचालक	प्रति शो	228 प्रति शो+ 54 प्रति प्रचालक	
	(ii) पत्तन से असंबद्ध संगठन के लिए	700 प्रति शो+ 54 प्रति प्रचालक	प्रति शो	700 प्रति शो+ 54 प्रति प्रचालक	दुलाई के लिए उपगत प्रभार भाडेदार द्वारा वहन किए जाएंगे ।
130.	60 टन स्टील नौका	13,300	प्रति कैलेंडर माह या उसका भाग	13,300	
131.	कक्रीट ब्लॉक	8	8 घंटे या उसके भाग के लिए	8	
132	5 टन विंच	36	8 घंटे या उसके भाग के लिए	36	
133.	बाहरी बंदरगाह पर झाड़व गृहों में 12 टन सेमी ईओटी क्रेन	1,050	प्रति 8 घंटे या उसके भाग के लिए		
		526	4 घंटे या उसके भाग के लिए	176	
		176	2 घंटे या उससे कम		
134	चमड़े दस्ताने (प्रति जोड़ी)	18	एक पारी या उसके भाग के लिए	18	
135	छोटे न्यूमैरिक रेवेटिंग हथोड़े	26	8 घंटे या उसके भाग के लिए	26	
136	3 टन क्षमता की विंच क्रेन	106	8इ घंटे या उसके भाग के लिए	106	
137	50 हार्स पावर द्वि चरण वैद्युत चालित तेल पम्प	176	8 घंटे या उसके भाग के लिए	176	खपत की गई वैद्युत ऊर्जा तथा उपगत प्रचालन प्रभार पृथक् प्रभारित किए जाएंगे ।
138	2" व्यास का डाईसेट	8	— वही —	8	

1	2	3	4	5	6
139	पोर्टेबल वैद्युत ड्रिलिंग मशीन चालित तेल पम्प	36	प्रति पाली या उसके भाग के लिए	36	खपत की गई वैद्युत ऊर्जा तथा उपयुक्त प्रचालन प्रभार पृथक् प्रभारित किए जाएंगे।
140.	2 पहिए वाला जीप ट्रेलर	88	— वही	88	ईंधन की लागत भाड़ेदार द्वारा वहन की जाएगी।
141.	3 टन चैन पुली ब्लॉक	36	— वही —	36	
	5 टन चैन पुली ब्लॉक	54	— वही —	54	
142.	5 टन क्षमता वाली पुल लिफ्ट	70	— वही —	70	
143.	लिमा क्रेन का एक्सटेंशन बूम पीस तथा बूम फ्लायंट सैक्शन	65,626	प्रति कैलेंडर माह या उसका भाग	65,626	
144.	एफसी बर्गाई के साथ संबद्ध शैकल सहित 60 टन स्प्रेडर	106	प्रति 8 घंटे या उसका भाग	106	
145.	टॉप लिफ्ट ट्रक (1) कंटेनरों के संचलन हेतु (क) हर्मिज 25 टीआर तथा	350	प्रति प्रचालन 20 फुट तक की लंबाई वाला प्रत्येक भरा हुआ कंटेनर	350	(1) यहां विनिर्दिष्ट दरें केवल भरे हुए कंटेनरों के संचलन के लिए प्रयोज्य हैं।
	(ख) हर्मिज 90/35 सीएच	525	प्रति प्रचालन 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लंबाई वाला प्रत्येक भरा हुआ कंटेनर	525	(2) ट्रक हर्मिज 25 टीआर तथा हर्मिज 90/35 सीएच का प्रयोग खाली कंटेनरों के संचलन के लिए केवल तभी किया जाएगा जब अन्य उपकरण 1 केई टीसीएम ट्रक या ट्रस्ट के मोबाईल क्रेन उपलब्ध न हों।
		700	प्रति प्रचालन 40 फुट से अधिक वाला भरा हुआ कंटेनर	700	
	(ग) हर्मिज 25 टीआर तथा हर्मिज 90/35 सीएच	88	प्रति प्रचालन 20 फुट तक की लंबाई वाला प्रत्येक खाली कंटेनर	88	इस मद के तहत विनिर्दिष्ट दरों में ये शामिल नहीं हैं (1) कंटेनर पर घाटशुल्क (2) कंटेनर में बंद कार्गो पर घाटशुल्क तथा (3) उपयुक्त किए गए अन्य सेवा प्रभार जिनका भुगतान दरों के मान के विभिन्न संगत प्राक्धानों के अनुसार पृथक् किया जाना है।

1	2	3	4	5	6
		132	प्रति प्रचालन 20 फुट से अधिक तथा 40 फुट तक की लम्बाई वाला प्रत्येक खाली कंटेनर	132	इस मद के तहत विनिर्दिष्ट दरों में ये शामिल नहीं हैं (1) कंटेनर पर घाटशुल्क (2) कंटेनर में बंद कार्गो पर घाटशुल्क तथा (3) उपगत किए गए अन्य सेवा प्रभार जिनका भुगतान दरों के मान के विभिन्न संगत प्रावधानों के अनुसार पृथक किया जाना है ।
		176	प्रति प्रचालन 40 फुट से अधिक लम्बाई वाला प्रत्येक खाला कंटेनर	176	इस मद के तहत विनिर्दिष्ट दरों में ये शामिल नहीं हैं (1) कंटेनर पर घाटशुल्क (2) कंटेनर में बंद कार्गो पर घाटशुल्क तथा (3) उपगत किए गए अन्य सेवा प्रभार जिनका भुगतान दरों के मान के विभिन्न संगत प्रावधानों के अनुसार पृथक किया जाना है ।
146	मोबाईल लॉरी लदान शूट	1,862	प्रति 8 घंटों की पाली या उसका भाग	1,862	
147	जीओ-4 अग्निशमन पम्प	2,520	प्रति पाली या उसका भाडा	2,520	
148	अयस्क घाट पर जहाजों से टैंक फार्म में छलक/नितल/तैलीय अवशिष्ट पदार्थ तथा तैलीय मिश्रण प्राप्त करने के लिए ट्रक माऊटिड टैंक	3,500	प्रति ट्रिप	3,500	
149	15 टन क्षमता वाले ट्रैक उत्थान जैक	24	प्रति पाली या उसका भाग	24	

टिप्पणी -

- (1) सीएचपीटी द्वारा फ्लोटिंग क्राफ्ट तथा उपकरण भाड़े पर देने की सामान्यतः गारंटी नहीं दी जाती । जलयान तथा उपकरण उपलब्ध होने पर ही भाड़े पर दिए जाएंगे। सीएचपीटी जलयान या उपकरणों के प्रयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी जान या माल की हानि या क्षति या चोट के लिए या अनापूर्ति अथवा आपूर्ति में हुए विलम्ब के कारण या सीएचपीटी के जलयानों या उपकरणों के प्रयोग द्वारा अथवा भाड़े की अवधि के दौरान किसी भी अवस्था पर जलयानों या उपकरणों के खराब हो जाने के कारण किसी भी प्रकार की किसी क्षति के लिए भाड़ेदार या किसी अन्य व्यक्ति के प्रति उत्तरदायी नहीं होगा । भाड़ेदार जलयानों अथवा उपकरणों को सही प्रकार और ठीक दशा में रखेगा तथा भाड़े की अवधि के दौरान जलयानों या उपकरणों को हुई किसी भी क्षति के लिए

उत्तरदायी होगा तथा सभी क्षतियों की, चाहे वे दुर्घटना के कारण हुई हो, अग्नि से हुई हो या अन्यथा हुई हो (सिवाए उचि दूट-फूट के) पूर्ति करेगा । भाड़ेदार भाड़े की अवधि के दौरान जलयानों या उपकरणों के प्रयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से भाड़े पर लिए गए जलयानों या उपकरणों सहित सीएचपीटी की किसी भी संपत्ति को अथवा किसी अन्य व्यक्ति को या संपत्ति को हुई समस्त हानि या क्षति या जान के नुकसान या खराबी या कार्गो पर लगे किसी विलंबशुल्क के प्रति सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति की अदायगी करेगा । भाड़ेदार की देयता इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगी कि ऐसी हानि या क्षति या किसी व्यक्ति को चोट सीएचपीटी के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य या चूक के कारण हुई है । भाड़ेदार कर्मकार क्षतिपूर्ति अधिनियम के तहत सभी देयताओं के लिए भी सीएचपीटी को क्षतिपूर्ति की अदायगी करेगा ।

जलयानों या उपकरणों या उनके किसी भाग को, जो भाड़े की अवधि के दौरान दूट गए हों, खो गए हों या विशेष रूप से क्षतिग्रस्त हो गए हैं या लुप्त हो, हुई क्षतियों की मरम्मत की लागत सीएचपीटी द्वारा उप प्रयोजनार्थ उपगत वास्तविक लागत होगी जिसमें सामान्य अप्रत्यक्ष प्रसार, सेंटेज प्रसार तथा लाभ तत्व शामिल होंगे जबकि जलयानों अथवा उपकरणों की आशिक या पूर्ण प्रतिस्थापन, यदि आवश्यक हो, की लागत या तो वही मूल्य होगी अथवा चालू बाजार मूल्य होगी, जो भी उच्चतर हो ।

इसके अतिरिक्त, जलयानों या उपकरणों को भाड़ पर लेने वाले भाड़ेदार पर प्लव जलयानों तथा उपकरणों इत्यादि के गलत प्रयोग के प्रत्येक अवसर पर 700 रुपए से अनधिक का दंड लगाया जाएगा ।

- (2) सीएचपीटी भाड़ेदारों से भाड़े, चाहे वह पत्तन की सीमाओं के भीतर हो या बाहर, से संबंधित करार निष्पादित करवा सकता है, जो समय-समय पर यथानिर्धारित प्रारूप में तथा प्रत्येक मामले में यथानिर्धारित शर्तों एवं निबंधनों पर आधारित होगा ।
- (3) कालम 'भाड़े की अवधि में प्लव जलयानों अथवा उपकरणों के समक्ष विनिर्दिष्ट पर एकल जलयान अथवा उपकरण के लिए आशयित है ।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[ विज्ञापन/III/IV/143/2 के-असाधारण ]

#### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 30th March, 2001

**No. TAMP/118/2000-CHPT.**—In exercise of the powers conferred by Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the consolidated Scale of Rates of the Chennai Port Trust alongwith its conditionalities as in the Order appended hereto.

—धारण]



**Tariff Authority for Major Ports**  
**Case No.TAMP/118/2000 – CHPT**

**The Chennai Port Trust (CHPT)**

---

**Applicant**

**ORDER**

(Passed on this 28th day of March 2001)

This Authority had approved the general revision of the Scale of Rates (SOR), both vessel related and cargo related charges relating to the Chennai Port Trust (CHPT) on 22 March 2000 and notified its Order in the Gazette of India on 10 April 2000. While approving the revision of the SOR and some important conditionalities, this Authority could not make a thoroughgoing scrutiny of all the conditionalities to examine their relevance, justification, internal consistency, simplicity, etc. This Authority, therefore, reserved its right to take up the matter at a later date for a detail scrutiny of the SOR of the CHPT. In our Order, we requested both the CHPT and its users to give us benefit of their views / comments, suggestions, and recommendations for a critical review / analysis of the conditionalities. No views/comments have, however, been received from any users / representative bodies of port users so far. Without waiting for such scrutiny / analysis, this Authority authorised the CHPT to formulate appropriate amendments to the SOR including its conditionalities in respect of the decision given in the Order dated 22 March 2000. In addition, the CHPT was also authorised to amend its SOR including conditionalities with reference to Orders relating to the CHPT or Orders for common adoption notified by this Authority from time to time.

2. The CHPT has now submitted its draft SOR including the various conditionalities amended in accordance with the Order of this Authority on general revision of the SOR and various other orders relating to the CHPT passed by this Authority from time to time as also certain Orders notified for common adoption by all the Major Port Trusts.

3. In the draft SOR submitted by the CHPT, it has not done anything to rationalise or simplify it. The CHPT has simply revised various rates as approved by the Authority and added the conditionalities prescribed by the Authority for common adoption. The draft SOR submitted by the CHPT is a mix of conditionalities governing tariffs as well as some non-tariff related operational matters. While scrutinising the SOR, we have made changes and deleted some of the irrelevant conditionalities. It is to be admitted that still a lot of improvement can be made in the SOR but amending certain conditionalities and segregating tariff matters and non-tariff matters will involve more time in getting clarifications and assessing simplifications of their implications. Notification of a comprehensive SOR of the CHPT has already been delayed and further delay is not desirable. Further rationalisation of the SOR will be taken up at the time of the next general revision of tariffs of the CHPT, which in any case, is due in another one year.

4. The following important additions / deletions / modifications have been made in the draft SOR submitted by the CHPT

- (i). The words 'Madras Port Trust' and 'Madras' wherever used in the draft SOR have been changed to 'Chennai Port Trust' and 'Chennai'. Likewise, the word 'Board' used to refer to the Port Trust has been changed to 'CHPT'.
- (ii). The terms 'coasting vessel' / 'foreign vessel' have been uniformly changed to 'coastal vessel' / 'foreign-going vessel'.
- (iii). The draft SOR provides discretionary powers different authorities like to the Chairman, Traffic Manager, etc. Such provisions are amended to delete the discretionary powers proposed. Likewise, in some cases, it has been proposed to delegate powers to such officials of the CHPT. The internal delegation of powers is not for this Authority to scrutinise and approve. That being so, in the Scale of Rates, such clauses have been amended to refer

only the CHPT. Nevertheless, wherever it has been found that such specification is required, the Scale of Rates has been modified to refer to CHPT or other such official to whom power can be delegated by it.

- (iv). Certain discrepancies in the revised rates indicated in the draft SOR have been found. This has been mainly due to rates being rounded off. Minor corrections / modifications of the revised rates have been made, wherever necessary.
- (v). Various tariff orders passed by this Authority in the CHPT context and also for common adoption by all Major Ports have also been included in the Scale of Rates. It is noteworthy that the CHPT has not included in the draft SOR the Order of the Authority relating to penal interest on delayed payments / refunds. This has now been included.
- (vi). Some of the conditions, which have been found redundant or relating to operational issues have been deleted. For example, Chapter VI and VII and Book-II have been deleted as they relate to procedure for apportionment of sale proceeds relating to unclaimed abandoned goods sold in public auction and condition for fumigation of cotton bales. These are not tariff issues and, therefore, this Authority has no role to prescribe such conditionalities.
- (vii). Port dues, pilotage, etc., have been separately given by the CHPT under Book-III stating that these are charges levied under the provisions of Indian Ports Act. Since these charges are levied under MPT Act, these chapters have been accordingly included as part of Book-I.
- (viii). This Authority had already passed an Order about re-classification of sized kerb stones / cobble stones shipped in bulk. The decision was that these commodities should be levied wharfage under Item No. 64 B of the Wharfage Schedule instead of 77 A. The draft SOR submitted by the CHPT proposed to levy wharfage on this under Item 77A. The modification proposed by the CHPT is not acceptable; and, the re-classification prescribed by this Authority is again ordered to be followed. Accordingly, this commodity has been included under Item 64 B of the Wharfage Schedule.
- (ix). The draft SOR contains a provision empowering the Chairman (CHPT) to permit special sub-letting of space allotted on monthly licence, etc. This clause has been deleted as sub-letting is not permissible.
- (x). Scale D – Chapter V of Book-I of the Scale of Rates of the CHPT prescribes rates for supply of Port Trust labour. The Charges payable in case of foreign-going vessels is denominated in US\$ terms. It is to be recognised that Port Trust labour are engaged for cargo handling operation and even though the charges are payable by vessels, it assumes the position of cargo handling charges. Since cargo handling charges are not allowed to be denominated in US\$ terms, the specific charge in reference has also been denominated in Indian rupee terms only.

5. With reference to the scrutiny made, the following position also emerges

- (i) The CHPT levies a special quay dues on vessels loading iron ore. This charges is payable on the basis of quantity of iron ore shipped, but, it is payable by the vessel. This charge is, therefore, of the nature of both cargo and vessel related charges. In VPT also, such a levy is being made. Acting on the advice of this Authority, the VPT has now proposed to abolish this special due and merge it with the berth hire charges. It will be advisable for the CHPT to adopt such an approach, when it formulates its proposal for next general revision of its tariffs.

- (ii). When the Port Trust crane, floating craft, etc., are hired by users, the Port demands damages and compensations from the hirers, in case of any accidents or damages to properties and life. The CHPT is advised to insure such equipment, craft, etc., and either include the insurance cost in the hire charges or levy it separately as actuals. In such cases, the damages and compensations, etc., will be claimed from the insurance company and not from the users. It is relevant to recongise in this context that these equipment and craft are operated by the Port personnel; and, therefore, there is no scope for their misuse by the hirers. The CHPT is required to follow this approach in respect of its equipment and properties while formulating its proposal for the next general revision of tariffs.
- (iii). In the last revision of the CHPT tariffs, this Authority did not consider revision of the Port railway charges and special port services charge on rail borne cargo on the ground that railway related charges were not under its jurisdiction. The Ministry of Shipping, in consultation with the Ministry of Law has examined the issue of this Authority's jurisdiction over port railway charges and has now advised all Major Port Trusts that 'the TAMP is the only Authority to fix such rates'. In view of this advice from the Govt., the CHPT may come up with its proposals for revision of port railway charges immediately without waiting for the next general revision of the tariffs. It is to be mentioned by way of abundant caution that the existing railway charges included in the Scale of Rates being notified now are not scrutinised by this Authority.
- (iv). The matter relating to levy of container storage charges is sub-judice. The rate included in the Scale of Rates being notified now is in accordance with the interim Order passed by the Division Bench of the Hon'ble High Court of Madras. This is, however, subject to the final outcome in the writ appeal filed by the CHPT.

6. Subject to the modifications and observations elaborated in the preceding paragraphs, and based on a collective application of mind, this Authority decides to notify the consolidated SOR of the CHPT as set out in Annex-I to this order.

7. The effective date of the various rates / charges, conditionalities given in consolidated SOR will remain the same as already indicated in the relevant Order(s) notified by this Authority.

## ANNEX-I

**THE CHENNAI PORT TRUST****SCALE OF RATES****BOOK I****CHARGES FOR SERVICES PROVIDED****CHAPTER-I – DEFINITIONS AND UNITS OF CALCULATION**

- (a). For the purpose of the Scale of Rates:-
- (i). One Unit by weight means 1 tonne (1,000 kilograms);
  - (ii). One Unit by volume measurement means 1 cubic metre; and
  - (iii). One Unit by capacity measurement for liquids in bulk means 1,000 litres.
- (b). (i). In the case of coal, coke, ores, oils and other goods in bulk, charges (Wharfage, crantage, demurrage and special services, if any) shall be recovered as per prescribed units based on the manifest of the vessel.
- (ii). In the case of containers loaded or empty and containerised cargo the wharfage and charges for different services rendered shall be as provided under Chapter II-B.
- (c). In the case of cargo other than the cargo mentioned in Clause (b), Wharfage and demurrage shall be recovered in accordance with the unit prescribed in Scale A of Chapter II-A and shall be calculated on the total of each item of goods. Crantage for landing, shipment, delivery, loading and off loading of wagons, etc., if incurred, shall be recovered at the rate based on the weight of each package or as otherwise as laid down in Chapter III. Charges for 'Special services', if any, i.e. charges for handling certain goods specified in Scale A of Chapter V shall be in accordance with the unit prescribed in Scale A of Chapter II-A on the total of the several items of goods forming a consignment.

For purpose of recovery of the above mentioned charges, except in cases otherwise specified hereinafter the gross and not the net units of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be taken, subject to a test-check by the CHPT. In the absence of these documents or in the absence of the specification of gross units therein, the units arrived at by actual test-check shall be taken as the gross units.

- (d). In calculating the gross weight or measurement by Volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (e). The aggregate of all charges (including demurrage) payable on any one consignment shall be subject to a minimum of **Rs. 60**. Further the charges payable (under each item of levy) shall also be rounded off to the nearest rupee on the grand total of each application, bill etc. claimed by the CHPT under the Scale of Rates.
- (f). The minimum payment on account of demurrage on imports or exports is **Rs. 25** on any one consignment on each occasion.
- (g). 'Consignment' means the goods covered by one import or export application'.
- (h). For purposes of Rates recoverable, the criteria for determining whether the vessel is foreign-going or not shall be as per the details furnished in Chapter VIII in Book-II of the Scale of Rates.
- (i). 'Board' shall have the same meaning as assigned to it in the Major Port Trusts Act, 1963 and in this Scale of Rates it refers to the Board of Trustees of the Port of Chennai.
- (j). 'Wharfage' means the basic dues recoverable on all cargo imported or exported or transhipped or passing through the Port, whether porteraged by the CHPT or not.
- (k). 'Shift' means the shift of such hours as may be prescribed by the CHPT from time to time. The shift hours so prescribed by the CHPT are as under:-

I Shift	:	0600 to 1100 hours
	:	1200 to 1400 hours.
II Shift	:	1400 to 1900 hours
	:	1930 to 2200 hours.
III Shift	:	2200 to 0200 hours
	:	0230 to 0600 hours

Unless otherwise specified 'Day' shall be reckoned from 06.00 a.m. of a day to 06.00 a.m. on the following day.

For purpose of recovering service charges as provided in the various chapters in the Scale of Rates, half-a-shift shall be 4 hours or less in a shift

and any period in excess of 4 hours in a shift shall be treated as a full shift. Unless otherwise specified 'half-a-shift' shall be reckoned as detailed below:

I Shift	First Half	:	0600 to 1000 hours
	Second Half	:	1000 to 1400 hours
II Shift	First Half	:	1400 to 1800 hours
	Second Half	:	1800 to 2200 hours
III Shift	First Half	:	2200 to 0200 hours
	Second Half	:	0200 to 0600 hours

(l). For re-conversion of tariffs denominated in US dollar terms into Indian Rupee at the time of billing following provisions shall be applied:

- (i). The market buying rates obtained from the State Bank of India shall apply for the purpose of conversion to Indian Rupees of dollar denominated tariff at the time of billing.
- (ii). The billing shall be based on the exchange rate prevailing on the date of the arrival of the vessel.
- (iii). A regular review of the exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessel in cases of vessels staying in the Port for more than thirty days. In such cases the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.

The charges shall be collected from the Owners/Agents in Indian Rupees.

Vessel related charges for coastal vessels shall be recovered at the rates notified in Rupees only.

(m). Interest on delayed payments / refunds

- (i). The user shall pay penal interest at the rate of 24% per annum on delayed payments of any charge under this Scale of Rates.
- (ii). The Port Trust shall pay penal interest @ 24% per annum on delayed refunds.
- (iii). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the user whichever is later.

**CHAPTER II A – WHARFAGE****SCALE A – GENERAL**

**Scale of Rates of wharfage on goods imported, exported or transhipped  
or passing through the Port**

Item Number	Nomenclature	Unit	Rate
(1)	(2)	(3)	(4)
			Rs. P.
1	Acids of all kinds :-.....		
	(A) In bags .....	1 tonne	63.60
	(B) In other containers.....	1 Cubic Metre	45.50
	(C) In bulk.....	1000 Litres	48.00
2	Adhesives, glue, lacs, lacquer, resins and other materials	1 Tonne	31.20
3	Animals, birds and reptiles alive (per animal). ....	Each	26.00
4	Arms and ammunitions including explosives of all kinds	1 Tonne	77.90
5	Asbestos, Cement, Clinker lime and limestone and Product	1 Tonne	26.00
6	Ash-in bulk or in bags .....	1 Tonne	5.20
7	Asphalt, bitumen, cresosote, pitch and tar... ..	1 Tonne	32.50
8	Baggage and personal effects not accompanying bonafied passengers and seamen .....	Per Package	64.90
		Per Lift Van	324.50
9	Ballast.....	1 Tonne	7.80
10	Bark, wattle, etc	Ad valorem	0.39%
11	Beverages :-		
	(a) Ale and Beer.....	1 Cubic Metre	31.20
	(b) Alcoholic other than Ale and Beer	1 Cubic Metre	59.70
	(c ) Non-alcoholic.....	1 Cubic Metre	16.90
12	CHPTs of all sorts other than of timber.....	1 Cubic Metre	22.10
13	Bran, fodder or cattle feed including oil cakes	1 Tonne	19.50

Item Number	Nomenclature	Unit	Rate
(1)	(2)	(3)	(4)
			Rs. P.
14	Bricks and tiles - ordinary.....	100 or part thereof	5.20
15	Cereals and pulses of all kinds.....	1 Tonne	26.00
16	Chemicals of all sorts including Carbon black and gas of all kinds except medicines, colours, dyes, acids, chemical manures, common salt and D.D.T. Powder	Ad valorem	0.59%
17	Clay .....	Ad valorem	0.59%
18	Clay materials including Chinaware, porcelainware, earthenware, fire clay or stoneware pipes	Ad valorem	0.59%
19	Coal, coke, charcoal.. ..	1 Tonne	13.00
20	Coffee-seeds, powder and essence .....	1 Tonne	36.30
21	Colours including Zinc white powder and Titanium Oxide	1 Tonne	28.60
22	Common Salt.....	1 Tonne	15.60
23	Condiments and Spices including garlic	1 Tonne	31.20
24	Conveyance-Variou types, parts and accessories:- (1) Motor cycles/Scooters, Mopeds, Cycles fitted with Motors and other powered two wheeled vehicles ...	Each	259.60
	(2) Auto Rickshaws and other three wheeled vehicles including their chassis on wheels.....	Each	649.00
	<b>(3) (a) Motor cars, Jeeps and Van – Export by RORO System</b>	<b>Ad valorem</b>	<b>0.3%</b>
	<b>(b) Motor cars, Jeeps, Vans and Tourist Caravans –Export other than RORO system</b>	<b>Each</b>	<b>2596.00</b>
	<b>(c) Motor cars, Tourist Caravans – Import</b>	<b>Each</b>	<b>2596.00</b>
	(4) Motor vehicles like buses, dumpers, lorries & trawlers...	Each	5192.00
	(5) Chassis of vehicles in No.(4) above on wheels	Each	2596.00
	(6) Railway coaches and wagons.....	Each	12980.00



Item Number	Nomenclature	Unit	Rate
(1)	(2)	(3)	(4)
			Rs. P.
24	(7) Locomotives.....	Each	19470.00
	(8) Vehicles not specified above and parts and accessories of conveyances excluding rubber tyres and tubes.....	Ad valorem	0.39%
25-A	Cork	1 Cubic Metre	5.20
25-B	Cork manufactures.....	1 Cubic Metre	22.10
26	Cotton, Raw.....	1 Tonne	77.90
27	D.D.T. Powder	1 Cubic Metre	22.10
28	Drugs, medicines and medical stores and appliances....	Ad valorem	0.13%
29	Dyes and dyeing materials	1 Tonne	36.30
30	Electrical goods and accessories excluding wires and Cables	Ad valorem	0.26%
31	Emery of all kinds	1 Cubic Metre	28.60
32	Films and photographic goods other than chemicals.....	1 Cubic Metre	36.30
33	Fish, fresh-dried-salted-others, Fish maws, Shrimps and prawn-fresh-dried-salted -others, Frog legs and other similar items Fresh and processed .....	1 Tonne	24.70
34	Flour of all kinds.....	1 Tonne	39.00
35	Food, not otherwise specified-in bags. ....	1 Tonne	40.20
36	Food, not otherwise specified-other than in bags	1 Cubic Metre	28.60
37	Footwear.....	Ad valorem	0.13%
38	Fruits and vegetables including coconuts and onions	1 Tonne	26.00
39	Glass and glass products .....	1 Cubic Metre	19.50

Item Number	Nomenclature	Unit	Rate
(1)	(2)	(3)	(4)
			Rs. P.
40	Greases and brake fluid	1 tonne	32.50
41	Hair of all description-unmanufactured	1 Cubic Metre	16.90
42	Hair of all description-manufactured including wigs	1 Cubic Metre	45.40
43	Hides and Skins-Tanned	1 Tonne	26.00
44	Hides and Skins-Clippings and Cuttings-Untanned	1 Tonne	26.00
45	Instruments and appliances including typewriters, parts and accessories (not otherwise specified)	1 Cubic Metre	31.20
46-A	Iron and steel scrap	1 Tonne	26.00
46-B	Iron and steel materials including pig iron and ingots	1 Tonne	39.00
46-C	Alloy steel including stainless steel	1 Tonne	64.90
46-D	Tin plates of all types including tin plate waste	1 Tonne	39.00
46-E	Mill Scale	1 Tonne	13.30
47	Jute, hemp and their manufactures .	1 Tonne	77.90
48	Lead-Ingots, ore, pig, piping, sheet, tubes, rolls, wool, seals, ware, whistles, yarn	1 Tonne	36.30
49-A	Leather	Ad valorem	0.13%
49-B	Leather goods except footwear	Ad valorem	0.13%
50	Machinery of all kinds and parts thereof	Ad valorem	0.13%
51	Manure of all kinds-Fertilisers-Fertiliser Raw Materials and Sulphur	1 Tonne	26.00
52-A	Metals-Precious-Silver, Gold and Platinum	Ad valorem	2.93%
52-B	Metals-Not otherwise specified-Ingots and Products	1 Tonne	64.90
53-A	Mica and its manufactures in bags	Ad valorem	0.52%

Item Number	Nomenclature	Unit	Rate
(1)	(2)	(3)	(4)
			Rs. P.
53-B	Mica and its manufactures in other containers	Ad valorem	0.52%
54	Molasses in bulk.....	1,000 Litres	31.20
55	Nuts, edible of all sorts, not otherwise specified	1 Tonne	45.40
56	Oil-Animal or Vegetables. ....	Ad valorem	0.59%
57	Oil-POL Products in liquid other than Crude.....	1,000 Litres	33.00
58	Oil-Dangerous-Mineral-Crude-in bulk... ..	1 Tonne	33.00
59	Oil-POL Products in liquid including Kerosene other than Crude.....	1,000 Litres	33.00
60-A	Oil-Heavy petroleum, i.e. petroleum products having flash point above 65° C (149° F)- in bulk.....	1,000 Litres	29.70
60-B	Oil-Heavy Petroleum, i.e. petroleum products having flash point above 65°C (149° F) - Not in bulk	1 Cubic Metre	48.40
60-C	Oil-Lubricating including ..... Lube-base-stock-in bulk	1,000 Litres	33.00
60-D	Oil-Lubricating including..... Lube-base-stock-Not in bulk	1 Cubic Metre	50.60
61	Oil-Essences Including base..... oil for perfumery, etc.,.....	1 Cubic Metre	48.00
62	Oil-seeds and copra.....	1 Tonne	26.00
63	Optical goods	1 Cubic Metre	28.60
64-A	Ores and minerals of all kinds not in bulk-for exports	1 Tonne	16.90
64-B	Ores and minerals of all kinds in bulk for exports including sized Kerb Stones / Cobble Stones shipped in bulk	1 Tonne	13.30
64-C	Ores and minerals of all kinds not in bulk for imports	1 Tonne	28.60
64-D	Ores and minerals of all kinds in bulk for imports	1 Tonne	26.00

Item Number	Nomenclature	Unit	Rate
(1)	(2)	(3)	(4)
			Rs. P.
65	Paints, Polishes and Varnishes including additives and Solvents.....	Ad valorem	0.26%
66	Paper of all kinds	1 Tonne	39.00
67	Plastics-Products thereof and allied materials including bakelite and celluloid .....	1 Cubic Metre	24.70
68	Plywood .....	1 Cubic Metre	22.10
69	Printed matter.....	1 Cubic Metre	22.10
70	Provisions, groceries, oilman stores including sugar other than cereals and pulses of all kinds	1 Tonne	32.50
71	Pulp of wood	1 Tonne	39.00
72	Quicksilver	1 Tonne	63.60
73	Ropes of vegetable fibres. ....	1 Tonne	24.70
74	Ropes of synthetic matter	1 Tonne	36.30
75-A	Rubber-Raw.....	Ad valorem	0.39%
75-B	Rubber-Manufactured	Ad valorem	0.13%
76	Splints (matchwood)	1 Tonne	39.00
77	Stones-Sculptural, engraved slabs, dressed .....	1 Tonne	45.40
78	Stores, Naval and Military other than arms, ammunitions and explosives of all kinds.	1 Tonne	77.90
79	Tallow - in bulk	1 Tonne	24.70
80	Tallow - Not in bulk	1 Tonne	31.20
81	Tanning materials, not otherwise specified, in bags	Ad valorem	0.39%

Item Number	Nomenclature	Unit	Rate
(1)	(2)	(3)	(4)
			Rs. P.
82	Tanning materials, not otherwise specified in other Containers	Ad valorem	0.39%
83	Tea	1 Standard Chest	2.60
84	Textiles and yarn-Silk, synthetic, woollen, cotton and all manufactures thereof	Ad valorem	0.13%
85	Timber (in logs) other than Match Wood logs	Each Log	45.40
86	Timber, Match Wood (in logs)	Each Log	32.50
87	Timber, CHPTs, Planks, Poles, Battens, Scantlings, Rafters, Sleepers, Planed, Rods, Posts, Sawn, Squares, and manifested Dunnage	1 Tonne	39.00
88	Timber, other materials not otherwise specified in items 85,86 and 87	1 Cubic Metre	36.30
89	Tobacco, raw and leaf	Ad valorem	0.13%
90	Tobacco, manufactured	Ad valorem	0.13%
91	Toilet goods of all kinds	1 Cubic Metre	36.30
92	Trawlers-Fishing or others, parts and accessories (For Trawlers-complete please refer item 24(4))	1 Tonne	31.20
93	Wax and wax products	Ad valorem	0.13%
94	Wires and cables of all sorts including wire rope	1 Tonne	42.80
95-A	Goods not otherwise specified	1 Tonne	42.80
95-B	Goods not otherwise specified	Ad valorem	0.52%
96	Caustic Soda Lye	1 Tonne	42.80

**Note:** (1). Import cargo covered by Overside Delivery Order (ODO) and all Bulk cargoes (Import/Export) are not taken charge of and porterged by the CHPT.

- (2). (a). In respect of palletised cargo on the export side the unit of pallets used for palletisation shall be excluded for reckoning the unit for purposes of recovery of (a) Wharfage, and (b) Demurrage and cranage, if any.  
(b). A rebate at 10 per cent of the wharfage as per classification under Scale 'A' above shall also be allowed on palletised cargo on the export side.

- (3). The following charges will be levied in addition to Wharfage on (a) explosives of all kinds landed or shipped outside the enclosed harbour, and (b) Goods ex-oil tankers landed outside the enclosed harbour as under:-

(a). Explosives of all kinds     **Rs.2.60** per package subject to a minimum of **Rs.236.30** per consignment

(b). Goods ex-oil tankers     **Rs. 10.40** per unit

- (4). See Scale F for Wharfage for items when handled at the Mechanised berth.

- (5). See Scale G for Wharfage on 'fish catches'.

- (6). Wharfage on Containerised cargo and on containers, loaded or empty dealt with through Container Parking Yard/Container Freight Station at the Bharathi Dock and elsewhere by using the CHPT's equipments shall be at the per box rates provided under Chapter II-B.

- (7). (i). Ad valorem Levy:- The percentage rate of 'Ad valorem' unit shall be as follows :

(a). Goods imported:- The percentage levy shall be on C.I.F. value as assessed by Customs for import goods.

(b). Goods exported:- The percentage levy shall be on F.O.B. value as assessed by Customs for export goods.

(c). Coastal goods:- The value to be taken for Ad valorem levy shall be as given in the Coastal Bill of Lading.

- (ii). In case of the goods not otherwise specified, where the value of the cargo is not available or could not be assessed, the wharfage levy

will be on weight (tonne) basis only. The rate shall be as per item 95-A on weight basis.

Note 1. In cases, where unit of wharfage has to be assessed on ad valorem basis, the value of the cargo to be reckoned shall be rounded off to the next higher thousand rupees.

Note 2. Before classifying any cargo under 'goods not otherwise specified', the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the schedule given above.

### SCALE B – SPECIFIED CASES

Item Number (1)	Classification for purposes of this Scale (2)	Dues payable (3)
1	On Cargo abandoned	Wharfage as per Scale A of this Chapter
2	On cargo excess landed or over landed	-do-
3	On cargo confiscated by Customs	-do-
4	On cargo unclaimed or not cleared	-do-
5	On cargo condemned by Port Health Authority and destroyed ultimately by CHPT	-do-
6	On cargo salvaged	-do-
7	On unserviceable empty drums, empty and other ship stores disposed off by vessels in the Port including unmanifested dunnage	-do-
8	On the manifested description of packages whether they are landed empty or partly empty, or in damaged condition	Wharfage as per Scale A of this Chapter
9	On 'sweepings collected on CHPT a vessel and landed at this Port	-do-
10	On all cargo admitted to the CHPT's transit areas for shipment whether it is shipped or having been brought in, is taken out without being shipped	-do-
11	On cargo entering the CHPT's premises by rail or road and not stored in any space, open or covered, licensed on monthly or annual basis, whether shipped or not.	-do-
12	Cargo intended for shipment, but stored in any space open or covered licensed on monthly or annual basis	Wharfage as per Scale A of this Chapter at the time of shipment only.

Item Number (1)	Classification for purposes of this Scale (2)	Dues payable (3)
13	Cargo intended for shipment but left in the CHPT's Transit area	Wharfage as per Scale A of this Chapter on entering the Harbour.
14	Coal or oil fuel which has paid wharfage on Landing, if manifested and shipped as cargo	Wharfage as per Scale A of this Chapter
15	Oil fuel shipped for bunkers	Wharfage at 66 $\frac{2}{3}$ percent of the Wharfage as per Scale A of this Chapter on entering the Harbour.
16	Coal which has paid wharfage on landing, reshipped for bunkers	Wharfage at a fixed rate of Rs.4.70 per tonne
17	Regimental and mess stores and Officers' charges	Wharfage as per Scale A of this Chapter.
18	Package other than container containing more than one variety of articles carrying different rates of Wharfage	Wharfage as per Scale A of this Chapter at the rate applicable for the article carrying the highest rate of Wharfage
19 (a)	Containers (loaded or empty) landed, shipped or transshipped	Wharfage as prescribed under Chapter II-B
19 (b)	Containerised cargo Imported/exported or transshipped	Wharfage as prescribed under Chapter II-B



**SCALE C – GOODS FROM VESSELS IN DISTRESS**

<b>Item Number</b> <b>(1)</b>	<b>Classification for purposes of this Scale</b> <b>(2)</b>	<b>Dues payable</b> <b>(3)</b>
1	Cargo of other ports landed from vessels in distress	Wharfage as per Scale A of this Chapter on landing.
2	Cargo that has paid export wharfage at the Chennai Port but has not been carried to destination	No Wharfage at the time of landing or at the time of reshipment or if removed out of the CHPT's premises.
3	Cargo of other ports reshipped without having left the CHPT's premises.	No Wharfage at the time of shipment.

**Note:** Handling charges, if incurred on items 2 and 3 above will be recovered as per item No.1 of Scale B of Chapter V of Book I of the Scale of Rates.

**SCALE D – TRANSHIP GOODS**

<b>Item Number</b> <b>(1)</b>	<b>Classification for purposes of this Scale</b> <b>(2)</b>	<b>Dues payable</b> <b>(3)</b>
1.	Cargo of other ports landed and reshipped.	<b>Rs.59.70</b> per tonne on the weight equivalent to the manifested tonnage of the cargo transhipped.

**Note:-** (1). It is the responsibility of the Steamer Agent to shift transhipment cargo for shipment when the on carrier vessel is berthed at a berth different from the one where the transhipment cargo is landed and lying. This will not apply to the containers (loaded or empty) transhipped for which charges have been prescribed under Chapter II-B.

(2). Removal of transhipment cargo other than transhipment container from one quay berth to another within the Harbour premises will be undertaken by the CHPT at the rates approved by the Tariff Authority for Major Ports

(3). (i). In respect of cargoes other than transhipment containers (loaded or empty) shifted from one hatch to another of the same vessel via the quay, only handling charges shall be recovered as provided in various chapters of the Scale of Rates.

- (ii). In respect of containers (loaded or empty) shifted from one hatch to another of the same vessel via the quay the charges shall be levied as prescribed under 17( c) of Scale 'A' in Chapter II-B.
2. Cargo, other than mineral oil in bulk, of **Rs.31.20** per tonne on the other ports transhipped direct from ship to ship. weight equivalent to the manifested tonnage of the cargo transhipped.
- Note: (a). Wharfage shall be recovered at **Rs.5.20** per tonne on quantities of food grains transhipped into a smaller vessel from tanker/bulk carrier at this port. However, in respect of the goods transhipped to the smaller vessels discharging for ports outside India, wharfage shall be levied as per item No.2 under this Scale.
- (b). The levy of **Rs.5.20** per tonne covered by Note (a) shall be exempted in the following cases of transhipments:
- (i). The quantity which was originally transhipped from the tanker/bulk carrier to the smaller vessel and subsequently landed and cleared at this port after paying the wharfage as per Scale A of this Chapter.
- (ii). The quantity transhipped for the second time from the first smaller vessel to the second smaller vessel which was originally transhipped from the tanker/bulk carrier to the first smaller vessel and paid wharfage at **Rs.5.20** per tonne under Note (a) of the Scale for the first transhipment.
3. Cargo manifested for 'local' and subsequently amended at Chennai for 'transhipment'. Wharfage as per Scale A of this Chapter both on landing and on shipment.
4. (a). Oil, mineral in bulk, transhipped direct from ship to ship. 50% of the rate of Wharfage as per Scale A of this Chapter on the transhipped units.
- (b). Oil pumped from the vessel to the terminal tanks of I.O.C. 100% of the rate of Wharfage as per Scale A of this Chapter on the Oil discharged and 'free' at the time of export of oil pumped to vessels for shipment to another Port in India.

- (c). Indigenous products pumped into the Terminal Tank of I.O.C. from the hinter land, when shipped later 100% of the rate of Wharfage as per Scale A of this Chapter on the Oil pumped to the terminal tank of I.O.C. from the land, at the time of export from this Port.
- (d). Oil pumped from Terminal Tank of I.O.C. for shipment to other countries. 100% of the rate of Wharfage as per Scale A of this Chapter on the Oil shipped from the Terminal Tank for Export to other Countries.
5. Railed goods booked to the Harbour and subsequently rebooked out of the harbour by transhipment from broad guage to metre guage or vice versa inside the harbour. Wharfage as per Scale A of this Chapter once on the incoming railway invoice weight only.

Note:- (i). Transhipments shall only be permitted by the CHPT or by such other authority to whom power may be delegated by it if it is considered that Railway Shipment traffic will not be delayed.

(ii). Through booking from broad guage to metre guage or vice versa (via) the harbour shall not be permitted.

**SCALE E – GOODS FREE OF WHARFAGE**

<b>Item Number (1)</b>	<b>Classification for purposes of this Scale (2)</b>
1	Goods imported by rail and sent out by rail or road which have been stored in any space, open or covered licensed on monthly or annual basis.
2	Goods consigned to or by the CHPT and goods consigned in the name of Government of India on Chennai Port Trust account.
3	Fodder accompanying livestock and not manifested as cargo.
4	Manifested coal retained on CHPT for bunkers.
5	Sweeping collected from the CHPT's premises.
6	Survey rejections.
7	Goods belonging to the oil installations passing through the CHPT's premises in railway wagons without being unloaded.
8	Rail-borne goods, missent to the harbour or rejected by the consignee.
9	Cargo/Containers (Empty or Loaded) not manifested for transhipment but merely transferred from one hatch to another of the same vessel without being landed on the quay or on the barge/lighter.
10	Bonafide ships' fittings, ships' stores, unmanifested dunnage and provisions for the use of ships using or frequenting the port other than (1) Oil fuel shipped for bunkers and (2) coal which has paid wharfage on landing, reshipped for bunkers.
11	Bonafide passengers' and seamen's baggage and personal effects accompanying them.
12	Railway-owned coal transhipped in the harbour.
13	Goods cleared from bond and despatched by rail from the CHPT's premises.
14	Mail in bags or packets, manifested or unmanifested.
15	Personal baggage, horses and carriages accompanying the Defence Personnel, other than Civil Staff moving on duty embarking or disembarking and animals meant for providing food.

**SCALE F (1)- WHARFAGE AND SPECIAL CHARGES ON GOODS  
HANDLED MECHANICALLY AT THE MECHANISED BERTHS**

<b>Item No. (1)</b>	<b>Description (2)</b>	<b>Unit (3)</b>	<b>Rates (4)</b>
1	Iron Ore shipped through mechanical ore handling system at Bharathi Dock	1 tonne	Rs. P. <b>50. 40</b>

Note:- The above rate is inclusive of all operations from the time of tipping the iron ore from the wagon by the wagon tippler to putting it into the holds of the vessel, cleaning the system, cleaning the spillages, dust and trimming operations of the Ship if any required and Wagon damages, but exclusive of all the Railway Operations connected with the movement of iron ore for which charges are leviable as per the Scale of Rates.

- 2 Charges for cleaning the ore handling system **0.80** paise per tonne or part thereof on the quantity of iron ore/fines calibrated iron ore received.

Note. (a). Charges other than those indicated under item 1 and 2 above in respect of services not specified in the note under (1) above like Night and Holiday services, etc., will be levied extra as provided for under various provisions of the Scale of Rates.

- (b). A rebate of 40% in item 1 and 2 above rounded off Rs.20/- shall be given for the quantity of Iron Ore manually unloaded from Wagons at the Royapuram Railway Yard and intercarted to the mechanical ore handling plant through trucks for shipment at the cost of exporters.

This rebate will be allowed only when the wagon tippler and stacker can not be spared by the Port for reasons like maintenance, overhaul and repairs or non-availability of these equipment because of being hired by another party.

- 3 Other ores handled by the Port CHPT Rs. **33. 60 per tonne** mechanically outside the Bharathi Dock .....

Note:- The above rate is inclusive of all operations from moving the stock from the licensed plot to putting it into the holds of vessels but exclusive of (1) unloading of wagons at the plot (2) Licence fee for the occupation of the plot and (3) trimming, if required.

**SCALE F (2) SPECIAL QUAY DUES ON MASTERS,  
OWNERS OR AGENTS OF VESSELS**

	<b>Rate</b>
Special quay dues on vessels loading iron ore at Bharathi Dock	<b>Re.1.00 per tonne / 4.76 US Dollars per 100 Tonne or part thereof.</b>

Note: The above dues will be levied on the quantity of iron ore shipped.

**SCALE G – WHARFAGE ON FISH CATCHES**

<b>Craft Length (1)</b>	<b>Rate per trip (2) Rs. P.</b>
Upto 10 metres	<b>20. 80</b>
Above 10 metres and upto 15 metres	<b>40. 20</b>
Above 15 metres and upto 20 metres	<b>49. 30</b>
Above 20 metres and upto 25 metres	<b>68. 80</b>
Above 25 metres	<b>79. 20</b>

**CHAPTER II-B – CHARGES AGAINST MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF  
VESSELS OR IMPORTERS OR SHIPPERS FOR SERVICES RENDERED TO  
CONTAINERS AND CONTAINERISED CARGO PASSING THROUGH THE  
PORT.**

**SCALE A - GENERAL**

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length  Rs.	Above 20 feet and upto 40 feet in length  Rs.	Above 40 feet in length  Rs.
<b>EMPTY CONTAINERS</b>				
<b>IMPORT</b>				
1.	Receiving the empty containers direct from the ship to the CHPT's tractors and trailers, transporting to the Parking Yard and stacking by the transfer crane	<b>315</b>	<b>470</b>	<b>630</b>
2. (a).	Lift on of the empty containers from the Parking Yard by the transfer crane and transport in CHPT's tractors and trailers to the stuffing point inside the Port	<b>315</b>	<b>470</b>	<b>630</b>
(b).	Delivery at Parking Yard by the transfer crane on Party's own conveyance	<b>160</b>	<b>240</b>	<b>320</b>
<b>EXPORT</b>				
3. (a).	Receiving the empty containers from party's own conveyance at the Parking Yard and stacking by the transfer crane	<b>160</b>	<b>240</b>	<b>320</b>
(b).	Transport of empty containers in the CHPT's tractors and trailers from the destuffing point or elsewhere inside the port to the Parking Yard and stacking by the transfer crane	<b>315</b>	<b>470</b>	<b>630</b>
4.	Lift on of the empty containers by the transfer crane and transport in the CHPT's tractors and trailers from the Parking Yard to the hook point for shipment	<b>315</b>	<b>470</b>	<b>630</b>

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
<b>GENERAL</b>				
5. (i).	Loading or unloading empty containers (Import or Export) using the CHPT's equipments outside the Parking Yard	<b>65</b> per operation	<b>95</b> per operation	<b>130</b> per operation
(ii).	Lift on or Lift off of the empty containers (Import or Export) using the Transfer Crane at Parking Yard	<b>160</b> per operation	<b>240</b> per operation	<b>320</b> per operation
(iii).	Use of Gantry Crane unloading or loading Empty Containers (Import or Export)	<b>750</b> per operation	<b>1,125</b> per operation	<b>1,500</b> per operation

**LOADED CONTAINERS  
(FCL'S AND LCL'S)  
IMPORT**

6. (i).	Unloading the loaded containers from the ship to the CHPT's Tractors and Trailers by the CHPT's Gantry Crane	<b>750</b>	<b>1,125</b>	<b>1,500</b>
(ii).	Transport of the loaded Containers by the CHPT's Tractors and Trailers from Ship's side to the Parking Yard and stacking by CHPT's Transfer Crane	<b>625</b>	<b>940</b>	<b>1,250</b>

Note: (a). If the CHPT's tractor-trailer is not used, a rebate of **Rs.190** per Container is allowed for Containers upto 20 feet in length and **Rs.285** for Containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.380** for Containers above 40 feet in length.

(b). If vessels are berthed at different berths other than Container Berth, the charges for the above operation from Ship side to the Parking Yard is **Rs.720** per container for containers upto 20 feet in length, **Rs.1,085** per Container for containers above 20 feet in length and upto 40 feet in length and **Rs.1,440** per container for containers above 40 feet in length.



If the CHPT's tractor-trailer is not used, a rebate of **Rs.285** per Container for Containers upto 20 feet in length, **Rs.420** per Container for Containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.570** per Container for Containers above 40 feet in length is allowed.

(iii).	Delivery at the Parking Yard by the Transfer Crane on parties own conveyance.	315	470	630
--------	---	-----	-----	-----

7.	Unloading the loaded containers direct from the ship by the CHPT's Gantry Crane on to the CHPT's tractors and trailers, transporting to the Parking Yard, stacking by the Transfer Crane, lift on by the transfer crane and transporting in the CHPT's Tractor-Trailers to the Container Freight Station inside the Port, unloading at the destuffing point using CHPT's equipment including de stuffing, loading and transporting the empty containers to the Parking Yard.	2,815	4,230	5,630
----	--	-------	-------	-------

Note: (i) Break-up rate for the above service 7

(a).	Unloading by Gantry Crane	750	1,125	1,500
(b).	Movement from ship side to Parking Yard, using CHPT's tractor, trailer and stacking by Transfer Crane	625	940	1,250
(c).	Lift on by Transfer Crane, movement by tractor-trailer, unloading and stacking by top lift trucks	690	1,035	1,380
(d).	Destuffing	375	565	750
(e).	Loading, transport of empty containers back to Parking Yard and stacking by the Transfer Crane	375	565	750

2,815	4,230	5,630
-------	-------	-------

Note: (a). If CHPT's tractor-trailer is not utilised for transporting the loaded container, a rebate of **Rs.190** per container will be allowed for containers upto 20 feet in length, **Rs.285** for containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.380** for containers above 40 feet in length.

(b). If vessels are berthed at different berths other than Container Berth, the charges for the above operation from ship side to the Parking Yard is **Rs.720** per container for containers upto 20 feet in length, **Rs.1,085** per Container for containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.1,440** per container for containers above 40 feet in length.

If the CHPT's tractor-trailer is not used, a rebate of **Rs.285** per container for containers upto 20 feet in length, **Rs.420** per container for containers above 20 feet and upto 40 feet in length, and **Rs.570** per container for containers above 40 feet in length is allowed.

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and Upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
8. (i).	Lift on of the loaded Containers received direct in the Parking Yard by the transfer crane and stacking in the Parking Yard.	<b>315</b>	<b>470</b>	<b>630</b>
(ii).	Lift on of the loaded Containers stacked at the Parking Yard by the Transfer Crane and transport in the CHPT tractor-trailer from Parking Yard to the hook point for shipment	<b>625</b>	<b>940</b>	<b>1,250</b>

Note: (a). If CHPT's tractor-trailer is not used, a rebate of **Rs.190** per Container will be allowed for Containers upto 20 feet in length, **Rs.285** for Containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.380** for Containers above 40 feet in length.

- (b). If the vessels are berthed at different berth, other than the Container Berth the charges from Parking Yard to the hook point for shipment is **Rs.720** per Container for Containers upto 20 feet in length, **Rs.1,085** per Container for Containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.1,440** per Container for Containers above 40 feet in length.

If CHPT's tractor-trailer is not used, a rebate of **Rs.285** per Container for Containers upto 20 feet in length, **Rs.420** per Container for Containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.570** per container for Containers above 40 feet in length is allowed.

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and Upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
8.(iii).	Loading the loaded containers on the ship using the CHPT's Gantry Crane.	750	1,125	1,500
9.	Lift on of the empty containers from Parking Yard, transport by CHPT's tractor-trailer to the Container Freight Station inside the Port area, unloading the same, stuffing the empty containers, lift on of the loaded containers using the CHPT's equipments, transport in the CIPT's tractor and trailers from the stuffing point to the Parking Yard, stacking by the Transfer Crane, loading on the CHPT's tractor and trailer transport to the hook point for shipment, loading on to the Ship by using CHPT's Gantry Crane. Note: (i) Break-up rate for the above services (9)	2,815	4,230	5,630
(a).	Lift on by the Transfer Crane and transport of the empty containers from Parking Yard to the Container Freight Station and unloading the same	375	565	750

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and Upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
(b).	Stuffing	375	565	750
(c).	Lift on by top lift truck, movement by tractor-trailer, unloading and stacking by transfer crane at Parking Yard	690	1,035	1,380
(d).	Lift on by transfer crane, transport from Parking Yard to hook point for shipment using CHPT's tractor-trailer	625	940	1,250
(e).	Loading on to the ship by using CHPT's Gantry Crane	750	1,125	1,500
		2,815	4,230	5,630

Note: (i). If CHPT's Tractor-trailer is not used for transport, a rebate of **Rs.190** per Container for containers upto 20 feet in length, **Rs.285** per container for containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.380** per container for containers above 40 feet in length will be allowed.

(ii). If the vessels are berthed at different berths other than Container Berth the charges from Parking Yard to the Hook point for shipment is **Rs.720** per Container for containers upto 20 feet in length, **Rs. 1,085** per container for containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.1,440** per container for containers above 40 feet in length.

If the CHPT's tractor-trailer is not used, a rebate of **Rs.285** per container for containers upto 20 feet in length, **Rs.420** per container for containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs. 570** per container for containers above 40 feet in length is allowed.

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and Upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
10.(i).(a)	Wharfage on cargo containerised in ONE FCL CONTAINER (Import or Export)	500	750	1,000
(b).	Wharfage on cargo containerised in ONE LCL CONTAINER (Import or Export)	Wharfage as per classification under Scale A in Chapter-II of Book-I of the Scale of Rates.		
(c).	Wharfage on container BOX ONLY (Import or Export)	40	60	80
(ii).	Loading or unloading loaded Containers (Import or Export) using CHPT's equipments outside the Parking Yard.	160 per operation	240 per operation	320 per operation
(iii).	Lift on or lift off the loaded containers (Import or Export) using the Transfer Crane at the Parking Yard.	315 per operation	470 per operation	630 per operation

### CONTAINERS BOOKED TO AND FROM CHENNAI HARBOUR FROM AND TO VARIOUS I.C.D.s

#### A. LOADED CONTAINERS IMPORT

11. (i).	Receiving the loaded containers direct from the ship to the CHPT's tractors and trailers transport to the Parking Yard and stacking by the transfer crane.	500	750	1,000
(ii).	Lift on of the loaded containers from the Parking Yard by the transfer crane, transport in the CHPT's tractors and trailers to the railway siding and loading on to the Railway flat using the CHPT's equipments	625	940	1,250
(iii).	MPT Railway haulage	125	250	375

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and Upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
(iv).	Moving from ship side by Tractor-trailer and loading on to the Railway Flats using the CHPTs' Crane	500	750	1,000
<b>EXPORT</b>				
12.(i).	CHPT Railway haulage	125	250	375
(ii).	Unloading the loaded containers from the Railway Flat using the CHPT's equipments, transport in the CHPT's Tractors and trailers to the Parking Yard, stacking by the transfer crane.	625	940	1,250
(iii).	Lift on of the loaded containers from the Parking Yard by the transfer crane and Transport in the CHPT's tractors and trailers to the hook point for shipment.	500	750	1,000
(iv).	Unloading the Container from the Railway Flats, moving by Tractor-trailer to the hook point for shipment.	500	750	1,000
13.(i).	(a) Wharfage on cargo containerized in ONE FCL CONTAINER (Import or Export)	500	750	1,000
	(b) Wharfage on cargo containerized in ONE LCL CONTAINER (Import or Export)	Wharfage as per classification under Scale A in Chapter II-A of Book I of the Scale of Rates.		
	(c) Wharfage on CONTAINERS BOX ONLY (Import or Export)	40	60	80
(ii).	Loading or unloading loaded containers (Import or Export) using the CHPT's equipments outside the Parking Yard.	160	240	320

**B. EMPTY CONTAINERS.****IMPORT**

Item No.	<u>Classification</u>	Rate per container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
14.(i).	Receiving the empty containers direct from the ship to the CHPT's Tractors and trailers transport to the Parking Yard and stacking by the transfer crane.	315	470	630
14.(ii).	Lift on of the empty containers from the Parking Yard by the transfer crane, transport in the CHPT's tractors and trailers to the Railway siding and loading on to the Railway flat using the CHPT's equipments.	375	565	750
(iii).	CHPT Railway haulage.	125	250	375

**EXPORT**

15.(i).	CHPT Railway haulage	125	250	375
(ii).	Unloading the empty containers from the Railway flat using the CHPT's equipments transport in the CHPT's tractors and trailers to the Parking Yard and stacking by the Transfer crane in the Parking Yard.	375	565	750
(iii).	Lift on of the empty containers from the Parking Yard by the transfer crane and transport in the CHPT's tractors and trailers to the hook point for shipment.	315	470	630

16.	<b>GENERAL</b> Loading or unloading empty containers (Import or Export) using the CHPT's equipments outside the Parking Yard.	65 per operation	95 per operation	130 per operation
-----	--	------------------	------------------	-------------------

**TRANSHIPMENT CONTAINERS**

Item Number	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
17.(a).	Receiving the loaded or empty. containers direct from the ship on the CHPT's Tractors and Trailers, transport on to the Parking Yards, lift off and stacking by the Transfer crane, lift on by the transfer crane to the CHPT's tractors and trailers and transport on to the hook point for reshipment.	<b>815</b> per operation	<b>1,220</b> per operation	<b>1,630</b> per operation

- Note :** (1). The above rates shall be leviable in respect of transhipment containers (loaded or empty) moved using the CHPT's equipments from the landing point to the shipment point with or without touching the Parking Yard.
- (2). Transhipment containers (loaded or empty) delivered locally or sent to Freight Station for destuffing shall lose the concessional rates under this item 17(a) and shall be charged at the rates provided under various other classification in this Chapter for Containers (loaded or empty) imported or exported.
- (3). The above rates include the charges of the Gantry Crane for handling the transhipment containers for the purpose of unloading/loading from/to the vessel.
- (4). The above rates shall be leviable only if the Container Operator tranships 400 and more containers during a calendar month. If the transhipment falls below 400 containers the charges shall be **Rs.1,625** in the case of containers upto 20 feet in length, **Rs.2,440** in the case of containers above 20 feet and upto 40 feet in length and **Rs.3,250** in the case of containers above 40 feet in length for the number of containers handled during a month or at single rate for the stipulated 400 containers during a month whichever is less.
- (5). For containers landed and moved by rail/road from the Chennai Port to other Ports, the 'Free Days' and the 'Rates' as applicable for movement of ICD Containers shall be applied.



Item No.	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length	Above 20 feet and upto 40 feet in length	Above 40 feet in length
		Rs.	Rs.	Rs.
17.(b).	Loading or unloading the transshipment containers using the CHPT's equipments outside the Parking Yard.			
	(i) Empty	65 per operation	95 per operation	130 per operation
	(ii) Loaded	160 per operation	240 per operation	320 per operation
(c).	Shifting of containers from one hatch to another of the same vessel via the quay using the CHPT's tractors and trailers or other equipments.			
	(i) Empty	125	190	250
	(ii) Loaded	250	375	500
Note: The containers and containerised cargo covered by item number 17(c) above shall not attract any wharfage.				
18.	Wharfage on containers passing through the Container Parking Yard, Container Freight Station and anywhere in the CHPT's Transit Area including ICD containers.			
(i).	<b>IMPORT</b> Containers (loaded or empty) delivered at the landing point or at the transit area.	40	60	80
(ii).	<b>EXPORT</b> Containers (loaded or empty) admitted for shipment either moved direct for shipment or stored in transit area and then moved for shipment.	40	60	80
(iii).	<b>GENERAL</b> (a) Wharfage on cargo containerised in ONE FCL CONTAINER (Import or Export)	500	750	1,000

Item No.	<u>Classification</u>	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length Rs.	Above 20 feet and upto 40 feet in length Rs.	Above 40 feet in length Rs.
(b)	Wharfage on cargo containerised in ONE LCL CONTAINER (Import or Export)	Wharfage as per classification Under Scale A in Chapter II A of Book I of the Scale of Rates.		

Note: The charges for the CHPT's equipments, if any, used for containers under this classification shall be charged for separately as per the rates prescribed for the respective equipments under the various provisions of the Scale of Rates.

19. **EMPTY CONTAINERS  
MANIFESTED AS CARGO**  
Empty containers Imported or exported as manifested cargo for the first time before commissioning for movement of containerised cargo

**125                      190                      250**

## 20 SPECIAL SERVICES.

### A. REEFER CONTAINERS:

- |        |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|
| (i).   | Charges for electrical and other installations provided including electric energy consumed | <b>150</b> per container shift or part thereof | <b>200</b> per container shift or part thereof | <b>300</b> per container shift or part thereof |
| (ii).  | Monitoring charges at Reefer Yard.   | <b>35</b> per container shift or part thereof  | <b>35</b> per container shift or part thereof  | <b>35</b> per container shift or part thereof  |
| (iii). | Cleaning Charges.  | <b>65</b> per container shift or part thereof  | <b>130</b> per container shift or part thereof | <b>195</b> per container shift or part thereof |

Note: The charges under this classification shall be in addition to the wharfage on the container and on the containerised cargo and other charges for the various services rendered as provided under different classifications in the Chapter II-B as well as under other chapters of the Scale of Rates.

Item No.	Classification	Rate per Container		
		Upto 20 feet in length Rs.	Above 20 feet and upto 40 feet in length Rs.	Above 40 feet in length Rs.
USE OF GANTRY CRANES				
21.(i).	Opening hatch cover, placing at the next hatch on CHPT the vessel and subsequently closing hatch using Gantry Crane.	Rs.625 for full cycle of operation		
(ii).	Opening hatch cover, placing it on the wharf and subsequently closing hatch at the same berth using Gantry Crane.	Rs.1,565 for full cycle of operation		
22.	Shifting Containers by use of Gantry Cranes:-	<u>Per Container per operation</u>		
(i).	Within same hatch or bay or level			
(a).	Without landing and reshipping operation	375	565	750
(b).	With landing and reshipping operation	750	1125	1500
(ii).	From hatch or bay or level to another hatch or bay or level of the same vessel	1125	1690	2250

**Note:** Separate charges will be levied for use of other CHPT's equipment, if any. If the unmanifested Containers Import/Export, Empty/loaded landed and moved from the vessel to the Container Parking Yard and subsequently moved and exported will attract movement charges as applicable to ordinary containers provided under Scale – A in addition to the wharfage on Containers and Containerised Cargo.

#### **GENERAL:**

- (1). The rates indicated in classifications 7(i) and (ii) and 9(i) and (ii) include the charges for stuffing and destuffing operations.
- (2). The above rates do not include stevedoring cost and the cost of Clearing and Forwarding labour which will have to be paid for separately.
- (3). The above charges shall apply for services rendered on containers during I, II & III shifts and Sundays and CHPT's Holidays.
- (4). It shall be the responsibility of the Steamer Agents to supply necessary dunnage materials at their cost at the stuffing point for stuffing the export cargo in the containers at the time of stuffing.
- (5).(a). It shall be the responsibility of the Steamer Agents to indicate the stuffing patterns of the export cargo in the containers before being stuffed.

- (b). It shall be the responsibility of the Steamer Agents to indicate the modus of destuffing of the cargo from the containers before being destuffed.
- (6). It shall be the responsibility of the Steamer Agents to depute their authorized representatives to be present for supervision at the time of stuffing or destuffing the containers.

In the case of imports, the CHPT's tally receipt under Section 42(2) of the Major Port CHPTs Act, 1963, shall be issued to the authorized representative in respect of cargo that are normally taken charge of and porteraged by the CHPT after destuffing.

In the case of exports, the authorized representative shall tender the cargo for stuffing by noting down the details of packages (such as marks, numbers, nature of cargo and the number of packages etc..) tendered for stuffing in the prescribed form containing the container number, name of the vessel, etc., a copy of which duly authenticated by the representative shall be handed over to the CHPT's authorized official after stuffing.

- (7). The CHPT shall not be liable for any loss or damage caused to the cargo in the course of destuffing or stuffing operations done under the supervision of the Steamer Agent's representative.
- (8). Containers (loaded or empty) shall be porteraged by the CHPT subject to the conditions specified in Clause 1 (c) in Chapter 1, Book II of the Scale of Rates.
- (9). The use of Container Gantry Crane shall be compulsory at Container Berth.

**SCALE B****DWELL TIME FOR CONTAINERS AND STORAGE CHARGES THEREON**

In accordance with the interim order passed by the Division Bench of the Hon'ble High Court of Madras, only the dollar denominated rates are being levied with effect from 22 November 2000; the rates in rupee terms have been discontinued with effect from 21 November 2000. This is, however, subject to the final outcome in the Writ Appeal filed by the CHPT.

Item No.	Classification	Rate per container per day or part thereof					
		Upto 20 feet in length		Above 20 feet and upto 40 feet in length		Above 40 feet in length	
		Rs.	US \$	Rs.	US \$	Rs.	US \$
1.	<b>EMPTY CONTAINERS</b>						
	Storage charges on empty containers lying anywhere in the transit area including the Parking Yard and the Container Freight Station.						
	From the date following the date of destuffing or from the date following the date of admittance by Rail or Road from the date following the date of landing to the date prior to the date of stuffing with exports or to the date of removal from the CHPT by Rail or road or to the date of shipment as empty.						
	a). For the first 7 days	20	0.95	40	1.91	60	2.86
	b). From 8 <sup>th</sup> day to 14 <sup>th</sup> Day	40		75		120	
	c). From 8 to 15 days		4.76		9.52		14.28
	d). Thereafter	125	23.80	250	47.60	375	71.40

Item No.	Classification	Rate per container per day or part thereof					
		Upto 20 feet in length		Above 20 feet and upto 40 feet in length		Above 40 feet in length	
		Rs.	US \$	Rs.	US \$	Rs.	US \$
<b>2</b>	<b>LOADED CONTAINERS</b> Storage charges on loaded containers lying anywhere in the Transit area including the Parking Yard and the Container Freight Station.						
<b>A.</b>	<b>Imports</b>						
	<b>Loaded Containers</b>						
	Full Container Loads (FCLs) destuffed or cleared as Unit Load within 7 days (including Sundays and CHPT's Holidays) from the date of landing and Less Container Loads (LCLs):						
	From the date following the date of landing to the date prior to the date of destuffing of the imports or to the date of removal from the CHPT as loaded container by Rail or Road.						
	a). For the first 3 days	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>
	b). Next 4 to 15 days	<b>15</b>	<b>0.72</b>	<b>25</b>	<b>1.19</b>	<b>45</b>	<b>2.14</b>
	c). Next 16 to 30 days	<b>65</b>	<b>3.10</b>	<b>125</b>	<b>5.95</b>	<b>195</b>	<b>9.28</b>
	d). Thereafter	<b>125</b>	<b>5.95</b>	<b>250</b>	<b>11.90</b>	<b>375</b>	<b>17.85</b>

Item No.	Classification	Rate Per Container per day or part thereof					
		Upto 20 feet in length		Above 20 feet and upto 40 feet in length		Above 40 feet in length	
		Rs.	US \$	Rs.	US \$	Rs.	US \$
II.	Full Container Loads (FCLs) destuffed or cleared as Unit Load after 7 days (including Sundays and CHPT's Holidays) from the date of landing From the date following the date of landing to the date prior to the date of destuffing of the imports or to the date of removal from the CHPT as Unit Load.						
	For the first 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	Next 4 to 15 days	15	0.72	25	1.19	45	2.14
	Next 16 to 30 days	65	14.28	125	28.56	195	42.84
	Thereafter	125	95.20	250	190.40	375	285.60

**Note:**

- (1). Apart from Storage charges for the Container, Storage Charges shall be levied for the Cargo containerized as per Scale – D of this Chapter after allowing 3 days as free FOR THE CARGO CONTAINERISED (excluding Sundays and CHPT's Holidays) from the 8<sup>th</sup> day of landing of the Container, i.e., after 7 days from the date of landing. STORAGE CHARGES for the cargo containerized shall continue to be recovered till the date of delivery of the container as Unit Load or delivery of the break bulk cargo destuffed from the container.
- (2). The Cargo containerized if destuffed from the Full Container Load (FCL), the Storage Charges specified above shall continue to accrue from the date of destuffing on the Break Bulk till the date of removal by rail or road at the rates specified under Scale – D of this Chapter to the date of commencement of the accrual of this 'Additional Storage Charges' as read with the provision under Scale-D. Storage charges on Break Bulk of this Chapter II – B.

The Character of the Full Container Load (FCL) on destuffing will get changed as Empty Container and 'Storage charges' thereon will be regulated accordingly under item(1) of this Scale – B.

(3). 'Free Days' whenever FCL Container is moved to Container Freight Station or any other point for destuffing or load being taken out of Harbour, after Customs Inspection the detention period of 72 hours (i.e., 3 days) is reckoned from the 1 shift of the day following the day of placement of containers excluding Sundays and CHPT's Holidays.

(4). (a). Storage charges on abandoned FCL containers / Shipper owned containers shall be limited upto the date of receipt of intimation of abandonment in the Harbour Office in writing or seventy five days from the date of landing of the container whichever is earlier, for such abandoned FCL Containers / Shipper owned containers.

Immediately on receipt of the intimation of abandonment in the Harbour Office in writing, the Traffic Manager shall ensure that steps are taken at once to facilitate removal of the container from the Storage Area and for destuffing it without any loss of time

(b). The container other than 'shipper owned container' shall be removed from the regular Storage area and moved to Sales Warehouse / Overflow Sheds by the Port CHPT at the cost and responsibility of the Main Line Operators (MLOs); and, thereafter, the container can be destuffed before the empty containers are removed from the CHPT's premises by the MLOs. The lines shall observe necessary formalities for destuffing and bear the cost of destuffing.

(c). The following will be the procedure for issue of letter of abandonment :

(i). The consignee can issue a letter of abandonment at anytime.

(ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the Line can also issue abandonment letter subject to the condition that,

(a) the Line shall resume custody of the container alongwith cargo and either take back it or remove it from the port premises; and

(b) the Line shall pay all Port Charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.

In the absence of abandonment letter either from the consignee or the Line, subject to the conditions above, a Line has to wait till expiry of 75 days for the Port Trust.



- (d). If the Lines are not taking action towards transportation and destuffing within the stipulated period, the ground rent will continue to be paid till such time all necessary actions are taken by the shipping Lines for destuffing of cargo.
- (e). Where the container is seized / confiscated by the Customs Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days the storage charges will cease to apply from the date the Customs order release of the cargo subject to the lines observing necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized / confiscated containers should be removed by the Line/consignee from the port premises to the Customs Bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the date of such removal.
- 5). The Storage charges for containers loaded with Hazardous Cargo shall be recovered as per the 3<sup>rd</sup> slab under Scale – B – 2 – Loaded Containers.

Item No.	Classification	Rate per container per day or part thereof					
		Upto 20 feet in length		Above 20 feet and upto 40 feet in length		Above 40 feet in length	
		Rs.	US \$	Rs.	US \$	Rs.	US \$
<b>B.</b>	<b>EXPORTS</b>						
	From the date following the date of admission by Rail or road or from the date following the date of stuffing of exports to the date of shipment.						
	For the first 3 days	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>	<b>Free</b>
	Next 4 to 30 days	<b>15</b>	<b>0.72</b>	<b>25</b>	<b>1.19</b>	<b>45</b>	<b>2.14</b>
	Next 31 to 45 days	<b>25</b>	<b>1.19</b>	<b>50</b>	<b>2.38</b>	<b>75</b>	<b>3.57</b>
	Thereafter	<b>125</b>	<b>5.95</b>	<b>250</b>	<b>11.90</b>	<b>375</b>	<b>17.85</b>

**SCALE 'C'****STORAGE CHARGES ON TRANSHIPMENT CONTAINERS**

In accordance with the interim order passed by the Division Bench of the Hon'ble High Court of Madras, only the dollar denominated rates are being levied with effect from 22 November 2000; the rates in rupee terms have been discontinued with effect from 21 November 2000. This is, however, subject to the final outcome in the Writ Appeal filed by the CHPT.

Item No.	Classification	Rate per container per day or part thereof					
		Upto 20 feet in length		Above 20 feet and upto 40 feet in length		Above 40 feet in length	
		Rs.	US \$	Rs.	US \$	Rs.	US \$
	Storage charges for transshipment containers (loaded or empty)						
	Storage charges in respect of transshipment containers (loaded or empty) lying anywhere in the transit area including the Parking Yard and the Container Freight Station. From the date following the date of landing to the date of shipment						
	First 30 days (including Sundays and CHPT's Holidays)	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	Next 15 days	65	3.10	125	5.95	195	9.28
	Thereafter	125	5.95	250	11.90	375	17.85

**Note:**

- (1). (a). Transshipment Containers (loaded or empty) delivered locally or sent to the Freight Station for destuffing or stuffing shall lose the concessional dwell time free period allowed and storage charges levied thereafter under Scale 'C' above and storage charges shall be levied as applicable for regular

imported or exported containers (loaded or empty) under Scale B of this Chapter-II B.

- (b). Transshipment containers (loaded) shipped after the expiry of free period of 30 days shall attract additional storage charges for cargo containerised as per the rate provided under 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> slab rate under Scale - D 1 (a) Imports of CHAPTER - II -B
- (2). I.C.D. Containers via Chennai enjoy a free period of 30 days as applicable to Transshipment Containers. The I.C.D. Containers moving to I.C.D. New Delhi shall enjoy a free period upto the date of loading on to the Railway flats and the same period shall be reckoned as free period for the containerized cargo, in the Containers moving to I.C.D. New Delhi.
- (3). ICD Containers removed after 30 days from the CHPT premises the storage charges on containers and the additional storage charges for cargo shall be recovered as per the rate provided under Scale-B 2 Loaded Containers and under Scale-D, Imports respectively.

#### **SCALE 'D'**

Dwell time and storage charges on break bulk cargo lying in the Freight Station after destuffing from/or awaiting stuffing into the Containers

Rate of storage charges per day or part thereof on per tonne or part thereof.

**Rs.**

#### **1.(a). IMPORTS**

Containerised Cargo of 'Full Container Loads' (FCLs) destuffed within 7 days (including Sundays and CHPT's Holidays) and containerised cargo of 'less container loads' (LCLs) destuffed.

From the date following the date of destuffing of the cargo from the containers and lying in the Freight Station or in any specially earmarked place for the storage of destuffed cargo where the said cargo is removed and stored.

First 3 days (excluding Sundays and CHPT's Holidays)	Free
Next two days	15
Next thirteen days	35
Next thirty days	40
Thereafter	65

**Note:** In the case of containerised cargo of full container loads (FCLs) destuffed after 7 days (including Sundays and CHPT's Holidays) from the date of landing the storage charges in the said break bulk shall be reckoned as per the provision under Item Number 2 'Loaded Container' in Scale B of this Chapter II – B.

**b). REMOVAL FEES**

Import cargo destuffed from the Containers and removed to other transit areas or to over flow areas by the CHPT shall be charged as under towards removal fees

Removal fees	<b>Rs.40</b> per tonne or part thereof
--------------	--

**2.(a) EXPORTS**

From the date following the date of admission in the Freight Station. (The free days and storage charges on export cargo lying elsewhere in the transit areas of the CIPT prior to admission in the Container Freight Station shall be as provided in Chapter IV – Scales B & C of the Scale of Rates)

First 7 days (excluding Sundays and CIPT's Holidays)	Free
Next two days	15
Thereafter	35

**Note:** (1). The free days allowed on export cargo including 7 days at the Container Freight Station shall be limited to 30 days in all including Sundays and CHPT's Holidays from the actual date of admittance of the export cargo in the Transit area.

(2). Export Cargo to be stuffed in the containers and shipped will be admitted in the Freight Station direct subject to availability of accommodation in the Freight Station. In case, the export cargo to be stuffed in the Containers is admitted and stacked in the transit area, the removal of the same from the Transit area to the Freight Station shall be the responsibility of the shipper at his cost. The equipments if any hired from the CHPT in this behalf shall be charged for separately. The CHPT shall also undertake this service at the request of the shipper at the rate specified hereunder. The removal of exports thus undertaken by the CHPT shall be under the supervision of the shipper. The CHPT shall not be liable for any loss or damage to the export during the removal operation.

**b) Removal Fees**

**Rs.40** per tonne or part thereof

**Explanation :**

For purposes of levy under Item Nos. 1(a) and 2(a), the charges shall be worked out on the actual tonnage of cargo corrected to the third decimal place.

**SCALE E**

**In accordance with the interim order passed by the Division Bench of the Hon'ble High Court of Madras, the rates mentioned in the Scale are levied with effect from 22 November 2000. This is, however, subject to Writ Appeal filed by the CHPT.**

Item No.	Classification	Rate Per Container		
		Upto 20' in length	Above 20' and upto 40' in length	Above 40' in length
		Rs.	Rs.	Rs.
1.	When a Container for export is received at Container Parking Yard and is shut out by the vessel and subsequently delayed and shipped in another vessel			
	(a) Shut out charges	1000	2000	3000
	(b) Removal charges	500	750	1000
	(c) Extra movement charges at CPY	500	750	1000

**Note :**

- The removal charges shall apply irrespective of any actual re-location to any Container slot.*
- The Charges under this scale shall not be levied when containers are shut out due to sudden sailing of vessels caused by*
  - weather condition or natural calamities.*
  - Labour unrest ; or*
  - Break-down of equipment or due to detention of containers by Customs or other Government Departments.*
- Penal Charges on the above rates shall be applied also on Containers off loaded at places other than nominated slot/Bay by the Container Operators or their representatives.*
- The charges under this classifications shall be in addition to the Wharfage on the Container and on the Containerised Cargo and other Charges for the various services rendered as provided under different classifications in the Chapter II – B as well as under other chapters of the Scale of Rates.*

**GENERAL**

- Rates denominated in US dollar terms shall be collected in Indian Rupees converting US dollar rates at market buying rates notified by the State*

*Bank of India on the date of entry of vessels in case of imports and on the date of arrival of the container at the CPY or any other designated area of the CHPT for this purpose in case of exports.*

- (ii). *The services covered by this Chapter shall be subject to availability of CHPT's plants, appliances and other equipments involved in the operations.*
- (iii). *The CHPT shall not be responsible to any person or User Agency for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the all or any of the plants, appliances or equipments or breakdown of any sort or any demurrage on the cargo which may occur or result from non-supply/non-availability or delay in supply/availability or by the use of or due to the failure of any plants, appliances or equipments involved in the services at any stage during the period of the services and also on account of stuffing and destuffing of cargo by the CHPT as covered by this Chapter.*

### **CHAPTER II – C**

#### **Special Port Service Charges on Rail borne goods passing through the Port**

(This is based on the Government sanction notified in the Gazette on 8 January 1975; but subject to review by the Tariff Authority for Major Ports, when the Port Railway rates are revised)

Classification for purpose of this Scale	Unit	Charge payable
Railborne goods passing through the Port both inwards and outwards	Per tonne or part thereof	Rs.5

Note: The above charge does not include the charges payable on the railborne goods towards Haulage, demurrage, etc.

The above charges are not applicable to rail borne containerised goods.

**CHAPTER III - CHARGES FOR CRANES AND FORK LIFT TRUCKS**  
**SCALE A - GENERAL**

The Scale of charges shall be as under:-

Item No.	Classification for purposes of this Scale	Charge
(1)	(2)	(3)
1	<u>Charges</u>	Rs. P.
	Upto 1 tonne per package	38.60 per tonne per Hoist
	Over 1 Tonne and upto 5 Tonnes per package	66.60 -do-
	Over 5 Tonnes and upto 10 Tonnes per package	119.00 -do-
	Over 10 Tonnes and upto 15 Tonnes per package	175.00 -do-
	Over 15 Tonnes and upto 30 Tonnes per Package	232.50 -do-
(i)	Items on which wharfage is quoted 'per each' in Scale-A of Chapter II-A other than Timber	25% of the wharfage per hoist per package or animal.
(ii)	<u>Timber</u>	
(a)	Timber (in logs) other than match wood logs	87.60 Per log per hoist
(b)	Timber, Match wood (in logs)	38.60 Per log per hoist
(c)	Timber (other than logs)	38.60 Per cubic metre per hoist

**Note:** The charges specified under the sliding scale above shall be subject to a minimum of Rs.54/- per consignment.

**2. APPLICATION**

Item No.	Classification for purposes of this Scale	Charge
(1)	(2)	(3)
(a).	Items handled by the CHPT landed or shipped as per Scale -A of Chapter - II-A	Charges as per Scale above if Cranes/Fork Lift Trucks are used for purposes other than landing and shipment.
	(i) Goods on which wharfage is quoted 'per each'.	All the packages irrespective of the weight will attract cranage for one operation for stacking after landing on the import side
	(ii) Other items	

- |      |   |  |
|------|---|--|
| (b). | Items not handled by the CHPT in Scale – A of Chapter II A landed or Shipped  | and for feeding the hatch before shipment on the export side.  |
| (c). | Bonafide Ships' fittings, ballast for ships' use, ships' Stores, dunnage and provisions for the use of ships using or frequenting the Port  | -do-   |
| (d). | Cargo from vessels in distress  | do-  |
| (e). | Cargo not manifested for transshipment but merely transferred from one hatch to another of the same vessel or landed and reshipped to the same vessel   | -do-   |
| (f). | Loading or unloading, imports or exports into or out of railway wagons or vehicles with CHPT's Cranes/Fork Lift Trucks, except in the case of Iron and Steel materials unloaded from Railway wagons or vehicles on the wharf as export cargo. | Charge as per Scale above, if Cranes/Fork Lift Trucks are used   |
| (g). | Goods water-borne for shipment and returned   | Charges as per Scale above, if Cranes/Fork Lift Trucks are used for purposes other than landing and shipment   |
| (h). | Goods manifested for transshipment  | -do-   |
| (i). | Goods consigned to or by the CHPT and goods consigned in the name of Government of India on Chennai Port CHPT Account   | No charge  |
| (j). | Palletised cargo exported   | Charges as per Scale above, on the weight excluding the weight of the pallets, if cranes/fork lift trucks are used for purposes other than landing and shipment. The rate of crantage for all operations including the operation for feeding the hatch shall however be based on the weight of each individual package loaded in a pallet as per Scale above and shall not be based on the aggregate weight of the packages in a pallet. |



- (क). Unloading of iron and steel materials (to be exported) on the wharf from Railway wagons or Vehicles. Charge at **Rs.451.60** per Crane/Fork Lift Truck per hour or part thereof.

**Note:** (1). Item No. 2 (k) above shall cover only the iron and steel materials, including pig iron ingots  
 (2). No charge is leviable for the CHPT's Cranes/Fork Lift Trucks used in respect of Cargo, other than Containers (loaded or empty) and containerised cargo removed in transit areas and to overflow areas, after the expiry of free days.

The 'Removal Fees' levied for this operation (vide Scale F - Chapter V-Book - I of the Scale of Rates) include the charges for Cranage incurred for this operation.

(3). When the CHPT is obliged to hire Cranes/Fork Lift Trucks from outside parties to remove goods in Transit areas and to overflow areas, the actual hire charges incurred by the CHPT each day shall be apportioned between the several consignments handled according to their tonnages

(4). When a Crane/Fork Lift Truck, which has been hired by the CHPT is made available for use of an outside party, the actual charges incurred by the CHPT shall be charged to that party.

### SCALE B (1)

## HIRE OF CRANES TO MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS

(For Conditions of hire, see Chapter IV, Book II)

Charges against Masters, Owners or Agents of Vessels in respect of Cranes requisitioned and supplied for loading and unloading of vessels including barges and lighters are as under :-

Item No.	Period	Charge payable per Crane requisitioned by each applicant and supplied	
		Foreign-going Vessel	Coastal Vessel
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Cranes of 5 Tonnes capacity as under :- I Shift 06.00 to 14.00 hours II Shift 14.00 to 22.00 hours III Shift 22.00 to 06.00 hours	<b>Rs.1295.00</b> Per shift with a minimum of <b>Rs.665.00</b> per half of a shift or part thereof.	<b>Rs.910.00</b> per shift with a minimum of <b>Rs.455.00</b> per half of a shift or part thereof.
2	Cranes of Over 5Tonnes and upto 10 Tonnes capacity :- I Shift 06.00 to 14.00 hours	<b>Rs.3185.00</b> Per shift with a minimum of <b>Rs.1645.00</b> per half	<b>Rs.2065.00</b> per shift with a minimum of <b>Rs.1050.00</b> per half

	II Shift 14.00 to 22.00 hours III Shift 22.00 to 06.00 hours	of a shift or part thereof.	of a shift or part thereof.
3	Cranes of Over 10 Tonnes capacity :- I Shift 06.00 to 14.00 hours II Shift 14.00 to 22.00 hours III Shift 22.00 to 06.00 hours	<b>Rs.3640.00</b> Per shift with a minimum of <b>Rs.1820.00</b> per half of a shift or part thereof.	<b>Rs.2275.00</b> per shift with a minimum of <b>Rs.1155.00</b> per half of a shift or part thereof.

**Note:** (1). All Charges on electric cranes covered by the above Scale shall be increased by twenty percent during the periods when there is a power cut enforced by the Tamil Nadu Electricity CHPT.

- (2). The charges for the hire of cranes fitted with Grabs to Masters, Owners or Agents of Vessels for the discharges of bulk cargoes shall be at the rates specified under this Scale plus the Grab Hire Charges, according to the Grabs capacity as prescribed under Chapter IX Scale – D of this Scale of Rates. The charges thus levied shall be apart from the wharfage payable on the bulk imports or bulk exports as the case may be under Scale – A, Chapter II of Book I of the Scale of Rates.

### SCALE B (2)

#### HIRE OF FORK LIFT TRUCKS TO MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS

(For Conditions of hire, see Chapter IV, Book II)

**Charges against Masters, Owners or Agents of vessels in respect of Fork Lift Trucks requisitioned and supplied for work on CHPT vessels are as under :-**

Item No. (1)	Period (2)	Charge Payable (3)
	Fork Lift Trucks of 5 Tonnes Capacity as under :	<b>Rs.2730.00</b> per shift with a minimum of <b>Rs.1365.00</b> per half of a shift or part thereof per fork lift truck requisitioned by each applicant and supplied.
	I Shift 06.00 to 14.00 hours	
	II Shift 14.00 to 22.00 hours	
	III Shift 22.00 to 06.00 hours	

Note : (1). The charge is inclusive of crange, if incurred for the initial lifting of the Fork Lift Truck for placing it on CHPT a vessel, and for final taking back

of the Fork Lift Truck from the vessel on to the Quay, whether CHPT's crane is used or not. If any crane which is hired by the vessel is used for initial lifting and/or final taking back of the Fork Lift Truck, no rebate in the rate will be allowed on this account.

- (2). For transfer of the Fork Lift Trucks from one hatch to another on CHPT a vessel, charges as applicable under this Chapter shall be levied.
- (3). For the charges in respect of Fork Lift Trucks of capacity of more than 5 Tonnes, please refer Scale – D of this Chapter.

### SCALE – C

#### **CHARGES AGAINST MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS OR IMPORTERS OR SHIPPERS FOR THE USE OF 50 TONNE CRANE AND 120 TONNE FLOATING CRANE**

#### **I. 50 Tonne Crane:**

Weight of each package (1)	Rate (2)
5 tonnes and over but not exceeding 10 tonnes	<b>Rs.312.00</b> per tonne or part of a tonne
Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonnes	<b>Rs.351.00</b> per tonne or part of a tonne
Over 15 tonnes but not exceeding 30 tonnes	<b>Rs.465.00</b> per tonne or part of a tonne
Over 30 tonnes but not exceeding 50 tonnes	<b>Rs.735.00</b> per tonne or part of a tonne

#### **Note:**

- (i). Except when hired for delivery, a minimum charge of **Rs.3096** per requisition will be levied for the use of each crane.
- (ii). When the crane is requisitioned but not utilised, a charge of **Rs.3096** will be levied, unless 4 hours clear notice is given during the CHPT's ordinary working hours cancelling the requisition.
- (iii). A charge of **Rs.774** per hour or part thereof will be levied for detention if the crane is kept idle owing to the lift or lifts not being ready for slinging and such detention will count till the lift is handled. In order to cover trivial delays in making ready lifts, 15 minutes grace will be allowed for handling up to three heavy lifts consecutively and thereafter for every additional lift 5 minutes grace time will be allowed for delay in each such lift.

- (iv). Only one lift at a time shall be slung for discharge or loading; but when two or more lifts made up into one sling are discharged or loaded by the crane, then the cramage charges are recoverable at the rate applicable to the total weight of such lift and in addition a penalty of **Rs.774** for each such violation shall also be levied.
- (v). The cranes shall not be hired for lifting packages below 5 tonnes. If, however, for any special reasons the cranes are hired for lifting packages below 5 tonnes, charges shall be recovered as for packages of 5 tonnes weight.
- (vi). Transshipment or same bottom cargo or ship's gear removed to a workshop for repairs, when discharged by a heavy lift crane, for subsequent re-lifting, charges therefor will be levied separately at the above rates for the first operation of discharge from the vessel and a half the above rates for the subsequent operation of re-lifting from the wharf and putting it on CHPT the ship.
- (vii). Whenever packages weighing above 30 tonnes are landed or shipped by Ship's own derricks without the use of the CHPT's heavy lift cranes covered by this Scale, charges shall be recovered at 50% of the rates as specified in the Scale - C above excepting granites stones for Export".

This charge shall not however be levied in the following cases:-

- (a). In cases where the heavy lift is discharged by derricks into or loaded by derricks from barges, subject to the barge being released or loaded by the use of the CHPT's heavy lift cranes on payment of the normal heavy lift crane charges as per Scale above.
- (b). In cases where the heavy lift cranes though requisitioned for landing or shipment of package weighing above 30 tonnes, but could not be spared by the CHPT for reasons like maintenance, overhaul repairs, non-availability of the cranes because of being hired by another party etc., as certified by the CHPT's Chief Mechanical Engineer, CHPT and when the heavy lifts have to be landed or shipped necessarily by the use of the ship's own derricks.

- (c). In case of Containers either empty or stuffed with cargo landed or shipped by the use of the ship's own derricks.
- (d). In case of granite stones for export; whenever ships own derrick are used for shipment.
- (viii). The charges for the 50 tonne crane alone covered by the above scale shall be increased by 20% during the periods when there is a power cut enforced by the Tamil Nadu Electricity CHPT.
- (ix). The CHPT after considering the necessity, permit F.C. Vaigai to work during the third shift on any working day and during any shift on a Sunday or a CHPT's Holiday.
- (x). Whenever the "30 tonne Mobile Crane" is hired for cargo handling for purposes outside the ordinary routine of landing shipment and delivery, the charges as provided under Scale - D of this Chapter III shall apply.
- (xi). (a) In cases of 'normal delivery', three charges shall be levied for landing, stacking and delivery.
- (b). In case of 'direct delivery' by Port's crane, crantage charges shall be recovered for one operation only.
- (c). In case of 'direct delivery' by Ship's own derrick, charges shall be recovered at 50 per cent of the rates as specified in the Scale C.
- (xii). Private heavy lift cranes shall be allowed at the request of the party for use of delivery of packages subject to payment at 10% of Heavy Lift charges specified in Scale 'C' above.

## II. 120 Tonne Crane:

Weight of each package (1)	Rate (2)
5 tonnes and over but not exceeding 10 tonnes	<b>Rs.234.00</b> per tonne or part of a tonne
Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonnes	<b>Rs.263.30</b> per tonne or part of a tonne
Over 15 tonnes but not exceeding 30 tonnes	<b>Rs.348.80</b> per tonne or part of a tonne
Over 30 tonnes but not exceeding 60 tonnes	<b>Rs.551.30</b> per tonne or part of a tonne
Over 60 tonnes	<b>Rs.870.80</b> per tonne or part of a tonne

**Note :**

- (i). Except when hired for delivery, a minimum charge of **Rs.2322** per requisition will be levied for the use of each crane.
- (ii). When the crane is requisitioned but not utilised, a charge of **Rs.2322** will be levied, unless 4 hours clear notice is given during the CHPT's ordinary working hours cancelling the requisition.
- (iii). A charge of **Rs.580.50** per hour or part thereof will be levied for detention if the crane is kept idle owing to the lift or lifts not being ready for slinging and such detention will count till the lift is handled. In order to cover trivial delays in making ready lifts, 15 minutes grace will be allowed for handling up to three heavy lifts consecutively and thereafter for every additional lift 5 minutes grace time will be allowed for delay in each such lift.
- (iv). Only one lift at a time shall be slung for discharge or loading; but when two or more lifts made up into one sling are discharged or loaded by the crane, then the crantage charges are recoverable at the rate applicable to the total weight of such lift and in addition a penalty of **Rs.580.50** for each such violation shall also be levied.
- (v). The cranes shall not be hired for lifting packages below 5 tonnes. If, however, for any special reasons the cranes are hired for lifting packages below 5 tonnes, charges shall be recovered as for packages of 5 tonnes weight.
- (vi). Transhipment or same bottom cargo or ship's gear removed to a workshop for repairs, when discharged by a heavy lift crane, for subsequent re-lifting, charges therefor will be levied separately at the above rates for the first operation of discharge from the vessel and a half the above rates for the subsequent operation of re-lifting from the wharf and putting it on CHPT the ship.
- (vii). For working the 120 tonne Floating Crane 'Vaigai' during the third shift on any working day and during any shift on a Sunday or a CHPT's Holiday, a fee of **Rs.6329.30** per shift or part thereof shall be levied. This fee will be in addition to the crantage charges as per Scale - C above/charges as per Scale - D (Category-I) of Chapter - IX as well as Night and Holiday Charges, if it is a CHPT's closed Holiday under Chapter VI of the Scale of Rates.
- (viii). Whenever packages weighing above 30 tonnes are landed or shipped by Ship's own derricks without the use of the CHPT's heavy lift cranes

covered by this Scale, charges shall be recovered at 50% of the rates as specified in the Scale - C above excepting granites stones for Export".

This charge shall not however be levied in the following cases:-

- (a). In cases where the heavy lift is discharged by derricks into or loaded by derricks from barges, subject to the barge being released or loaded by the use of the CHPT's heavy lift cranes on payment of the normal heavy lift crane charges as per Scale above.
- (b). In cases where the heavy lift cranes though requisitioned for landing or shipment of package weighing above 30 tonnes, but could not be spared by the CHPT for reasons like maintenance, overhaul repairs, non-availability of the cranes because of being hired by another party etc., as certified by the CHPT's Chief Mechanical Engineer, CHPT and when the heavy lifts have to be landed or shipped necessarily by the use of the ship's own derricks.
- (c). In case of Containers either empty or stuffed with cargo landed or shipped by the use of the ship's own derricks.
- (d). In case of granite stones for export; whenever ships own derricks are used for shipment.
- (ix). The CHPT after considering the necessity, permit F.C. Vaigai to work during the third shift on any working day and during any shift on a Sunday or a CHPT's Holiday.
- (x). Whenever the "30 tonne Mobile Crane" is hired for cargo handling for purposes outside the ordinary routine of landing shipment and delivery, the charges as provided under Scale – D of this Chapter III shall apply.
- (xi).
  - (a). In cases of 'normal delivery', three charges shall be levied for landing, stacking and delivery.
  - (b). In case of 'direct delivery' by Port's floating crane, crantage charges shall be recovered for one operation only.
  - (c). In case of 'direct delivery' by Ship's own derrick, charges shall be recovered at 50 per cent of the rates as specified in the Scale C.

- (xii). Private heavy lift cranes shall be allowed at the request of the party for use of delivery of packages subject to payment at 10% of Heavy Lift charges specified in Scale 'C' above.

**GENERAL NOTE:**

- (1). Loads heavier than the marked lifting capacity shall not be put on the equipment hired out or on the auxiliary hooks provided to the equipment. An additional charge at twice the crane hire charge leviable at the rates specified on the package involved duly rounding off the amount to the next hundred subject to a minimum of **Rs.4,200** shall be imposed for every such violation of this condition on the hirers.
- (2). In addition to this additional charge, the hirer shall be liable for the damages, if any, as specified under Clause (6) of the Conditions below, which will include as well the compensation, if any, payable by the Port CHPT under its rules, regulations, practices, or any settlement or otherwise for injury or loss of life sustained by any employee or any other person as also medical expenses, if any, incurred due to the accident.
- (3).
  - (a). The crange charge on packages discharged from or loaded into a ship by the Floating Crane shall cover the use of the crane for moving the package from the ship to shore or shore to ship, as the case may be.
  - (b). When barges are supplied for conveyance or heavy lift packages lifted by the floating Crane between the ship and the shore, no charges will be levied towards hire of the barges.
- (4). If the crane hired by the Steamer Agents for discharge or shipment of packages, lands or lifts any such package directly into or from the road or rail vehicles for purpose of delivery or taking over for the shipment. then the importers or shippers will not be charged separately for the use of the crane in respect of any such package.
- (5). The discharge or loading of lifts from or into vessels will be performed under the directions of the Stevedores employed on the vessels. All other handlings of lifts will be performed under the supervision of CHPT or any such official to whom power may be delegated by it who may refuse to work the crane, if in his opinion, the safe and proper precautions are not being taken.
- (6). Supply of cranes normally hired out by the CHPT is not guaranteed. They will be supplied only, if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the crane or breakdown of any



sort or any demurrage which may occur or result from non-supply or delay in supply or by the use or due to failure of the cranes at any stage, during the period of its supply on hire. The hirer is liable for any damage caused to the cranes during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life, arising directly or indirectly from the use of the crane during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the crane under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the cranes shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges and profit elements, while the cost of replacement, if necessary, of a part or in full of the cranes will be either the book value or the current market value whichever is higher.

- (7). The cranes hired shall not be used by the hirer for purposes other than that for which application was made, except in cases of direct loading or unloading as specified in condition (4) above.

#### **SCALE – D**

#### **HIRE OF CRANES AND FORK LIFT TRUCKS FOR PURPOSES OUTSIDE THE ORDINARY ROUTINE OF LANDING, SHIPMENT AND DELIVERY**

The undermentioned charges will be made when cranes/fork lift trucks are hired out by the CHPT for the purposes specified above:-

<b>Item Number and Description</b> <b>(1)</b>	<b>Charges payable</b> <b>(2)</b>
1. Power Cranes and Fork Lift Trucks of 5 tonnes capacity.	<b>Rs.2,730</b> per crane or Fork Lift Truck per shift with a minimum of <b>Rs.1365.00</b> per half shift.
2. Power Cranes and Fork Lift Trucks of over 5 tonnes and above but below 10 tonnes capacity.	<b>Rs.3,640</b> per crane or Fork Lift Truck per shift with a minimum of <b>Rs.1820.00</b> per half shift.
3. Power Cranes and Fork Lift Trucks of 10 tonnes and above but below 15 tonnes capacity.	<b>Rs.8,295.00</b> per crane or Fork Lift Truck per shift with a minimum of <b>Rs.4165.00</b> per half shift.
4. Power Cranes and Fork Lift Trucks of 15 tonnes and above and upto 30 tonnes.	<b>Rs.12,075.00</b> per crane or Fork Lift Truck per shift with a minimum of <b>Rs.6,055.00</b> per half shift.

**NOTE:**

- (i). Requisitions for the hire of power cranes/fork lift trucks or any other equipment must be made out in counterfoil on the prescribed forms obtainable at the CHPT or any such Officials to whom power may be delegated by it and must be signed by the hirer or his representative. Such requisitions should be submitted a clear one hour in advance of the time the same is required.
- (ii). Cranes/fork lift trucks or any other equipment normally hired out by the CHPT shall not be used for lifting cargo except in a vertical position. Loads heavier than their marked lifting capacities shall not be put on the equipment hired out. A penalty not exceeding **Rs.910.00** on every such occasion shall be imposed on the hirers. In addition to the penalty, the cost of repairs to the equipment hired out, any damages caused to any property of the CHPT or other property lying-in-charge of the CHPT and damages for injuries caused to any person, shall also be recovered from the hirers.
- (iii). Supply of cranes/fork lift trucks normally hired out by the CHPT is not guaranteed. They will be supplied only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the cranes/fork lift trucks or breakdown of any sort or any demurrage which may occur or result from non-supply or delay in supply or by the use or due to failure of the cranes/fork lift trucks at any stage during the period of its supply on hire. The hirer is liable for any damage caused to the Cranes/Fork Lift Trucks during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the cranes/fork lift trucks during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the cranes/fork lift trucks under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the cranes/fork lift trucks shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges and profit elements, while the cost of replacement, if necessary, of a part or in full of the cranes/fork lift trucks will be either the book value or the current market value whichever is higher.

- (iv). One hour's clear notice in writing must be given of cancellation of requisition for cranes/fork lift trucks of any other equipment. If cancellation orders are not received in time, charges will be levied for the full period applied for and for the full number of cranes/fork lift trucks or any other equipment ordered.
- (v). The hire charges will commence from the time the equipment is made available for use.
- (vi). The equipment hired out shall not be used by the hirer for the purpose other than that for which application was made.
- (vii). Whenever the CHPT's Cranes are used in carrying out the repairs by the CHPT of the plants, machinery, floating crafts, etc., of outside parties, charges leviable shall be reckoned on hourly basis for the actual number of hours involved (per hour or part thereof) i.e., the charges for the above services shall be reckoned at one - eighth of the shift rates prescribed in the scale above for each hour or part thereof of the actual services involved.
- (viii). As and when CHPT's Cranes and Fork Lift Trucks are hired to private Container operators for lifting of containers the hire charges shall be levied on shift basis under this Scale 'D'.

#### **CHAPTER IV - DEMURRAGE**

Demurrage is chargeable on all goods left in the CHPT's transit sheds or Yards beyond the expiry of the free days. After demurrage begins to accrue no allowance is made for Sundays or CHPT's Holidays.

'Day' for purposes of this Chapter shall be reckoned as from 6 a.m. to 6 a.m.

#### **SCALE A - IMPORTS**

#### **FREE DAYS**

1. (a). Timber Logs - Two sets of free days be fixed in respect of vessels bringing in logs timber and landing them on wharf as under:-
  - (i). First general landing date and free days relating there to be fixed after discharge of about 50 percent of the manifested quantity.
  - (ii). Second free period for the balance cargo be fixed after the balance 50 percent of the manifested quantity discharged, i.e., on completion of ship's cargo.
- (b). In respect of logs timber intercarted immediately on landing from the vessel to the plot, the free period be fixed on completion of ship's cargo (logs timber) manifested.
2. Goods on which the rate of wharfage is quoted per each in Scale A of Chapter IIA. Free days are the same as for cargo mentioned under clause 12 below.

3. Dangerous goods:- The same number of free days is allowed as for cargo mentioned under clause 12 below. The free days will count from the day following the complete discharge of the cargo into the barges.
4. Sweepings collected on CHPT.- The same number of days is free as is allowed for cargo mentioned under clause 12 below.
5. Sweepings collected from the CHPT's premises:- Ten days including Sundays and CHPT's Holidays are allowed free for sweepings of a particular commodity of a particular vessel, collected from the CHPT's premises after the last date of clearance of the original commodity of that vessel which has caused the sweepings.
6. Survey goods:- The same number of days is free as is allowed for cargo mentioned under clause 12 below.

**Note:** (1) In respect of goods for which application for survey is received on the last free day the free period will be extended by an additional working day.

(2). In respect of goods surveyed on the last free day and on the extended free day under item (1) above, no demurrage will be levied if such goods are removed on the working day next succeeding that on which they were surveyed.

(3). In the case of salvaged goods (see below) detained for survey, seven days excluding Sundays and CHPT's Holidays will be allowed from the day following the notification of salvage by the Receiver of Wrecks in the Tamil Nadu Government Gazette, or from the day following the date on which the advice of the salvage of goods is sent by the Receiver of Wrecks to the Steamer Agent concerned, or the consignee of the goods or their Clearing Agent, whichever is earlier

7. Salvaged goods:- The free period viz., two working days in the case of coastal and three working days in the case of foreign cargo will count from the day following the notification of salvage by the Receiver of Wrecks in the Tamil Nadu Government Gazette, or from the day following the date on which the advice of the salvage of goods is sent, by the Receiver of Wrecks to the Steamer Agent concerned, or the consignee of the goods or their Clearing Agent, whichever is earlier.
8. Packages landed empty or partly empty:- The free days will be as per description of goods.
9. Goods landed in excess, or under 'Nil' mark, etc.:-
  - (a). Goods landed in excess of the manifested quantity are free for periods not exceeding six days calculated from the date following the issue of vessel's out turn, by the Port CHPT excluding Sundays and CHPT's Holidays.

- (b). Goods under 'Nil' mark or with marks differing from the manifest which are adjusted against the manifested quantity on amended delivery orders issued by the Steamer Agents are free upto six working days in the case of coastal cargo and seven working days in the case of foreign cargo excluding Sundays and CHPT's Holidays after the date of complete discharge of a vessel's cargo.

10 *Abandoned goods:*

- (a). Abandoned goods are allowed free days as per description of goods.  
Demurrage on abandoned goods shall be limited up to the date of receipt of intimation of abandonment, in the Harbour Office, in writing, for the goods so abandoned.
- (b). Abandoned and uncleared/unclaimed goods sold by the CHPT in public auction:- In respect of abandoned and uncleared/unclaimed goods sold by the CHPT in public auction, the demurrage leviable shall be limited to six months from the date of its accrual, or to the date of receipt of intimation of abandonment in the Harbour Office, in writing, whichever is earlier.

The limiting of demurrage to six months, as per the above provision, is not admissible in cases of abandoned uncleared/unclaimed goods sold by the CHPT in public auction, where there was a request from the Steamer Agent concerned for withdrawing the goods from the sale at any stage in the process of arranging the auction sale of goods, by the CHPT. In such cases demurrage shall be reckoned upto the date of receipt of intimation of abandonment, if any, in the Harbour Office, in writing, tendered to the CHPT by the Steamer Agents concerned after the request for withdrawing the goods from the sales, or upto the date of sale by the CHPT, whichever is earlier.

- NOTE:** (i). Request, if any, from the Consignee/Clearing Agents/Owner of the goods for withdrawal from the sale of abandoned/ uncleared/ unclaimed goods by the CHPT shall not be considered unless sufficient amount to cover the dues upto the expected date of clearance of the goods which was requested for withdrawal from the sale is deposited with the CHPT, by the concerned party along with the said request.
- (ii). After the payment of demurrage as per note (1) above, if the goods were not cleared by the Consignee/Clearing Agent/Owner and subsequently auctioned, (after giving credit for the demurrage already collected as per note (1) above) the insufficiency of sale proceeds, if any, would be recovered from the Steamer Agent concerned, limiting the demurrage upto a maximum period of six months from the date of its accrual.

11. ***Non-supply of Bogie Rail Truck – BFU Type Wagons:-*** Goods landed at the Port and loaded into Bogie Rail Truck of BFU type will be charged demurrage of 50 percent of the rate applicable after the expiry of the free days, from the date the goods are ready for despatch on completed Customs documents till the date on which the wagons are made available plus one day provided an application for sanction of movement of the packages has been made to the Southern Railway and the Importer has placed an indent for the supply of BFU wagon on the CHPT's Railway, not later than the close of the first working day following the day on which the goods are ready for despatch. In case the application for sanction of movement of the packages has been made to the Southern Railway after the date on which completed Customs documents have been produced, the concession will start only from the day on which such application has been made. This concession is applicable even for part consignments moved by rail.
12. **Cargo other than mentioned above:** Two working days in the case of coastal cargo and three working days in the case of foreign cargo excluding Sundays and CHPT's Holidays are free after complete discharge of a vessel's cargo, or the date when the last package was put over side.

Different Free days shall also be declared in respect of coastal cargo or Foreign cargo as the case may be ex. one vessel in the same voyage at different berthings. Different free days shall also be declared in respect of coastal cargo or foreign as the case may be ex. one vessel in the same berthing in the same voyage.

13. The following free periods are allowed in addition to the free periods applicable as per description of goods:

- (a). Periods during which goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of special examination involving analytical or technical tests other than the ordinary process of appraisement and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Importers and
- (b). Where goods are detained by the Commissioner of Customs on account of Import Control formalities and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Importer, for such period of detention under 13 (a) and (b) , the demurrage charges shall be recovered as under :

<b>First 45 days</b>	<b>: Free</b>
<b>46 days to 60 days</b>	<b>: 25% of actual demurrage charges</b>
<b>61 days to 90 days</b>	<b>: 50% of actual demurrage charges</b>
<b>Beyond 90 days</b>	<b>: 100% of actual demurrage charges</b>

Actual demurrage charges at full rate shall be worked out as per Scale of Rates at the appropriate slab as applicable after 45 days and the concessional rate mentioned above shall be applied thereon on the full demurrage charges leviable.

The first 45 days shall be reckoned with as follows :

- (i). first 45 days after expiry of free days if cargo detained by the Customs before expiry of free days and
- (ii). first 45 days from the date of detention if cargo is detained by the Customs after accrual of demurrage charges.

The detention certificate for availing the above concession shall be submitted within a period of six months from the date of clearance of goods.

**NOTE :**

1. The above time limits will be inclusive of all holidays.
  2. The time limits can be relaxed in case of Acts of God or of extraordinary circumstances beyond human control.
- (c). Periods during which the goods are detained by the Port Health Authority, whether cleared or destroyed.

In case the cargo is condemned as unfit for human consumption by the Port Health Authority and either destroyed ultimately by the CHPT, or cleared as Cattle/Poultry feed, the levy of demurrage is limited to the date, prior to the date of condemnation by the Port Health Authority.

- (d). Periods during which the CHPT is unable to trace packages owing to congestion of accommodation, wrong sorting or incorrect tallying, i.e., from the date of the receipt of enquiry in the Harbour Office, in writing, for the packages to the date of their being pointed out by the CHPT's staff.
14. Unserviceable empty drums and empty bottles and similar unmanifested articles, sold by Captains of vessels frequenting the Port, are free for a period of six working days excluding Sundays and CHPT's Holidays after the date of their landing.
15. *Containers and containerised import cargo destuffed from containers:-* The free days admissible shall be as provided under Chapter II – B.

**SCALE B (1) - EXPORTS****FREE DAYS**

1. (a). Export cargo for a vessel other than containerised Export Cargo shall be allowed a free period of not exceeding thirty days (including Sundays and CHPT's holidays) from the actual day of receipt of the goods in transit area restricted to the day prior to the date the vessel commences Loading of Export Cargo and

From the day the vessel commences loading of Export cargo, to the day the vessel completes loading.

- (b). The free days admissible on containers and export cargo, awaiting stuffing into the containers shall be as provided under Clause 1 (a) supra read with the provision for Dwell Time in Scale – B in Chapter II-B of the Scale of Rates.

**2. Goods not shipped and removed outside:-**

- (a). Goods shutout by the ship or prevented from shipment by Act of God, such as cyclone, grounding of vessels, etc., and removed outside, shall be allowed in addition to the free days referred to under Clause 1 above, two days (excluding Sundays and CHPT's Holidays) next to the day of completion of taking in of exports by the vessel.
- (b). Goods not shipped for any other reasons than above excluding sweepings, shall be allowed the same free days as under item 1.
- (c). Three days including Sundays and CHPT's Holidays are allowed free for sweepings of a particular commodity of a particular vessel collected from the CHPT's premises after the last date of shipment of the original commodity of that vessel which has caused the sweepings.

**3. Salvaged Goods:-**

Three days excluding Sundays and CHPT's Holidays will count as free, from the day following the notification of salvage by the Receiver of Wrecks in the Tamil Nadu Government Gazette or from the day following the day on which the advice of the salvage of the goods is sent by the Receiver of Wrecks to the Steamer Agent concerned or the Shipper of the goods or the Shipping Agent, whichever is earlier.

**Note:-** Export cargo may be admitted without reference to the vessel by which the cargo is to be exported



#### 4. Goods detained by Customs:-

The period during which the goods are detained by the Commissioner of Customs for the purpose of analytical test or technical tests, other than the ordinary process of appraisement and certified by the Commissioner of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the Exporter, for such periods of detention, the demurrage charges shall be recovered as under :

First 45 days	: Free
46 days to 60 days	: 25% of actual demurrage charges
61 days to 90 days	: 50% of actual demurrage charges
Beyond 90 days	: 100% of actual demurrage charges

Actual demurrage charges at full rates shall be worked out as per Scale of Rates at the appropriate slab as applicable after 45 days and the concessional rate mentioned above shall be applied thereon the full demurrage charges leviable.

The first 45 days shall be reckoned with as follows :

- (i) first 45 days after expiry of free days if cargo detained by the Customs before expiry of free days; and,
- (ii) first 45 days from the date of detention if cargo is detained by the Customs after accrual of demurrage charges.

The detention certificate for availing the above concession shall be submitted within a period of six months from the date of clearance of goods.

#### NOTE :

- (i). The above time limits will be inclusive of all holidays.
- (ii). The time limits can be relaxed in cases of Acts of God or the extraordinary circumstances beyond human control.

#### SCALE B (2) - CONFISCATED GOODS

##### FREE DAYS

- (1). For the goods confiscated by Customs, the normal dues accrued on the goods from the date of expiry of the free days upto the date of confiscation (or) for the first four months from the date of expiry of free days whichever is earlier shall be recovered from the Customs as pre-confiscation charges on the goods.

- (2). Post-confiscation charges shall also be recovered on the confiscated goods from the Customs as Storage charges from the date of confiscation upto the date of removal of goods to Custom Warehouse on daily rate basis as per Scale (b) for goods in the Bonded Warehouse under Chapter X of Book I. In addition to the Storage charges, removal charges @ Rs.20/- per package weighing upto half-a-tonne and Rs.230/- per tonne or part thereof for packages weighing more than half-a-tonne shall also be recovered.
- (3). The CHPT dues accrued on the confiscated goods upto the date of confiscation shall also be limited to the extent of amount available from the Customs from the proceeds of sale of confiscated goods and the balance dues may be treated as remitted.

**SCALE B (3) - TRANSHIPMENT GOODS**  
**FREE DAYS**

Transhipment goods shall be allowed a free period of thirty days (including Sundays and CHPT's Holidays) from the date following the date of expiry of free days admissible as import cargo as per classification under Scale 'A' of this Chapter IV.

**SCALE 'C' - CHARGES**

When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof
(1)	(2)
1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days	---
i) For the first 5 days after the expiry of the free days	<b>Rs.11.80</b>
ii) For the next 10 days	<b>Rs.23.60</b>
iii) For the next 30 days	<b>Rs.35.40</b>
iv) Thereafter	<b>Rs.59.00</b>
2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	<b>Rs. 3.60</b>

**Note:** If at any time CHPT should apprehend serious congestion in its transit areas to the detriment of the rapid transit of goods through the Port, it may direct the owners or consignees of any specified goods to remove such goods from the CHPT's premises within a given time; and should the goods not be so removed the CHPT may charge them demurrage thereon upto Rs.72 per unit per day until the goods shall have been removed from the CHPT's premises. Also, if the aforesaid charge should prove inadequate to ensure the removal of the goods, the CHPT may itself remove them from the transit areas at the expense of the owners and shall stack them in any space within its premises at the risk of the owners.

**Explanation:-**

For purposes of this scale in cases where wharfage is not based on the unit of measurement and/or weight the demurrage shall be reckoned on the following unit as under:

<b>Classification</b>	<b>Unit</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>
1). In case where the wharfage is based on per each unit and on Ad valorem other than Timber log.	On Gross weight (per tonne or part thereof.)
2). Timber Logs	Per log (each Log being treated as one Unit).

Note:-

- (a) (i) Goods sold in auction shall be allowed three free days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of confirmation of sale and thereafter the successful bidder shall be charged at daily rates as per Scale (b) for goods in the bonded warehouses under Chapter X of Book I of the Scale of Rates, upto and including the date of clearance by the successful bidder.
- ii) Goods sold in auction and lying in the Returned Stores Yard are allowed three free days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of confirmation of sale and thereafter shall be charged storage charges at **Rs.16** per 100 Sq. Metres or part thereof, per day or part thereof including the date of clearance by the successful bidder.
- iii) Containers and containerised cargo

1. *Container (loaded or empty), imported, exported or transhipped:*

As against the rates of demurrage provided under Scale – C above, the rates of storage charges on containers (loaded or empty) shall be as per the rates in the provision for Dwell Time and storage charges in Scale – B and Scale – C in Chapter II – B of the Scale of Rates.

2. *Imports destuffed from containers:*

As against the rates of demurrage provided under Scale – C above, the storage charges shall be at the rates as in the provision under Dwell Time and storage charges in Scale – D in Chapter II – B of the Scale of the Rates.

3. *Exports awaiting stuffing in the containers:*

- (a) In the transit area – as provided under item 2 in Scale – C above.
- (b) In the Container Freight Station – as against the rates provided under item 2 of Scale – C above, the storage charges shall be at the rates, as in the provision under the Dwell Time and storage charges Scale – D in Chapter II– B of the Scale of Rates:
- (c) No demurrage shall be charged on goods consigned to or by the CHPT and goods consigned in the name of Government of India on Chennai Port Trust account.

- (d) Goods stored in the Transit sheds or quays and removed thereafter to overflow sheds or places set apart for their reception will be subject to Customs restrictions and to payment of demurrage under this Chapter IV of the Scale of Rates.

### **CHAPTER V – CHARGES FOR SPECIAL SERVICES**

#### **SCALE A - GENERAL**

Item No.	Classification for purposes of this Scale	Charges Payable
(1)	(2)	(3)
1	Handling the following items:- i) Items not handled by the CHPT in Scale – A of Chapter-II-A and those which are not liable for wharfage. ii) Cargo landed or shipped outside the enclosed Harbour	<b>Rs.36.80</b> per unit or <b>Rs.60.90</b> per mazdoor per shift or part thereof. -do-
2	For goods on which dues is quoted 'per each' in Scale A of Chapter-II-A, landed, shipped or transhipped.	<b>Rs.60.90</b> per mazdoor per shift or part thereof.
3	For handling export cargo returned shut out by a vessel to point of storage and for stacking it	Charges as per Item 1 (i) above.

#### **SCALE B - SPECIFIED SERVICES**

Item No.	Classification for purposes of this Scale	Charges Payable
(1)	(2)	(3)
1	(a) On cargo from vessels in distress landed at the Port. (b) On bonafide ships' fittings, stores, dunnage and provisions for the use of ships using or frequenting the Port.	As per Scale A above, if incurred. -do-
2	For transhipment of railed goods booked to the harbour and subsequently re-booked out of the harbour from broad to metre gauge or vice versa.	If handling is done by the CHPT, portorage charges as per Scale A above.

Note:-

Goods mentioned in the Scale above transferred from the Transit sheds or Quays to 'Overflow Sheds' or space set apart for their reception will remain in the custody of the CHPT and be subject to Customs restrictions and to payment of demurrage under Chapter IV of the Scale of Rates.

**SCALE C****LABOUR CHARGES FOR THE SUPPLY OF MAZDOORS TO OUTSIDE  
PUBLIC AT TIME RATE**

Classification for purposes of this Scale  
(1)

Charges payable  
(2)

Charges to be recovered per mazdoor per shift or part thereof Rs.60.90

Note: This charge will however, be **Rs.90.60** per Mazdoor per shift or part thereof when engaged by Masters, Owners or Agents of 'Foreign-going Vessels' other than foreign sailing vessels, as defined in the Scale of Rates.

**SCALE D****CHARGES AGAINST MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS IN  
RESPECT OF PORT CHPT LABOUR REQUISITIONED FOR WORKS  
INCLUDING CONTAINERS AND SUPPLIED BUT NOT FULLY OR  
PROPERLY UTILISED.**

Item No.	Classification for purposes of this scale	Charges Payable	
		Foreign-going vessels other than foreign sailing vessels	Coastal vessel and foreign-going sailing vessel.
1.	Port CHPT mazdoors rendered idle on account of the breakdown of the ships' winches, rigging of ships' derricks, shifting of cranes at the request of the Steamer Agents or Stevedores, cargoes not being ready for shipment, completion of loading and or unloading before the end of the shift, late arrival of vessel/Container at the berth or for any other reason, which is attributable to the vessel/Container and is beyond the control of the workmen	Rs.10.70 per mazdoor per hour for a shift of 8 hours.	Rs.7.10 per mazdoor per hour for a shift of 8 hours.

Note: Idle time will be calculated as follows:-

Any continuous stoppage of work of 15 minutes or under shall be ignored and any continuous stoppage in excess of 15 minutes and upto 30 minutes shall be counted as 30 minutes. If the said continuous stoppage continues in excess of 30 minutes, the actual excess rounded off to the next quarter will be calculated as idle time. For example, if there is continuous stoppage for 35 minutes, the idle time will be calculated as 45 minutes.

Item No.	Classification for the purposes of this scale	Charges payable	
		Foreign-going vessel	Coastal vessel
2.	Port CHPT mazdoor sent away or not required, after shore work shall have commenced at the start of each shift.	Rs.113.30 per mazdoor per shift or part thereof or Rs.56.60 per half shift or part thereof.	Rs.76.10 per mazdoor per shift or part thereof or Rs.39 per half shift or part thereof.
3.	Allowances for working of two hooks simultaneously at a vessel's hatch	Rs.21.20 per each Chennai Port CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.	Rs.14.20 per each Chennai Port CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.
4.	Allowances for working of more than two hooks simultaneously at a vessel's hatch	Rs.39 per each Chennai Port CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.	Rs.26.60 per each Chennai Port CHPT Shore Mazdoor employed at the hooks.

Note: If the labour requisitioned for work at hooks / container for a shift is to be cancelled, one and a half hours' prior notice must be given in writing to the CHPT, before the commencement of the shift. If cancellation orders are not received in time, charge will be levied for the full period requisitioned.

#### SCALE – E

#### CHARGES AGAINST MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS FOR PROVIDING WATCH AND SUPERVISION FOR THE OVERHEAD GANGWAY CONNECTING THE VESSEL AND THE PASSENGER STATION AT THE NORTH QUAY ON DAYS OTHER THAN THE DAYS OF EMBARKATION AND DISEMBARKATION

Item No. (1)	Classification for purposes of this Scale (2)	Charges Payable (3)
1.	On week days	Rs.885/- per shift or part thereof
2.	On Sundays and CHPT's Holidays	Rs.1,327. 50 per shift or part thereof

**SCALE – F****CHARGES FOR REMOVAL OF GOODS**

Classification for the purpose of this scale (1)	Unit (2)	Charges Payable (3)
Goods removed by the CHPT from the Transit Area after the expiry of the free days in the case of import and exports.	Per Unit or part thereof for each removal	Rs.100/-

- Note: (1) In case of timber logs each log shall be treated as weighing 1 Tonne.
- (2) The above fee is inclusive of the charges for the Cranes/Fork Lift Trucks involved in the removal operation in the Transit Area and in the Overflow Area vide Note (2) under Scale A of Chapter III in Book – I of the Scale of Rates.
- (3) The above fees is not chargeable in the case of imports lying in the Transit Area which are removed within the free days to the overflow area.

**CHAPTER VI****CHARGES FOR NIGHT AND HOLIDAY WORK**

1. Application for work during CHPT's Closed Holidays must reach the Traffic Manager in writing not later than 12 Noon on week days and 11 A.M. on Saturdays.

The application should give in detail the name of the vessel, the period, nature of cargo and the Section where the work is to be done. Application received after the periods specified shall not ordinarily be considered.

2. The application should be on the prescribed form.
3. The fees detailed in Scale – A below shall be leviable for Landing, Shipment or both or any other handling of cargo done by a vessel at all berths or moorings or points whether with CHPT's or Outside labour.
4. Permission for holiday work on CHPT's 'Closed Holidays' shall be restricted to passenger or any other vessels which the CHPT considers 'emergent'. The levy of Night and Holiday charges prescribed under Scale below for working the vessels shall not apply in the event of working Colliers and Tankers, pumping oil of all kinds to installations and vice-versa.
- 5.(a). If the Steamer Agents work for the export cargo of a vessel and if a shipper also works for the same vessel, no charges shall be made against the shipper if the Steamer Agents have applied for Night and Holiday Work for shipment during CHPT's Closed Holidays.

- (b). If the Steamer Agents work for the Import cargo of the vessel and the consignees also request for deliveries of cargo of the same vessels, no charges shall be made against the consignee if the Steamer Agents have applied for Night and Holiday charges for Import Cargo during CHPT's Closed Holidays.
6. No Landing and Shipments work shall be permitted during recess hours. However, this will not apply to tankers discharging bulk oil to installations and Shipment of bulk oil from installations to vessels, vessels bunkering fuel oil and pumping of oil of all kinds including molasses and phosphoric acid in bulk from Oil Farms to vessels or Vice Versa.
7. No reduction in the Night and Holiday charges laid down in Scale will be allowed due to any recess period that the CHPT may fix from time to time.
8. Two hours clear Notice in writing must be given for cancellation of Night and Holiday work. If canceling Orders are not received in writing for each application Night and Holiday charges for the full period applied for shall be charged as per Scale given below:

**SCALE A – NIGHT AND HOLIDAY CHARGES FOR WORK DONE ON  
CHPT'S CLOSED HOLIDAYS**

Item No.	Description of work and period	RATES
1.	For work done on CHPT's Closed Holidays during I or II or III Shift	
	(a). By a Foreign-going vessel	<b>382.32 US Dollars</b> per shift or part thereof.
	(b). By a Coastal Vessel	<b>Rs.5354.30</b> per shift or part thereof.
	(c). By a Fishing Trawler/ Boat	<b>Rs.669.30/32.804 US Dollars</b> per shift or part thereof.
	(d). For delivery of cargo and admission of exports	<b>Rs.5354.30</b> per shift or part thereof for one consignee or shipper for delivery of imports. ex. one vessel or admission of exports per one vessel.
2.	For work done on CHPT's closed Holidays for containers.	
	(a). For delivery admittance of containers of any size and status.	<b>Rs.125/- per container</b>

**Explanation:**

1. Where a vessel sails during any shift on closed holiday and no cancellation of night and holiday work in writing has been received, night and holiday charges as provided in the Scale above shall be charged upto the end of the shift during which the vessel has sailed and the application for night and holiday shift for the unused period thereafter made by the vessel shall stand cancelled and no charge levied for such period.



2. (a). Where an incoming vessel which has applied for night and holiday work during a closed holiday is delayed in berthing at the berths allotted to it, such vessel is entitled to apply in writing to cancel its application for night and holiday work at any time before it is berthed.
- (b). Where no such application is received, night and holiday charges shall be charged as provided in the Scale whether the vessel is berthed or not or the vessel is berthed but does not work.
3. For work not connected with any vessel during CHPT's Closed Holiday such as delivery of cargo, entry of exports, etc., charges applicable for a Coastal Vessel will be levied.
4. For all work connected with the clearance of goods consigned to or by the CHPT and Goods consigned in the name of Government of India on Chennai Port Trust account, no charges shall be levied for the above services rendered on the CHPT's Closed Holidays.

## **CHAPTER VII – HARBOUR CHARGES ON RAILWAY TRAFFIC**

(This is based on the Government sanction notified in the Gazette on 8 January 1975. But subject to review by the Tariff Authority for Major Ports, when the Port Railway rates are revised)

Note: Madras Harbour (Code H.O.M.) is the station of the Madras Port Trust Railway which is connected with the Southern Railway.

The Madras Port Trust Railway is not prepared to, and ordinarily will not receive, book or deliver goods tendered to it other than those entering or leaving its premises by sea.

The rules, rates and conditions for all goods entering or leaving the Madras Harbour by rail are the same as from or to Royapuram for goods from or to and via, the Southern Railway (Broad Gauge) and as from or to Madras Beach for goods from or to and via, the Southern Railway (Metre Gauge) plus the local charges as laid down herein.

No responsibility will be accepted by the Madras Port Trust Railway for goods intended for despatch by rail from Madras Harbour unless and until –

- (a). such goods have been stacked in a manner in a position to be pointed out by the Railway; and
- (b). a consignment note shall have been accepted for them by the Railway and a receipt granted. Duplicate Railway receipts are not granted.

Harbour charges on railway traffic shall be levied at the rates and subject to the conditions specified below:

**(1) CHARGES FOR SUPPLY AND HAULAGE OF PORT TRUST BOARD  
WAGONS**

**SCALE A - WAGON CHARGE**

Wagons (1)	Charges (2)
Port Trust Board wagons, whether covered or open, supplied to the public.	Rs.4 per tonne or part of a tonne on the marked carrying capacity of the wagon, on the tonnage moved, whichever is higher.

Note: (a). **Penalty:**

A penalty charge not exceeding Rs.162.50 per wagon may be levied at the discretion of the Traffic Manager on wagons found overloaded in excess of the permissible margin of two tonnes above the marked carrying capacity of such wagons.

**(b). Exceptions:**

The Wagon Charge shall not be levied in the following cases, namely:

- (i) When road goods are transferred to the Board's Railway Goods Shed.
- (ii) When wagons are used by any of the departments of the Board.
- (c). All loading and off loading of wagons shall be done by the owners of the goods. If the loading or off loading is in any case, done by the Board, at the special request of the owners, portorage charges at the rate of **Rs.53.10** per Mazdoor per shift or part thereof or **Rs.32.50** per unit or part thereof whichever is higher shall be levied.
- (d). The Trust does not accept responsibility for the loss of, or damage to the contents of wagons supplied to the public.
- (e). Wagon charges on wagons loaded with cargo in bulk shall be levied on the marked carrying capacity of the wagon when the moved tonnage is not available.
- (f). Wagon charges will be levied for all wagons, intended for, whether used or not, unless two hours clear notice, in writing, of cancellation is given to the Trust prior to the time at which the wagons are required to be placed.

**SCALE B - HAULAGE OF WAGONS**

<b>Services Rendered (1)</b>	<b>Charges (2)</b>
Movement of Goods in Port Trust Board Wagon or Wagons hired from the neighbouring railway from one place to another within the harbour	Rs.5 per tonne or part of a tonne on the marked carrying capacity of the wagons or the tonnage moved, whichever is higher.

**Note:**

- (a). The haulage charges specified above do not include wagon charges. In the case of wagons hired from the neighbouring railway, hire charges calculated according to the tariff of the railway shall be payable by the user in addition to the haulage charge specified above.

## (b). Exceptions:

The haulage charge shall not be levied in the following cases, namely:

- (i). When Port Trust Board wagons are used for transferring road goods to the Railway Goods Shed.
- (ii). When Wagons are hauled for any of the departments of the Board.
- (c). Haulage charges will be levied for all wagons intended for and supplied whether used or not, unless a cancellation notice is received in sufficient time to avoid the movement of wagons.
- (d). Haulage charges on wagons loaded with cargo in bulk shall be levied on the marked carrying capacity of the wagons when the moved tonnage is not available.
- (e). Haulage charges on foreign railway wagons loaded with Railway Coal shall be levied on the coal carrying capacity fixed for each wagon in the Goods Tariff of the Railway.
- (f). Haulage charges on empty wagons used as dummy will be levied at the rate of Rs.62.50 per empty vehicle.

**SCALE C – DEMURRAGE ON WAGONS**

Demurrage when recoverable (1)	Charges payable (2)
Port Trust Board wagons not released within five hours of the time they are placed in position for loading or off-loading.	At the discretion of the Traffic Manager, 30 paise per tonne or part of a tonne per hour or part thereof in excess of the free period of five hours on the marked carrying capacity or on the tonnage moved whichever is higher and until the wagons are handed over to the Board.

**Note:**

- (1). When wagons are placed for loading or off-loading on Board's closed holidays, the free period shall count from 06.00 hours on the next working day. In calculating the free period closed holidays shall be excluded.

- (2). (a). The free period of five hours shall count from the time the wagon is placed for loading or off-loading when supplied for movement of cargoes other than ore.
  - (b). In the case of wagons placed for loading or off-loading of ores, the free period shall be only four hours and in case such wagons are placed during or after the recess hours of a shift, the free time shall count from the beginning of the next shift.
- (3). Wagons loaded at spaces, open or covered, licensed on monthly or annual basis, shall not be removed unless the party gives in writing the specific place at which the wagons are required to be off-loaded.
- (4). Wagons shall be placed at the required siding as per the requisition of the party at the convenience of the Trust whether the party remains or not at the point for accepting the placing advice. The free period in such cases shall be counted from the time of actual placing.
- (5). Demurrage may be charged on an empty wagon which a consignee has asked for but which is not loaded from the time the wagon is placed until it is cancelled by him or allotted to another consignee.
- (6). Demurrage may be charged on a loaded wagon or a rake of loaded wagons which a consignee has to off-load after the expiry of the free period from the time the wagon or the rake of loaded wagons is placed by one placing advice for off-loading until such wagon or the rake of wagons is handed over to the Trust by one removal advice. However, in the case of loads out of the rake released and kept ready for removal within the free period, no demurrage will be charged and in the case of loads released and kept ready for removal after the expiry of the free period, demurrage will be charged from the time of placement of the rake up to the time of the removal of the wagons after allowing for the free period subject to the following conditions:
  - (i). That the number of removals for the entire rake is limited to two, including the last one;
  - (ii). That not less than six wagons are involved in the first removal; and
  - (iii). That the wagons could, in the opinion of Traffic Manager, be removed straightaway without disturbance to other wagons and without involving any shunting operation.
- (7). Demurrage may be charged on an empty wagon or a rake of empty wagons which a consignor has asked for after the expiry of the free period from the time the wagon or the rake of wagons is placed by one placing

advice for loading until such wagon or the rake of wagons is handed over to the Trust by one removal advice. However, in the case of empties out of the rake loaded and kept ready for removal within the free period, no demurrage will be charged and in the case of empties loaded and kept ready for removal after the expiry of the free period, demurrage will be charged from the time of placement of the rake upto the time of the removal of the wagons after allowing for the free period, subject to the following conditions:

- (i). that the number of removals for the entire rake is limited to two including the last one;
- (ii). that not less than six wagons are involved in the first removal; and
- (iii). that the wagons could, in the opinion of Traffic Manager be removed straightaway without disturbance to other wagons and without involving any shunting operation.

## (2) CHARGES OF FOREIGN RAILWAY TRAFFIC

### SCALE A - HAULAGE CHARGES - GENERAL

Item Number and Classification (1)	Rate per Quintal (2)
1. Goods (including goods classified as 'dangerous' and 'explosives'), loaded from or off-loaded into the Harbour premises (excluding goods shed) or the oil installations	50 paise
2. Military Traffic booked as goods or coaching and charged at public tariff rates	50 Paise
3. Railway-owned coal transhipped between wagons in the Harbour	50 Paise each way in and out.
4. Railed goods booked to the Harbour and subsequently re-booked out either by transhipment or otherwise	50 Paise each way in and out.
5. Goods (including 'smalls' and 'mixed consignments') loaded from or off-loaded into the Goods Shed.	50 Paise
6. Goods missent to the Harbour by Railway or rejected by the consignees	No charge payable.
7. Containers stuffed or empty booked to and from Madras Harbour from and to I.C.D. Bangalore.	Charges as prescribed under Chapter II - A of the Scale of Rates.

**NOTE:**

- (a). The charges specified against the above items shall be levied on the same weight on which freight is paid and shall be subject to a minimum of (i) Rs.22.50 and Rs.32.50 per unit M.G. and B.G. wagon respectively and at double these rates for a bogie wagon for wagon load consignments and (ii) Rs.1.63 per consignment for 'smalls' or 'mixed consignment'.
- (b). The goods referred to in items 1 to 4 shall be loaded or off-loaded by the owners. If the loading or off-loading is performed by the Trust at the request of the party, handling charges at the rate of **Rs. 3.30** per quintal or **Rs.53.10** per Mazdoor per shift or part thereof whichever works out higher shall be levied in addition to the haulage charges specified in the scale above. The goods referred to in items 5 and 6 will be loaded or off-loaded by the Board, provided handling charges as above shall be levied in respect of goods other than 'smalls' or 'mixed consignments' falling under item 5.
- (c). The Madras Port Trust Railway reserves to itself the right to unload or load goods which the owner should, but fails to unload within four working hours of the wagons having been placed in position. In all cases, in which the obligation of loading or unloading falls on owners of goods, the risks attending these operations must be borne by the owners, whether such loading or unloading is done by them or by the Railway.
- (d). When goods, after having been consigned by the owner and loaded into wagons by the Board, are stopped by the owner and off-loaded by the Board, handling charges as specified in note (b) above shall be levied.
- (e). The charges specified against items 1 to 5 cover only the shunting of vehicles between the time they are taken over from the Railways and the time they are placed in position for loading or off-loading. For all extra shunting outside these operations, a charge of Rs.50 and Rs.100 per unit and bogie vehicle respectively per shunt shall be made irrespective of whether the vehicles are loaded or empty.
- (f). Fractions of a quintal shall be dealt within the manner laid down in the Goods Tariff of the Indian Railway Conference Association.
- (g). The words 'Military Traffic' used in the above scale include the Army, the Navy and the Air Force.

**SCALE B****HAULAGE CHARGES ON TROOP TRAINS, PASSENGER TRAINS, ETC.,**

<b>Item Number of Classification (1)</b>		<b>Unit (2)</b>	<b>Rate (3)</b>
			<b>Rs. P.</b>
1	Haulage within the Board's premises of vehicles carrying troops or passengers entering or leaving the Harbour.	Per four or six wheeled vehicle	62.50
2	Haulage within the Board's premises of vehicles carrying troops or passengers entering or leaving the Harbour.	Per bogie vehicle	125.00
3	Haulage within the Board's premises of vehicles carrying animals entering or leaving the Harbour.	Per vehicle	125.00
4	Haulage on empty wagons used as dummy	Per empty vehicle	62.50
5	Haulage within the Board's premises of rolling stock on their own wheels.	Per four or six-wheeled vehicle	62.50
6	Haulage within the Board's premises of rolling stock on their own wheels.	Per Bogie vehicle	125.00
7	Haulage within the Board's premises of vehicles carrying military stores booked either by passenger or goods trains, the weight of which is not available.	Per four or six wheeled vehicle	62.50
8	Haulage within the Board's premises of vehicles carrying military stores booked either by passenger or goods trains, the weight of which is not available.	Per Bogie vehicle	125.00
9	Haulage within the Board's premises of vehicles carrying military stores (other than those chargeable at public tariff rates) booked either by passenger or goods trains the weight of which is available.	Per Quintal on the actual weight of each consignment.	0.50
10	Haulage on small consignments of military stores (other than those chargeable at public tariff rates)	Per Quintal on the actual weight of each consignment.	0.75
11	Additional charge in respect of vehicles exchanged at the Harbour Marshalling Yard between the Madras Port Trust Railway and the Southern Railway carrying passengers or troops and those with military stores booked either by passenger or goods trains, the weight of which is not available	Rs.12.50 per four or six wheeled vehicle and Rs.17.50 per bogie vehicle each way in and out.	



12	Additional charge in respect of vehicles exchanged at the Marshalling Yard between the Madras Port Trust Railway and the Southern Railway carrying Military stores (other than those chargeable at Public Tariff Rates) booked either by passenger or goods trains, the weight of which is available	Eight paise per quintal each way in and out on the actual weight of each consignment.	
----	--	---	--

**Note:**

- (a). The charges specified against Item 9 shall be subject to a minimum of Rs.32.50 and Rs.50 per unit M.G. and B.G. wagons respectively and double these rates for a bogie wagon and that against Item 10 to a minimum of Rs.1.63 per consignment.
- (b). The words 'Military Stores' used in the above scale include the Army, the Navy and the Air Force.
- (c). The goods referred to in Item 9 shall be loaded or off-loaded by the owners. If the loading or off-loading is performed by the Trust at the request of the party, handling charges at the rate of **Rs.3.30** per quintal or **Rs.53.10** per mazdoor, per shift or part thereof whichever works out higher shall be levied in addition to the charges specified in the scale above. The goods referred to in item 10 will be loaded or off-loaded by the Board.
- (d). Fractions of a quintal shall be dealt with in the manner laid down in the Goods Tariff of the Indian Railway Conference Association.

**SCALE C - DEMURRAGE ON WAGONS**

<b>When recoverable (1)</b>	<b>Charge payable (2)</b>
Foreign Railway Wagons not released within the free periods prescribed in Notes (a), (b) and (c) below from the time they are placed for loading or off-loading.	At the discretion of the Traffic Manager, demurrage charges are payable at the rates adopted by the Indian Railways from time to time for detention in excess of the prescribed free period on the marked carrying capacity of the wagons both the broad and metre gauge and until the wagons are handed over to the Board.

Period		Rate per tonne or part of a tonne on the marked carrying capacity of the wagon per hour or part of an hour.		
		After the expiry of free period		
		For first 24 hours	For next 24 hours	For the subsequent period
		Rs.P.	Rs.P.	Rs.P.
The present rates obtaining in the Trunk Railway are:				
1.	All wagons (including Tank Wagons) other than vegetable oil tank wagons	1.00	1.50	2.00
2.	Vegetable Oil Tank Wagons	2.00	3.00	4.50

**Note:**

- (a). Demurrage may be charged on a loaded wagon or a rake of loaded wagons which a consignee has to off-load after the expiry of 12 Clock hours from the time the wagon or the rake of loaded wagons is placed by one placing advice for off loading until such a wagon or the rake of wagons is handed over to the Trust by one removal advice. However, in the case of loads out of the rake and released and kept ready for removal within the free period, no demurrage will be charged and in the case of loads released and kept ready for removal after the expiry of the free period demurrage will be charged from the time of placement of the rake up to the time of the removal of the wagons after allowing for the free period subject to the following conditions:
- (i). That the number of removals for the entire rake is limited to two including the last one;
  - (ii). That not less than six wagons are involved in the first removal; and
  - (iii). That the wagons could, in the opinion of Traffic Manager, be removed straightaway without disturbance to other wagons and without involving any shunting operation.
- (b). Demurrage may be charged on an empty wagon or a rake of empty wagons which a consignor has asked for after the expiry of 12 Clock hours from the time the wagons or the rake of wagons is placed by one placing advice for loading until such wagon or the rake of wagons is handed over to the Trust by one removal advice. However, in the case of empties out of the rake loaded and kept ready for removal within the free period; no demurrage will be charged and in the case of empties loaded or kept ready for removal after the expiry of the free period, demurrage will be charged from the time of placement of the rake up to the time of the removal of the

wagons after allowing for the free period subject to the following conditions:

- (i). That the number of removals for the entire rake is limited to two including the last one;
  - (ii). That not less than six wagons are involved in the first removal; and
  - (iii). That the wagons, could, in the opinion of Traffic Manager, be removed straightaway without disturbance to other wagons and without involving any shunting operation.
- (c). Demurrage may be charged on an empty wagon which a consignor has asked for but which is not loaded, from the time the Wagon is received from the Railways until it is returned to the Railways or supplied to another consignor.
- (d). From the time demurrage begins to accrue under the rules, it will be charged for every hour or part thereof, including non-working hours, night time, exclusive of railway dies-non.

#### SCALE D

#### SPECIAL CHARGE FOR THE CARRIAGE OF BULKY ARTICLES WHICH CANNOT BE LOADED IN A TRAIN WITHOUT EXCEEDING MAXIMUM MOVING DIMENSIONS

A charge of Rs.125 for each four or eight-wheeled vehicle shall be made for the carriage over the Madras Port Trust Railway of bulky articles which cannot be loaded in a train without exceeding the maximum moving dimensions prescribed by the Government of India.

**(3). STORAGE CHARGES ON RAIL BORNE GOODS BOTH INWARD  
AND OUTWARD TRAFFIC**

Goods consigned by rail to Madras Harbour are free of storage charges if cleared on the day following that on which the goods are made available for delivery excluding Sundays and dies-non. Thereafter storage charges on the goods are payable at the rates adopted by the Indian Railways from time to time.

The rates obtaining in the Railway now are as follows:

Item No. (1)	Classification for purpose of this scale (2)	Charges payable (3)	Unit (4)
1.	For goods of every description except goods in bulk such as ore, molasses, coal, charcoal, firewood, sand, shingle, stone etc.	For the first day 50 paise. For the next day 75 paise. For subsequent days One Rupee.	For 50 kgs. or part thereof per day or part of a day in excess of free time.
2.	For goods, in bulk such as ore, molasses, coal, charcoal, firewood, sand, shingle, stone, etc.	For the first 3 days – Rs.8. For the subsequent days Rs.10/-.	Per tonne or part of a tonne per day or part of a day in excess of free time.
3.	Rail-borne goods missent to the Harbour or rejected by the consignees.	-Nil-	--
4.	Rail-borne goods consigned to the Board.	Nil	--

**CHAPTER VIII – LICENCE FEE FOR ALLOTMENT OF SPACE.****(For conditions, Refer Clause 5 Chapter 1-A and Chapter 1-B in Book II)****Licence Fee under monthly licence and under annual licence is charged as per scale below:****Licence Fee under monthly licence.**

- (a). The occupation of space in the open or under cover under licencing terms shall be subject to the conditions set forth by the TAMP and incorporated in the monthly licence issued by the CHPT.
- (b). Applications for the allotment of space should be made in writing by the owners before the deposit of goods, stating their acceptance of all risks and responsibility for goods so stored.
- (c). In the absence of a monthly licence, if imports or exports are stored on unallotted ground, licence fee not exceeding ten times as specified in the conditions in Book II of the Scale of Rates shall be charged for the respective areas from the date of occupation.
- (d). Licensed space shall not be sub-let.
- (e). It shall be in the CHPT's discretion to consent or to refuse to allot space on terms of Licence.
- (f). Before space is allotted, the Licensee shall be required to state in writing that he understands clearly that the locking by the CHPT of sheds partly or wholly licensed to him shall not be regarded as making the CHPT a bailee of the goods so stored.
- (g). Allotment for purposes of this Chapter means grant of a licence to the outside parties having business in the Port to occupy an open space (developed or undeveloped/Track length at any of the CHPT's Railway sidings/covered space/open sided shed/space for use of office accommodation/any property belonging to or in possession or in occupation of the CHPT or a portion thereof including shop units/any place within or outside the limits of the Port belonging to or in possession or occupation of the licensor not otherwise specified in this chapter whether used for storage of goods or otherwise.

**For purposes of this Scale:**

- (i). Developed space means those spaces served by Railway siding and having a facility for loading into or unloading from a railway wagon.

- (ii). Undeveloped space means those spaces which are not served by any Railway siding and having no facility for loading or /unloading from a railway wagon.

### SCALE A – SCALE OF LICENCE FEE FOR SPACE ALLOTTED

Item Number (1)	Description of space (2)	Unit (3)	Licence Fee (4)	Remarks (5)
1(a)	Open space	100 Sq.Mtrs.or part thereof	Rs.2,000/- per Calendar Month or part thereof	
(b)	Open space hardened with water bound Macadam Surface.	"	Rs.3,800/- per Calendar Month or part thereof.	
2	Open space in the Transit Area for Export Cargo (Barytes, Lumps, Quartz, etc.)	100 Sq.Mtrs.or part thereof	Rs.1,300/- for every ten days or part thereof of a calendar month	See Note (a)
3	Track length at any of the CHPTs Railway Sidings	1 running metre or part thereof	Rs. 600/- per calendar month or part thereof.	
4.	Covered Space	10 Sq. Metres or part thereof	Rs. 600/- per calendar month or part thereof	
5	Open sided shed	10 Sq. metres or part thereof	Rs. 400/- per calendar month or part thereof	
6	Buildings allotted for use as office accommodation			
(a)	Buildings on Rajaji Salai or adjacent to Port's limits.	Per Sq.metre or part thereof	Rs.200/- per calendar month or part thereof.	See Note (b)
(b)	Buildings within the Port (Class-I)	"	Rs.160/- per calendar month or part thereof.	See Note (b)
(c)	Buildings within the Port (Class-II)	"	Rs.120/- per calendar month or part thereof.	See Note (b)

- Note: (a) The rate of **Rs.1300/-** shall be applicable for a period of every ten days, i.e. 3slabs of 1<sup>st</sup> to 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup> and 21<sup>st</sup> to the last day of the month or part thereof of every such slab period.
- (b) Buildings with RCC Roof and terrace used for office use will be classified as Class-I and buildings with A.C.Sheet roofing and any other similar roofing like G I sheets will be classified as Class-II.

**SCALE B- LICENCE FEES FOR THE PIPE LINES PASSING  
THROUGH THE CHPT'S PREMISES UNDER WAY LEAVE AGREEMENTS.**

**(For Conditions, please see Paragraph 5 (d) Chapter I, Book II)**

The under mentioned licence fees shall be levied for the pipelines passing through the CHPT's premises under the Way Leave Agreements.

Item Number. (1)	Classification for purpose of this Scale (2)	Charge payable (3)
1.	Pipelines upto 20.32 Cms.,(8 inches) diameter	<b>Rs.40/-</b> per running metre or part thereof per calendar year or part thereof.
2.	Pipelines above 20.32 Cms.,(8 inches) diameter	<b>Rs.80/-</b> per running metre or part thereof per calendar year or part thereof.

NOTE: For pipe lines used for non-commercial purpose such as domestic water supply, the rate shall be 50 percent of the above rates.

**CHAPTER IX - VARIOUS CHARGES****SCALE A – WEIGHMENT CHARGES**

The undermentioned charges will be made for weighment of goods on the CHPT's weighbridges and weighing scales :

Item No. (1)	Services (2)	Charge payable (3)
1.	Weighment of coal, coke, ores, scrap iron and minerals on the CHPT's weighbridges in all cases except on the automatic wagon weighbridges when passed out of the harbour by rail.	<b>Rs.1.70</b> per tonne or part of a tonne.
2.	Weighment of bales, skins and hides (including handling charges)	<b>Rs.10.90</b> per Bale.
3.	Weighment of all other cargo on the CHPT's weighbridges or scales	<b>Rs.2.80</b> per tonne or part of a tonne.

Note: (1). The Weighment charges leviable as per the scale above, under items 1 and 2 shall be on the total weight of the cargo weighed by the CHPT on the CHPT's weighbridges or weighing scales under each application for weighment, duly rounded off to the next higher tonne.

(2). A fee of **Rs.11.80** per lorry shall be payable by the party on whose behalf the tare weight was recorded.

**SCALE B – PASSENGER TOLL**

**(For Conditions, see Paragraph 7, Chapter I, Book II)**

The charges will be as shown below:

Item No. (1)	Classification for purposes of this Scale (2)	Charge payable (3)
1.	All Passengers disembarking and embarking at this Port from and to any Foreign Port.	<b>Rs.19.50</b> per head payable by steamers landing or embarking.
2.	All Passengers disembarking and embarking at this Port from and to any Indian Port.	<b>Rs.1.30</b> per head payable by steamers landing or embarking.



Note: (1). Defence Personnel other than Civil Staff moving on duty disembarking and/or embarking at this Port are exempted from payment of the "Passenger Toll"

(2). The Agents of the Vessels shall collect the toll under the scale from the Passengers and shall remit the collected amount to the CHPT. For this service, the Agents of Vessels shall be allowed to retain a commission of 5% of the total collections made by them.

### **SCALE C – FEES FOR LICENCES**

The under mentioned fees shall be levied when the CHPT issues the following licences:

#### **(a). STEVEDORING LICENCES**

Item No. (1)	Licence (2)	Charge Payable (3)
1.	New Licences	<b>Rs.1,947</b> for two calendar years. Licence issued after 1st January shall be valid till the end of the next calendar year.
2.	Renewal within the period of licence for a further period of two calendar years.	<b>Rs.973.50</b> per licence.
3.	Renewal application not made before one month prior to expiry thereof.	<b>Rs.49.60</b> per licence (In addition to renewal fee)
4.	For the issue of a duplicate Licence when the original is lost or defaced.	<b>Rs.98</b> per licence.

#### **(b) LABOUR LICENCE**

Item No. (1)	Licence (2)	Charge payable (3)
1.	New Licence	<b>Rs.973.50</b> for one year from the 1 <sup>st</sup> January of each year. Licence issued after 1 <sup>st</sup> January shall be valid till the end of that calendar year.
2.	Renewal within the period of licence for a further period of one calendar year.	<b>Rs.487.30</b> per licence.
3.	Renewal application not made before one month prior to expiry thereof.	<b>Rs.49.60</b> per licence (In addition to renewal fee)
4.	For the issue of a duplicate licence when the original is lost or defaced.	<b>Rs. 98</b> per licence.

Note: The above rates shall apply for employing labour for handling certain cargo and for employing labour for chipping and painting work.

### **SCALE – D CHARGES FOR FLOATING CRAFT, APPLIANCES, ETC.**

The charges for the hiring out to the outside public of the CHPT's Floating Craft within the limits of the Port and of other appliances whenever they can be spared from their legitimate duties.

#### **CATEGORY I**

Floating crafts and Appliances, etc., which are available only with the CHPT and not with outside parties. The parties shall have no option to hire the Crafts and Appliances covered by this category even if available outside and shall hire only the CHPT's Crafts and Appliances listed under this category.

Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
1. 'Wenlock III'	26,334	Per period of 8 hours	26,334	The minimum charge will be for a period of 8 hours. When this period is exceeded, the next higher rate for a period of 12 hours will be charged and when the 12 hours period is also exceeded, the charge will be made as for a full period of 24 hours.
	35,344	Per period of 12 hours		
	59,598	Per period of 24 hours		
2. Twenty-five tonnes wooden flats Nos. I and II each	448	Per period of 24 hours or part thereof	448	Does not include services of any CHPT's staff required to man the flats.
3. Diver's services with equipment between 6.00 a.m. and 6.00 p.m.:- a). Up to a maximum of four indress hours:-				

Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
(i). Weekdays	1146	Per indress hour or part thereof	2,254	When the diving boat is towed by one of the launches, the towage charges will be levied extra.
(ii). Sundays and CHPT's Holidays	1702	-do-	3,364	-do-
(b). Any period in excess of four indress hours:-				
(i) Weekdays	1702	Per indress hour or part thereof	---	-do-
(ii) Sundays and CHPT's Holidays	2532	-do-		-do-
4. Non-perishable part or parts of diving equipment consisting of:-	320	Per period of 24 hours or part thereof		
(a) air pump				
(b) helmet				
(c) lifeline				
(d) corslet				
(e) lead weight				
(f) air pipe and				
(g) boots				
5. Salvage pump, Electric driven or petrol driven	84	Per hour or part thereof	662	The charge does not include cost of providing connection for the supply of electric energy in the case of the electric driven salvage pump, which will be extra.
6. Rate of destruction charges of unserviceable articles from the public in the CHPT's				

Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
incinerators				
(a) Articles measuring upto and below 250 cubic decimetres	54	Per Package	54	The articles are to be transported to the incinerator site by the party.
(b) Articles measuring over 250 cubic decimetres	106	Per package	106	Charges under this item are payable in addition to the charges payable under Scale-R of this Chapter IX in cases of destructions by using the CHPT's incinerators.
7. Changing or installing additional electric meter	130 lumpsum	---	---	---
8. A.C. supply 110 volts or 55 volts for lighting to Ships or Ship's repair	98	Per period of 24 hours or part thereof	98	The charge does not include cost of electric energy at lighting rates which will be extra.
9. Electrical power connection from the CHPT's A.C. Supply system.	98	Per period of 24 hours or part thereof	98	The charge does not include cost of electric energy consumed which will be extra.
10. Tug 'Amaravathi', Tug 'Adyar', Tug 'Palar', Tug 'Pennar'; For towing barges and lighters and for services other than berthing and unberthing of vessels.	946/45.2 US Dollars	Per hour or part thereof per tug	474/22.6 US Dollars	The minimum charge is for hire for a duration of 30 minutes and less. Hire charges exceeding this period will be levied at the rate fixed for one hour or part thereof.

Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
11. Tug 'Venkat'; For towing barges and lighters and for services other than berthing and unberthing of vessels.	1890/90. 0 US Dollars	Per hour or part thereof	946/45.2 US Dollars	The minimum charge is for hire for a duration of 30 minutes and less. Hire charges exceeding this period will be levied at the rate fixed for one hour or part there of.
(a) Tug 'Mani' Tug 'Palani' (For towing barges and lighters and for services other than berthing and unberthing of vessels)	1978/94. 2 US Dollars	Per hour or part thereof per Tug	998/47.6 US Dollars	The minimum charge is for a duration of 30 minutes and less. Hire charges exceeding this period will be levied at the rate fixed for one hour or part thereof.
(b) Tug 'Matcheless' and 'Mighty' (For towing barges and lighters and for services other than berthing and unberthing of vessels).	13000/6 18.8 US Dollars	Per hour or part thereof per Tug	6500/309. 4 US Dollars	The minimum charge is for a duration of 30 minutes and less. Hire charges exceeding this period will be levied at the rate fixed for one hour or part thereof.
(c) Oil pollution vessel 'ANNAM'	9400/44 7.44 US Dollars	Per hour or part thereof	4700/223. 72 US Dollars	The minimum charge is for a duration of 30 minutes and less. Hire charges exceeding this period will be levied at the rate fixed for one hour or part thereof. The rate is subject to pro-rata variation of costs of fuel and lubricant

Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
12. Tug 'Amaravathi' and other tugs of the same or higher power (For use as salvage tugs for services outside the Port limits).	1,70,100 /8096.8 US Dollars	Per day or part thereof per Tug	1,70,100 /8096.8 US Dollars	over the costs in 1995. (1) In addition to this rate, the hirer shall execute an agreement in such form as may be fixed by the CHPT from time to time and upon such terms and conditions as may be laid down by the CHPT. (2) 'Day' counts from mid-night to mid-night. (3) This rate includes the cost of ration to the crew and the victualling of the Officers deputed for salvage or other operations, but excludes the cost of insurance plus the incidental charges at 20 per cent of the insurance premium which will be recovered in addition. Includes the services of the crew. (4) The rates quoted against serial number 12, 13 (a) and 13(b) will apply for Ocean Towage also.
13(a) Tug 'Venkat', (For use as Salvage Tug for services outside the Port limits)	2,36,250 / 11,245.6 US Dollars	Per day or part thereof	2,36,250/ 11245.6 US Dollars.	
(b) Tug 'Mani', Tug 'Palani', (For use as salvage tugs for services outside the Port limits)	2,55,938 / 12,182.6 US Dollars	Per day or part thereof	2,55,938/ 12,182.6 US Dollars	
14. Fire engine and gear	956	Per hour or part thereof	956	Appliances brought in from outside the Port CHPT Fire Service must be paid for at the rates laid down by the owner of the appliances. The rate does not include the cost of the foam compound which will be charged extra if used.

Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
15. Lighters and barges for lighterage service (inside and outside the harbour)				(a) Application for barges and lighters shall be made out on the prescribed form signed by the representative of Steamer Agents or Importers or Exporters showing the number and description of barges and lighters required for each shift and for how long and delivered to the Lighterage Section not later than 12 noon on week days and 11.00 a.m. on Saturdays.
A. When hired out for handling hazardous cargoes and explosives:-			--	
(i) Barges of capacity of 50 tonnes and over	2,772 Per Craft	Per shift or part thereof		
(ii) Barges of capacity over 35 tonnes and below 50 tonnes	2,080 Per Craft	Per Shift or Part thereof	--	(b) Barges and lighters will be supplied only if available and hire charges therefor levied for the actual number of shifts for which they have been used and also for the actual number of shifts for which they have been made available but not used unless one hour's notice in writing has been given of cancellation of the application for barges and lighters.
(iii) Barges of capacity over 25 tonnes and upto 35 tonnes.	1386 Per Craft	Per shift or part thereof	--	
(iv) Barges of capacity upto 25 tonnes .	694 Per Craft	Per shift or part thereof	--	(c) The manning by the CHPT of the crafts hired out does not make it liable for loss or damage to goods, etc. carried.
B. When hired out for handling other cargoes and for other use:-				
(i) Barges of capacity of 50 tonnes and over.	1734/82. 6 US Dollars Per Craft.	Per shift or part thereof.	--	(d) Damage to craft should be paid for by the hirer. (e) The hirer will be held responsible for the overloading of the craft

Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
(ii) Barges of capacity over 35 tonnes and below 50 tonnes	1180/56.2 US Dollars Per Craft	Per shift or part thereof	--	(f) The hirer will be held responsible for any casualty to craft brought about by his negligence. (g) The hirer will be held responsible for payment of compensation under the Workmen's Compensation Act to lightermen involved in any accident during the period of hire.
(iii) Barges of capacity upto 35 tonnes.	694/33.2 US Dollars Per Craft	Per shift or part thereof		
16. Chute Wagons	834 (Per Wagon)	Per shift or part thereof	834	'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be. A minimum notice of four hours is essential for the supply. The hirer shall return the wagons to the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it in the same condition as received by him at the end of the hire period applied for and obtain an acknowledgement for the same.
17. Pump for clearing tanker discharge pipelines.	2,542	Per period of 8 hours or part thereof	2,542	(1) The operation of this pump will be the responsibility of the CHPT. It will be the responsibility of the Oil Companies concerned to advise the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it of the commencement of pumping 24 hours in advance and indicate the period for



Serial Number and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
				which pumping will be required so as to enable him to post necessary staff at this pump and pipelines.
				(2) Requisition for staff as above for Sundays should be made to the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it before 11.00 hours on Saturdays. At any one time only one pump, either the booster pump or the flushing pump, can be run.
				(3) Preparation of the exchange pit connection to the Oil Companies' Transport Lines is the responsibility of the owning Company.

Serial number and Description	Charges payable	Remarks
18. Power Shovel	Rs.2,650 per hour or part thereof for the first hour and Rs.1328 per hour or part thereof for the subsequent hour per unit requisitioned by each applicant and supplied.	(1) 'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing, and shipment of cargo, as the case may be.
19 (a). Pay Loader of 3 tonne capacity and below (on shift basis)	Rs.6,354 per shift with a minimum of Rs.3,178 per half of a shift, per unit requisitioned by each applicant and supplied.	(2) The hiring out of pay loaders on hourly basis will be limited to two hours at a time. Beyond this, it will be only on half-shift basis or shift basis as the case

(b) Pay Loader of 3 tonne capacity and below (on hourly basis)	Rs. 1,600 per hour or part thereof for the first hour and Rs. 796 for the subsequent hour or part thereof, per unit requisitioned by each applicant and supplied for the specific purpose of clearing the Railway track and also for stock piling.	basis or shift basis as the case may be.
20.(a) Pay Loader of 6 tonne capacity (on shift basis)	Rs.9,530 per shift with a minimum of Rs.5,082 per half of a shift per unit requisitioned by each applicant and supplied.	(3) Requisitions for the hire of these plants must be made out in counterfoil on the prescribed form obtainable at the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it and these must be signed by the hirers and got accepted by the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it concerned under his initials with time and date. Such requisitions should be submitted an hour in advance of the time the Plants are required.
(b) Pay loader of 6 tonne capacity (on hourly basis)	Rs.2,542 per hour or part thereof for the first hour and Rs.1,272 for the subsequent hour or part thereof per unit requisitioned by each applicant and supplied for the specific purpose of clearing the Railway track and also for stock piling.	(4) The Plants will be supplied only if available. .
		(5) The Plants shall be hired out subject to the conditions that the CHPT undertakes no responsibility for any loss or damage to life or property which may be due to the failure of the Plant at any stage.
		(6) One hour's clear notice in writing must be given of cancellation of requisition for these Plants. If cancellation orders are not received in time, charges will be levied for the full period applied for and for the full number of Plants requisitioned.
		(7) The Plants hired out shall not be used by the hirer for purposes other than that for which application was made.
21. Crawler Tractor	Rs.7,624 per shift with a minimum of Rs.3,812 per half of a shift per unit requisitioned by each applicant and supplied.	

22. 120-Tonne Floating Crane 'VAIGAI'.	19,491	Per period of 4 hours from the time of hire	19,491	<p>(1) The hire rates under these items are applicable only to the Contractors of the CHPT for carrying out the CHPT's work awarded to them. The minimum charges leviable for hire of these cranes under these items shall be for a period of 4 hours or part thereof from the time of hire.</p> <p>(2) For hire of these cranes to the Masters, Owners, Agents of Vessels, or Importers or Shippers, the charges leviable shall be under Scale C of Chapter III of Book I of the Scale of Rates.</p> <p>(3) However, for conditions for the hire of these cranes to the CHPT's Contractors, the conditions as provided under Scale C including Foot Note (vii) of Chapter III in Book I of the Scale of Rates that could be commonly applied for both cargo work and for contractor's work shall apply, except for the fact that the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it shall be the Authority for</p>
	38,982	For hire beyond 4 hours per period of 8 hours or part thereof		

23. 50 – Tonne Crane	10,396	Per period of 4 hours or part thereof from the time of hire.	10,396	the Authority for allotting and regulating the hire of these cranes
	20,790	For hire beyond 4 hours per period of 8 hours or part thereof.		(4) However if these cranes are used in carrying out the repairs by the CHPT of the Plants, machinery, floating craft, etc., of private parties, the charges leviable shall be reckoned on hourly basis, i.e. per hour or part thereof of the actual number of hours involved at one-fourth of the rate prescribed for the first period of four hours.
24. Elliptical Tank mounted on Trailer	504	Per shift or part thereof	504	<p>(a) The indenter should place the indent for the tank in the prescribed form one day in advance of the actual time of requirement.</p> <p>(b) The pre-paid voucher should be presented at the Gear-Depot for arranging the supply.</p> <p>(c) The indenter should inform in writing the Port Safety Officer about the time and place of discharge of the oily residues and mixtures etc.</p> <p>(d) One clear hour's notice before the commencement of the shift, in which the tank is required, should be given in the case of cancellation.</p>

25. Oil Skimmer	2,714	Per period of 8 hours or part thereof.	2,714	<p>(e) The discharge of the oily residues and mixtures should be done in the presence of the quay Assistant Shed Master on duty.</p> <p>(f) The supplied tank should not be used for any other purposes.</p> <p>(g) The tank should be returned after being emptied within the time allowed to the Gear-Depot in good condition after use. For any damage to the tank and/or the trailer used for moving the tank during the period of hire, the hirer shall be responsible.</p> <p>(h) No oil of low flash point should be pumped into the tank.</p> <p>(i) No naked light should be brought near the tank or trailer while the pumping operation is on.</p> <p>(j) The charges for the supply of the tank should be paid in advance at the rates prescribed.</p> <p>(k) This facility would be available only at the along-side berths and not in the mooring berths.</p>
26. Oil Barrier	4,026	<i>Do</i>	4,026	
27. "PRESTIGE" Multipurpose vessel	6,500 / 309.4 US Dollar	Per Hour or Part thereof	6,500 / 309.4 US Dollar	

**Category II**

Plants and appliances which are available with the CHPT as well as with other parties. Nevertheless, the CHPT will insist on parties to use first the CHPT's plant or appliance.

Sl.No. and description (1)	Rate of hire (2) Rs.	Period of hire (3)	Minimum (4) Rs.	Remarks (5)
1.(a). Hire of meter under 10 amps.	12	Per month	..	
(b). Hire of meter 10 amps and above	18	--do--	..	
2. Hand borrows or two- wheeled trucks	18	Per shift or part thereof	..	'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
3 (a). 10 Tonne tractors	956	Per half of a shift or part thereof	956	1(a)'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
	1,590	Per shift in case of hire exceeding half of a shift.		(b) Requisition for trailers and tractors shall be made out in quadruplicate in the prescribed form signed by the hirer showing the capacity of trailers required, to the CHPT or to such other authority to whom power may be delegated by it. Such requisition should be submitted in writing a clear hour in advance of the time the tractors and trailers are required.
(b). 10 Tonne trailers	348	Per half of a shift or part thereof	348	
	578	Per shift in the case of hire exceeding half of a shift.	---	(2) When tractors and trailers are required for longer periods than requisitioned for, a fresh requisition shall be submitted at least two hours before the expiration of the period mentioned in the original requisition

(c). 6 Tonne trailers	232	Per half of a shift or part thereof.	232	<p>(3) One hour's clear notice in writing must be given for cancellation of application of trailers and tractors failing which charges will be levied for the full number of trailers and tractors ordered and for the full period applied for.</p> <p>(4) The manning of the CHPT's trailers hired does not make it liable for loss or damage to goods, etc. carried in the trailers.</p> <p>(5) The hirer will be held responsible for the over loading of the trailers.</p> <p>(6) Damage to the tractors and/or Trailers should be paid for by the hirers.</p> <p>(7) The hirer will be held responsible for payment of compensation under Workmen's Compensation Act to the driver involving in any accident during the period of hire.</p> <p>(8) The tractors and trailers hired out shall be permitted ply within the CHPT's premises only.</p> <p>(9) The hire of tractors and trailers to the public will be entirely at the discretion of the CHPT.</p> <p>(10) The hire charges will commence from the time the tractors and trailers are made available for use.</p> <p>'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.</p>
	348	Per shift in case of hire exceeding half of a shift.		
4. Trays of 10 Tonne capacity and below	60	Per tray per shift or part thereof	...	

5. Tata P & H 955 ALC Crawler Crane	16,462	Per period of 8 hours	8,232
--	--------	--------------------------	-------

Minimum charges shall be for four hours or part thereof. Whenever this crane is engaged in carrying out the repairs by the CHPT of the plants, machinery, floating, crafts, etc. of private parties, the charges leviable shall be reckoned on hourly basis, i.e. per hour or part thereof of the actual number of hours involved at one-eighth of the rate prescribed.

6. 30-Ton Mobile Crane	12,076	Per period of 8 hours	6,038
------------------------	--------	--------------------------	-------

1) Minimum charges shall be for four hours or part thereof.

2) The hire rate under this item shall apply only for work not connected with the cargo handling.

3) For the hire of this crane to the Masters, owners, agents of vessels or importers or shippers for cargo handling work the charges leviable shall be under Scale-C and Scale-D as the case may be of Chapter III of Book I of the Scale of Rates.

4) For work not connected with the cargo handling work the conditions for hire of this crane shall be as provided under Scale C and Scale D as the case may be of Chapter III of Book I read with the conditions under Chapter IV in Book II of the Scale of Rates that could be commonly applied for any type of work except for the fact that the Chief Engineer shall be the authority for allotting and



				regulating the hire of this crane for work not connected with cargo handling.
7. Grabs 1 ½ cu.yard	592	Per period of 8 hours	294	Minimum charges shall be for four hours or part thereof.
8 Grabs 2 ½ cu.yard	974	--do--	488	--do--

**Note:**

- (1). The hire of floating crafts and appliances by the CHPT to the public is not guaranteed normally. The craft and appliances shall be hired out only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances of any sort or any damage which may occur as a result of non-supply or delay in supply or by the use of the crafts or appliances of the CHPT or due to failure of the crafts or appliances at any stage during the period of hire. The hirer shall keep the crafts and appliances in good order and condition and shall be liable for any damage caused to the crafts or appliances during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise, (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the crafts or appliances under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the crafts or appliances or part thereof that might be broken, missing or specially damaged or lost during the period of hire shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges and profit elements, while the cost of replacement, if necessary, of a part or in full of the crafts or appliances will be either the book value or the current market value, whichever is higher.

In addition, a penalty not exceeding **Rs.700/-** on every occasion of improper use of floating crafts and appliances, etc. shall be imposed on the hirer.

- (2). The CHPT may, at its discretion, hire out the floating crafts or appliances outside the Port limits at the rates of hire mentioned in the scale above.
- (3). The CHPT shall, require the hirers to execute an agreement relating to the hire, whether it be within or outside the port limits, in such form as may be prescribed by the CHPT from time to time and upon such terms and conditions as may be laid down.
- (4). The rate specified against the floating crafts or appliances in the column 'period of hire' means for one individual craft or appliance.

**SCALE E - CHARGES FOR THE USE OF THE SLIPWAY****(For conditions, see Chapter III, Book II)****The Charges for a vessel using the slipway will be as follows:**

<b>Item No.</b> <b>(1)</b>	<b>Classification for purposes of this Scale</b> <b>(2)</b>	<b>Charges payable</b> <b>(3)</b>
1	Sail, steam or motor vessel (including taking up and launching)	<b>Rs.100</b> per lineal metre of overall length per day for the first two days which shall be the minimum charge.  <b>Rs.120</b> per lineal metre of overall length for every additional day of 24 hours or part thereof.
2.	Barges and lighters and similar vessels (including taking up and launching)	<b>Rs.80</b> per lineal metre of overall length per day for the first two days, which shall be the minimum charge.  <b>Rs.100</b> per lineal metre of overall length for every additional day of 24 hours or part thereof.

**Note:**

- (1). Where a vessel is not ready to leave the slip by the time for which she was originally regulated and thereby delays another vessel already regulated to go on the slip, double the rates for every day or part thereof she overstays her regulated time shall be levied.
- (2). The above charges are inclusive of shore labour and materials required in preparing the cradle in hauling up and in launching the vessels and also the use of blocks and shores. But vessels shall supply all other materials such as ropes, etc. Blocks and shores cut or destroyed shall be charged for according to damage done. Caps split out shall be charged for at the rate of **Rs.40** each.
- (3). If work is done on Sundays and CHPT's holidays, charges at double the ordinary rates shall be payable.
- (4). In cases where the vessels are to be taken on slipway at short notice without sufficient time for preparation of the cradle to suit the tidal conditions, overtime allowance incurred for the labour employed to hasten up the preparation of the cradle shall also be levied in addition to the charges payable under the Scale specified above.

**SCALE F - CHARGES FOR THE USE OF BOAT REPAIR RAMP IN THE BOAT BASIN/SLIPWAY CRADLE AT DEPUTY PORT CONSERVATOR'S BUOY YARD**

**(For conditions, see Chapter II, Book II)**

The charges for a vessel using this ramp/slipway cradle will be as follows:

The charges cover only the use of the ramp/slipway cradle and of such gear as is provided by the CHPT; occupiers shall provide their own Labour. The days of taking up and launching shall be each count as one day.

1.	Barges and lighters <b>Rs.50</b> per lineal metre of overall length per day for the first two days which shall be the minimum charges	<b>Rs.60</b> per lineal metre of overall length per every additional day of 24 hours or part thereof.
2. (a).	Small crafts Jolly boats and boats less than one tonne	<b>Rs.20</b> per lineal metre of overall length per day for the first two days, which shall be the minimum charges.
(b).	Launches, Cutters, etc., one tonne and above	<b>Rs.20</b> per lineal metre of overall length for every additional day of 24 hours or part thereof, for all crafts.

Note :

1. The Labour charges including the overtime allowance to the labour, if incurred, for taking up and launching of each craft will be levied separately.
2. The Boat repair ramp and the slipway cradle can be spared to the outside parties subject to the availability at the time of receipt of the request from outside parties and also based on the immediate requirements of the ramp/cradle for departmental use.

**SCALE G - CHARGES FOR TESTING CHAINS, WIRE ROPES,  
MANILA ROPES, ETC., AT THE CHENNAI PORT TRUST WORKSHOP AND ON  
CHPT THE VESSELS SHORT LINK CHAINS**

Diametre of iron of chain	Breaking strain to be applied not less than three links	Cost per test (all charges)	Tensile strain to be applied	Cost per test for every length not exceeding 9,144 metres
---------------------------	---	--------------------------------	------------------------------------	---

(1) Inches	(2) Millimetres	(3) METRIC TONNES	(4) Rs.	(5) METRIC TONNES	(6) Rs
4/16	6.350	1.524		0.762	
5/16	7.938	2.286		1.143	
6/16	9.525	3.302		1.651	
7/16	11.112	4.572		2.286	
8/16	12.700	6.096		3.048	
9/16	14.286	7.620		3.810	
10/16	15.875	9.398	140	4.699	140
11/16	17.462	11.431		5.715	
12/16	19.050	13.717		6.858	
13/16	20.638	16.054		8.027	
14/16	22.225	18.543		9.271	
15/16	23.812	21.337		10.669	
1	25.400	24.385		12.193	
1.1/16	26.998	27.433		13.717	
1.2/16	28.575	30.735		15.368	
1.3/16	30.162	34.342		17.171	
1.4/16	31.750	38.102	260	19.051	260
1.5/16	33.338	41.912		20.956	
1.6/16	34.925	45.976		22.988	
1.7/16	36.512	50.294		25.147	
1.8/16	38.100	..	..	27.433	
1.9/16	39.688	..	..	29.719	
1.10/16	41.275	..	..	32.133	
1.11/16	42.862	..	..	34.673	
1.12/16	44.450	..	..	37.340	
1.13/16	46.038	..	..	40.032	
1.14/16	47.625	..	..	42.801	370
1.15/16	49.212	..	..	45.722	
2	50.800	..	..	48.770	

Note :-

1. Attachments to chains such as rings, swivels, shackles, hooks, pulley blocks, slings, if tested separately, will be charged for in accordance with the charges for short link chains breaking strains tests of similar test load.
2. The above rates will apply for long link chains also.

### STUD LINK CHAINS

Diameter of iron of chain		Breaking strain to be applied not less than three links	Cost per test (all charges)	Tensile strain to be applied	Cost per test for every length not exceeding 9,144 metres
(1) Inches	(2) Millimetres	(3) METRIC TONNES	(4) Rs	(5) METRIC TONNES	(6) Rs
7/16	11 112	5 182		3 455	
8/16	12 700	6 858		4 572	
9/16	14 288	8 535		5 715	
10/16	15 875	10 669		7 112	
11/16	17 462	12 955	140	8 636	140
12/16	19 050	15 368		10 288	
13/16	20 638	18 086		12 066	
14/16	22 225	20 956		13 971	
15/16	23 812	24 080		16 054	
1	25 400	27 433		18 288	
1 1/16	26 988	30 888		20 626	
1 2/16	28 575	34 673	260	23 115	260
1 3/16	30 162	38 610		25 782	
1.4/16	31 750	42 801		28 576	
1 5/16	33 338	47 246		31 498	
1 6/16	34 925			34 546	
1 7/16	36 512			37 721	
1 8/16	38 100			41 150	370
1 9/16	39 688			44 604	
1.10/16	41 275			48 262	

Note : Attachments to chains such as rings, swivels, shackles, hooks, if tested separately, will be charged for in accordance with the charges for short link chains, breaking strain tests or similar test load.

**STEEL WIRE ROPES**

For preparation for test, if necessary, the following charges will be made:-

<b>Size of rope (1)</b>	<b>Charge (2) Rs.</b>
25.400 millimetres circumference upto 50.800 millimeters circumference	<b>240</b>
53.975 millimetres circumference upto 76.200 millimeters circumference	<b>370</b>
79.375 millimetres circumference and above	<b>480</b>

Cost per test for every length not exceeding 9.144 metres:-

<b>Load applied-breaking on tensile (tonnes)</b>	<b>Cost per test Rs.</b>
Upto 20.321 tonnes	<b>140</b>
Above 20.321 tonnes and upto 40.642 tonnes	<b>260</b>
Above 40.642 tonnes and upto 50.802 tonnes	<b>370</b>

Cost per test for every length not exceeding 15 metres:-

Above 50.802 tonnes and upto 100 tonnes	<b>730</b>
Above 100 tonnes and upto 200 tonnes	<b>1460</b>

Note : Attachments to ropes such as rings, swivels, shackles, hooks, if tested separately, will be charged for in accordance with the charges for short link chains breaking strain test of similar test load.

**MANILA ROPE (SAMPLE LENGTHS ONLY)**

For preparation for test, if necessary, the following charges will be made:-

<b>Size of rope (1)</b>	<b>Charge (2) Rs.</b>
12.700 millimetres circumference to 50.800 millimeters circumference (per sample)	<b>40</b>
57.150 millimetres circumference to 127.000 millimeters circumference (per sample)	<b>60</b>
139.700 millimetres circumference to 177.800 millimeters circumference (per sample)	<b>80</b>

Minimum length of sample for test to be 152.4 centimetres.

Cost per test- **Rs.280** (all sizes)

**Note :-**

- (1). A deposit to cover the above charges under this Scale has to be made by the party within three days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of tendering the Chains, Wire ropes, Manila ropes, etc., to the Trust for testing at the Trust's Workshops. The Chains, Wire ropes, Manila ropes, etc., tested at the Chennai Port Trust Workshops and charged under this Scale shall be removed within seven days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of issue of the letter by the Trust to the party communicating the completion of the work. If the deposit for charges is made after three days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of tendering the appliances and/or if the removal of the same is not effected before seven days excluding Sundays and CHPT's Holidays as mentioned above, Licence Fee shall be charged for the space occupied as for covered space allotted under 'Monthly Licence' vide Item No.4, under 'Scale A' of Chapter VIII 'Licence Fee for space allotted' of Book I of the CHPT's Scale of Rates, for the period after the date of expiry of the above referred to three days and/or seven days as the case may be till the date of depositing the charges and/or upto the date of removal from the Trust.
- (2). Whenever tests are conducted on CHPT the vessel, in addition to the charges specified in the scale above a charge of **Rs.110** shall be levied for the tests conducted on each occasion on CHPT the vessel to cover the charges for the transport of the Trust's appliances from the Trust's Workshop to the vessel and back.

**SCALE H-CHARGES FOR ANNEALING AND DEGREASING CHAINS**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Annealing chains upto 650°C | <b>Rs.1640</b> per annealing operation of<br>1.524 Metric Tonnes or part thereof  |
| 2. Degreasing chains           | <b>Rs.190</b> per degreasing operation of<br>0.356 Metric Tonnes or part thereof. |

**Note :-**

1. Attachments to chains such as rings, swivels, shackles, hooks, blocks, etc., if annealed or degreased separately, will be charged for in accordance with the charges for the chains given above.
2. A deposit to cover the above charge under this scale has to be made by the party within three days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of tendering the chains to the Trust for annealing and degreasing at the Trust's Workshops. The chains after annealing and degreasing at the Chennai Port Trust Workshops and charged under this Scale shall be removed within seven days excluding Sundays and CHPT's holidays from the date of issue of the letter by the Trust to the party communicating the completion of the work. If the deposit for charges is made after three days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of tendering the appliances and/or if the removal of the same is not effected before seven days excluding Sundays and CHPT's Holidays as

mentioned above, licence fee shall be charged for the space occupied as for covered space allotted under monthly licence vide item no.4, under 'Scale A' of Chapter VIII Licence Fee for space allotted of Book I of the CHPT's Scale of Rates, for the period after the expiry of the above referred to three days and/or seven days as the case may be, till the date of depositing the charges and/or upto the date of removal from the Trust.

**SCALE I - CHARGES FOR THOROUGH EXAMINATION OF CHAINS, WIRE ROPES, MANILA ROPES, ETC., AT THE CHENNAI PORT TRUST WORKSHOPS**

**(a) SHORT LINK CHAINS**

Diametre of iron chain		Breaking strain to be applied not less than three links	Tensile strain	Cost for thorough examination for every length not exceeding 9.144 metres
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Inches	Millimetres	METRIC TONNES	METRIC TONNES	Rs
4/16	6.350	1.524	0.762	
5/16	7.938	2.286	1.143	
6/16	9.525	3.302	1.651	
7/16	11.112	4.572	2.286	
8/16	12.700	6.096	3.048	
9/16	14.288	7.620	3.810	
10/16	15.875	9.398	4.699	80
11/16	17.462	11.431	5.715	
12/16	19.050	13.717	6.858	
13/16	20.638	16.054	8.027	
14/16	22.225	18.543	9.271	
15/16	23.812	21.337	10.669	
1	25.400	24.385	12.193	
1.1/16	26.988	27.433	13.717	
1.2/16	28.575	30.735	15.368	
1.3/16	30.162	34.342	17.171	
1.4/16	31.750	38.102	19.051	
1.5/16	33.338	41.912	20.956	
1.6/16	34.925	45.976	22.988	150
1.7/16	36.512	50.294	25.147	
1.8/16	38.100	..	27.433	
1.9/16	39.688	..	29.719	
1.10/16	41.275	..	32.133	
1.11/16	42.862	..	34.673	
1.12/16	44.450	..	37.340	
1.13/16	46.038	..	40.032	
1.14/16	47.625	..	42.801	220
1.15/16	49.212	..	45.722	
2	50.800	..	48.770	



**Note :**

1. Attachments to chains such as rings, swivels, shackles, hooks, blocks, etc., if examined separately, will be charged for in accordance with the charges for short link chains of similar test load
2. The above rates will apply for long link chains also.

**(b) STUD LINK CHAINS**

Diameter of iron chain		Breaking strain to be applied not less than three links	Tensile strain	Cost for thorough examination for every length not exceeding 9.144 metres
(1) Inches	(2) Millimetres	(3) METRIC TONNES	(4) METRIC TONNES	(5) Rs.
7/16	11.112	5 182	3 455	
8/16	12.700	6 858	4 572	
9/16	14 288	8.535	5 715	
10/16	15 875	10.669	7.112	
11/16	17.462	12 955	8 636	80
12/16	19 050	15.368	10.288	
13/16	20.638	18.086	12 066	
14/16	22.225	20.956	13 971	
15/16	23 812	24.080	16 054	
1	25 400	27.433	18.288	
1.1/16	26 988	30.888	20.626	
1.2/16	28 575	34.673	23 115	150
1.3/16	30.162	38.610	25.782	
1.4/16	31.750	42.801	28 576	
1.5/16	33.338	47.246	31 498	
1.6/16	34 925	.	34.546	
1.7/16	36.512	..	37.721	
1.8/16	38.100	.	41 150	220
1.9/16	39.688	..	44.604	
1.10/16	41.275	.	48 262	

**Note:-**

Attachments to chains such as rings, swivels, shackles, hooks, blocks, etc., if examined separately, will be charged for in accordance with the charges for short link chains of similar test load.

**(c) STEEL WIRE ROPES**

<b>Size of rope</b>	<b>Cost for thorough examination for every Length not exceeding 9.144 metres</b>
<b>(1)</b>	<b>(2) Rs.</b>
25.400 millimetres circumference upto 50.800 millimetres circumference	<b>150</b>
53.975 millimetres circumference upto 76.200 millimeters circumference	<b>220</b>
79.375 millimetres circumference upto 158.750 millimeters circumference	<b>300</b>

Note : Attachments to ropes such as rings, swivels, hooks, blocks, etc., if examined separately will be charged for in accordance with the charges for short link chains of similar test load.

**(d) MANILA ROPES**

<b>Size of rope</b>	<b>Cost for thorough examination for every length not exceeding 9.144 metres</b>
<b>(1)</b>	<b>(2) Rs.</b>
12.700 millimetres circumference to 50.800 millimeters circumference	<b>30</b>
57.150 millimetres circumference to 127.000 millimeters circumference	<b>40</b>
139.700 millimetres circumference to 177.800 millimeters circumference	<b>50</b>

Note :-

A deposit to cover the above charges under this scale has to be made by the party within three days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of tendering the chains, wire ropes, Manila ropes etc., to the Trust for examination at the Trust's workshops. The chains, wire ropes and Manila ropes etc., examined at the Chennai Port Trust Workshops and charged under items (a), (b), (c) and (d) of this Scale I, shall be removed within seven days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of issue of the letter by the Trust

to the party communicating the completion of the work. If the deposit for charges is made after three days excluding Sundays and CHPT's Holidays from the date of tendering the appliances and/or if the removal of the same is not effected before seven days excluding Sundays and CHPT's Holidays as mentioned above, licence fee shall be charged for the space occupied as for covered space allotted under monthly licence vide item No.4 under 'Scale A' of Chapter VIII-Licence fee for space allotted of Book I of the CHPT's Scale of Rates for the period after the date of expiry of the above referred to three days and/or seven days as the case may be, till the date of depositing the charges and/or upto the date of removal from the Trust.

### **SCALE J**

#### **CHARGES FOR THE USE OF THE DEBALLAST TANK PROVIDED BY THE CHPT AT THE OIL JETTY**

For the use of the deballast tank at the Oil Jetty, charges as under shall be levied:-

<b>Period</b>	<b>Rate</b>	<b>Minimum charge</b>
Per period of 8 hours or part thereof	<b>Rs.3150</b>	<b>Rs.3150</b>

Note : The period for the purpose of above charges shall be from the time the deballast tank facilities are made available by the CHPT to the parties on their requisitions till the deballast tank is emptied of the ballast water product.

### **SCALE K**

#### **CHARGES FOR LEAVING THE SEA WATER IN THE PRODUCT PIPELINES FOR MORE THAN EIGHT HOURS**

The users of the mineral oil pipelines of the CHPT shall ensure that the salt water used for flushing is not left in the pipeline for more than 8 hours.

<b>Classification</b>	<b>Period</b>	<b>Rate</b>
Charges for leaving the sea water in the product pipelines beyond eight hours	Per day or part thereof	<b>Rs.6300</b>

Note :

1. 'Day' for this purpose shall be calendar day
2. For the purpose of levy under this Scale, time shall be reckoned from the time of expiry of eight hours after completion of flushing the pipeline with sea water till the time the sea water is emptied or replaced by products in full.

**SCALE L - SUPPLY OF WATER TO SHIPPING**

<b>Item No. (1)</b>	<b>Description (2)</b>	<b>Charge payable (3)</b>
1.	Water supplied to shipping by the CHPT alongside quays except at Bharathi Dock	<b>Rs.121.20</b> per 1,000 litres or proportionately less for fractions of that quantity / <b>5.8 US Dollars</b> per 1,000 litres or part thereof.

N.B. This rate will apply irrespective of whether the water is supplied through barges or otherwise.

2.	Water supplied to shipping at moorings including tanker moorings and Bharathi Dock	<b>Rs.160.00</b> per 1,000 litres or proportionately less for fractions of that quantity/ <b>7.8 US Dollars</b> per 1,000 litres or part thereof.
3.	Water supplied to shipping waiting in the outside anchorage	<b>Rs.280</b> per 1,000 litres or proportionately less for fractions of that quantity / <b>13.4 US Dollars</b> per 1,000 litres or part thereof

Notes:-

- (a). A fee of **Rs.1,160/55.4 US Dollars** will be charged when a water barge is ordered but not used
- (b). A charge of **Rs.440/21 US Dollars** per quarter hour or part thereof will be levied for detention of a water barge alongside a vessel beyond 3 hours pumping time from the time the pumping starts, but excluding stoppages due to mechanical defects of engines only.
- (c). The charges include the charges for water and the related service charges
- (d). Rupee rate shall be levied on coastal vessels and dollar rates shall be levied on foreign-going vessels.

**SCALE M - CHARGES FOR THE ISSUE OF WEIGHMENT  
OR STOCK CERTIFICATES AND COPIES THEREOF  
AND COPIES OF 'B' CERTIFICATES, ETC.**

<b>Item No (1)</b>	<b>Particulars of the Certificate (2)</b>	<b>Charge Payable (3) Rs. P.</b>
1.	Weighment certificate (original)	59.00 each
2.	Stock Certificate (original )	29.50 each
3.	Certificates in respect of timber exported or shortlanded at the port (original)	23.60 each
4.	Copies of items 1,2 or 3 above, or copies of 'B' Certificate or the Trust's out-turn statement or copies of Import or Export Application or Bills or copies of survey reports.	23.60 each
5.	Copies of idle time and Multiple hook certificates or any other piece rate documents.	23.60 each
6.	Copies of cargo casualty reports	23.60 each
7.	Copies of tally sheets	23.60 each
8.	Any other Shipping or Railway documents not covered in any of the above items.	23.60 each

**SCALE N-CHARGES FOR THE USE OF FACILITIES FOR FUMIGATION OF TOBACCO BALES**

<b>Description (1)</b>	<b>Period (2)</b>	<b>Charge payable (3)</b>
Bales tobacco	Per fumigation	Rs.1.20 per bale Subject to a Minimum of Rs.87.60 per Consignment

Note:-

- (1). The fumigated bales should be removed from the place of fumigation within two days after receipt of the fumigation certificate by the party, failing which the Trust may do so at the sole risk, cost and responsibility of the shipper, removal charges and any incidental charges that may be incurred will be recoverable from him.
- (2). The charges prescribed under Chapter VIII of Book I and conditions included in clause 5 of Chapter I, Book II of the Scale of Rates are applicable to such space where the bales are stacked by the Trust when contingencies stated in note (1) above arise.

**SCALE O - CHARGES FOR THE FUMIGATION OF  
COTTON BALES IMPORTED**

(For conditions, see Chapter VII-Book-II)

Description	Charges payable per bale	
	Square bale Rs. P.	Round bale Rs. P.
1. Cotton bales fumigated at special quarantine chambers	<b>23.40</b>	<b>15.60</b>
2. Cotton bales fumigated elsewhere	<b>17.10</b>	<b>10.90</b>
3. Charges in respect of cotton bales fumigated in FCL container or LCL container or break bulk	The charges towards the fumigation would be at the rate payable to Directorate Plant Protection and Fumigation, Chennai as Per the rate fixed by the Government from time to time. The charges for other services, if utilized, shall be paid separately.	

**Note :-**

1. All cotton bales of Foreign Origin imported into India, irrespective of Country of Origin are subject to compulsory fumigation at the Port of Entry into India and payment of fumigation charges.
2. 'Square bale' means a bale of weight exceeding 270 lbs. 'Round bale' means a bale of weight not exceeding 270 lbs.
3. The consignee must give 14 days advance notice regarding the import of cotton bales to the Traffic Manager, Chennai Port Trust, as well as the Officer-in-charge of Plant, Quarantine and Fumigation Station of the Government of India, Chennai, failing which the Consignee shall be liable for a charge of **Rs.3.10** per bale in addition to the charges specified in the Scale above.
4. The minimum charge, other than the additional charge specified under 'Note(3)' above, for the fumigation of cotton bales imported at one time by one single vessel shall be **Rs.327.10** and when such minimum fee is leviable, it shall, if there is more than one consignee, be distributed among the consignees in proportion to the number of bales consigned to each of them.
5. The charge leviable under the above Scale are for services, viz., (i) moving the bales from the landing point to the fumigatorium (ii) stacking the bales in the fumigatorium, (iii) licence fee for the space in the fumigatorium, (iv) cost of fumigating the bales, (v) removal of the bales from fumigatorium to the transit area from where the delivery is effected and (vi) crantage if any incurred for operations under (i) and (v) of the foregoing items in this note, but excludes, the Wharfage under Chapter II, Crantage if any incurred for delivery under Chapter III, and demurrage incurred under Chapter IV of the Scale of Rates.

6. The free days for purposes of demurrage in respect of cotton bales fumigated including Cotton bales containerized and storage charges on containers shall commence from the day following the date of issue of fumigation certificate by the Entomologist-in-charge of the Plant Quarantine Station, Chennai, and the number of free days thus allowed for the fumigated cotton bales and Containers shall be as allowed for General cargo from time to time by the CHPT under Scale-A of Chapter IV and under Item-I imports 2. Loaded Containers in Scale-B of Chapter II-A of the Scale of Rates.

**SCALE P - FEES FOR PROVIDING TELEPHONE  
CONNECTIONS TO STEAMERS AT QUAYS**

Item No.	Service	Charge payable
(1)	(2)	(3)
1.	Providing telephone connections to a steamer (both foreign and other vessels) at Quay	<b>Rs.28.40/1.37 US Dollars</b> Per Day or part thereof
2.	Call charges	At rates charged for public calls by the Bharat Sanchar Nigam (Chennai Telephones)

Note:

1. The above charges are compulsory for every ship berthed at the Quays where telephone facility is provided.
2. If more than one ship is berthed at one time at a Quay, only the Ship that could use the quay telephone facility as certified by the Traffic Manager will be charged the above charges and the other ship or ships will be exempted from payment of the charges.

**SCALE Q - CHARGES FOR THE DESTRUCTION OF CONDEMNED CARGO**

Description	Unit	Charge payable
(1)	(2)	(3)
Condemned cargo	Per unit or part thereof	<b>Rs.22.40</b>

Note :-

1. The 'Unit' here denotes the unit on which Wharfage is recoverable on such goods in accordance with Scale 'A' 'General' under Chapter II-A - Wharfage, of Book I of the Scale of Rates.
2. In cases of destruction by the Trust's incinerators, charges as prescribed under item 6 of Category I in Scale D of this Chapter is recoverable in addition to the charges prescribed under the above Scale.

**SCALE R - CHARGES ON ILLUMINATED SIGN BOXES, HOARDINGS,  
ENAMELLED PLATES, PAINTED CHPTS, NEON SIGN ETC., DISPLAYED IN  
THE CHPT'S PREMISES**

Item No.	Classification for purposes of this scale	Charge payable
(1)	(2)	(3)
1.	Illuminated sign Boxes :	
	(i) Single sided:	<b>Rs.196</b> per square foot per annum
	(ii) Double sided:	<b>Rs.294</b> per Square foot per annum
2	Hoardings, Enamelled Plates and Painted CHPTs:	
	For the first 100 square feet	<b>Rs.40</b> per Square foot per annum
	For the next 400 square feet	<b>Rs.34</b> per Square foot per annum
	For the next 500 square feet	<b>Rs.24</b> per Square foot per annum
	For the next 1000 square feet	<b>Rs.18</b> per Square foot per annum
	For the 2001 square feet and Above	<b>Rs.10</b> per Square foot per annum
3.	Neon Signs:	
	Single sided	<b>Rs.196</b> per annum per Square foot
	Double sided	<b>Rs.294</b> per annum per Square foot

Note :

1. The CHPT is not responsible for any loss or damage caused to the above displays in the CHPT's premises.
2. The CHPT will receive the application for the above displays and allot the necessary space required in the CHPT's premises.
3. The installation of the displays will be in the manner stated and also will be subject to conditions prescribed by the CHPT in each case.
4. In the case of displays illuminated, the electric energy consumed will be charged extra at rates in force from time to time.



5. The advertiser/owner of the displays will be held liable for any loss or damage caused to the CHPT's property by the display and shall also be held liable for any compensation that may arise under the Workmen's Compensation Act on account of the display. For this purpose the advertiser/owner of the display shall deposit with the CHPT an amount equivalent to three months charges on the advertisement displayed by him as a guarantee for the due and faithful performance of the conditions set forth for the purpose and the deposit will be refunded after the removal of the displays less any amount that may be due to the CHPT.
6. Advertiser will not be allowed to change the advertised matter without the specific approval of the CHPT.
7. The Trust reserves the right to refuse to accept display of any advertisement without assigning any reasons.
8. Advertiser will not be allowed to sublet either the space allotted for display or any space in the display material or undertake display of matter other than their own.

**SCALE S - 'CHARGES FOR SEGREGATION OF CARGO LANDED IN MIXED MARKS AND NUMBERS'**

Charges as under for the labour and the staff employed by the CHPT shall be levied on the Masters, Owners or Agents of Vessels for receiving and segregating of cargo landed by vessels in a disorderly manner, i.e., not according to the marks and numbers of the packages or consignments with reference to the Import General Manifest. These charges shall also be levied in respect of cargo which do not have proper description or distinguishing marks, requiring segregation.

(Please see By-law/Regulation 3(a) of the General Regulation of the Chennai Port Trust)

Serial No.	Category	Charges
1.	Shore Labour (Maistry and Mazdoor)	Rs.67.30 per head, per shift or part thereof
2.	Deployable Cargoman	Rs.76.70     "     "
3.	Tally Clerk	Rs.76.70     "     "
4.	Labour Supervisor	Rs.76.70     "     "
5.	Assistant Shed Master	Rs.106.20     "     "
6.	Shed Master	Rs.125.10     "     "

**CHAPTER X****CHARGES FOR WAREHOUSING OF GOODS IN BOND IN THE CHPT'S  
PUBLIC/PRIVATE BONDED WAREHOUSE OR OPEN SPACE DECLARED AS  
PUBLIC/PRIVATE BONDED AREA**

(For conditions, see Chapter – V of Book II)

**SCALE (a) Licence fee for space allotted on a monthly basis**

Item Number	Description of space	Unit	Rate per Calendar month or part thereof
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Covered spaces declared from time to time to be public bonded warehouses (by arrangements between Customs and Trust)	50 sq.metres allotted or part thereof	<b>Rs.3,000</b>
2.	Open space declared as public bonded area (by arrangements between the Customs and Trust)	100 sq.metres or part thereof	<b>Rs.9,150</b>
3.	Covered space declared as private bonded area (by arrangements between the Customs and Private Agencies)	50 sq.metres or part thereof	<b>Rs.2,625</b>
4.	Open Space declared as private bonded area (by arrangements between the Customs and Private Agencies)	100 sq.metres or part thereof	<b>Rs.5,850</b>

(b) Scale of warehouse dues on goods stored in the general spaces of the bonded warehouses, i.e. spaces not allotted on a monthly basis:

Item Number (1)	Description of packages (2)	Charge payable per day or part thereof (3) Rs. P.
1.	Bags and Bales for every 50 kgs or part thereof	1.50
2.	Cases and Crates for every 50 cubic decimeter or part thereof	1.50
3.	Casks, kegs, drums and jars, if contents are liquids, for every 100 litres or part thereof	1.50
4.	Carriages and motor cars, each	150.00
5.	Machinery, unpacked for every 50 kilograms or part thereof	1.50
6.	Articles not enumerated for every 50 kilograms or part thereof	1.50

Note:-

- (1) These rates shall be chargeable from the date of receipt of the goods in the warehouse to the date of issue, the day of receipt and the day of issue being reckoned together as one day.
- (2) The warehouse dues on goods in Bond under this scale collected by the CHPT on each occasion shall be subject to a minimum of **Rupees Thirty (Rs.30/-)**.

**(c) CHARGES FOR ISSUE OF WARRANTS**

Item No. (1)	Description of service (2)	Charge payable (3)
1.	For issue of a single warrant for goods covered by a Bond Bill of Entry.	Free
2.	For issue of warrants for each of the sub-items covered by the Bond Bill of Entry	Rs.7.50 per each warrant in excess of one.
3.	For issue of a duplicate warrant, original having been lost	Rs.25.50 per duplicate warrant
4.	For issue of certificates of goods on hand covered by a warrant	Rs.6 per certificate

**(d) NIGHT AND HOLIDAYS CHARGES**

Item No. (1)	Description of Service (2)	Charge Payable (3)
1.	For keeping the public bonded warehouses open for admission or delivery of goods:	
	(i) After 5 p.m. on working days except on Saturdays.	<b>Rs.135</b> per hour or part thereof from each applicant
	(ii) After 2 p.m. on Saturdays	<b>Rs.135</b> per hour or part thereof from each applicant.
2. (a)	For keeping the public bonded warehouses open during Sundays and CHPT's ordinary holidays for admission or delivery of goods:	
	(1) Between 6 a.m. and 2 p.m.	<b>Rs.495</b> per shift with a minimum of <b>Rs.255</b> per half of a shift or part thereof from each applicant.
	(2) Between 2 p.m. and 10 p.m.	"
	(3) Between 10 p.m. and 6 a.m.	"
(b)	For keeping the public bonded warehouses open during the CHPT's Closed Holidays for admission or delivery of goods:	
	(1) Between 6 a.m. and 2 p.m.	<b>Rs.1560</b> per shift or part thereof from each applicant.
	(2) Between 2 p.m. and 10 p.m.	"
	(3) Between 10 p.m. and 6 a.m.	"

Note:- The above rates are applicable to open spaces also, declared from time to time as bonded spaces by the Customs.

## CHAPTER XI – BERTH HIRE CHARGES

Charges leviable against Masters, Owners or Agents of Vessels and Other Floating Crafts approaching or lying at or alongside any wharf, mooring, quay, etc.

### BERTH HIRE CHARGES

The Berth Hire Charges specified under the 'Schedules' below shall include,

- (i) the use of the Berth,
- (ii) the use of Shore (Wharf) Crane and
- (iii) Night and Holiday Charges (other than CHPT's Closed Holidays)

but exclude the following, which are to be charged separately, in addition to the Berth Hire Charges.

1. Hire of heavy lift cranes, including 120 Tonne Floating Crane, as provided under Scale 'C' of Chapter III Book-I of the CHPT's Scale of Rates.
2. Hire of the Fork Lift Trucks for work on CHPT the vessels as provided under Scale B(2) of Chapter III Book-I of the CHPT's Scale of Rates.
3. Hire of Grabs, (fitted to the Shore Cranes) whenever hired for handling bulk cargo of vessel's loading and unloading work at the rates, as provided under Category II (such as Nos.7 & 8) Scale-D of Chapter IX Book-I of the CHPT's Scale of Rates.
4. Derrick Charges – Whenever packages are landed or shipped by Ship's own derrick at the rates as provided in Scale B(1) and Scale C of Chapter III Book-I of the CHPT's Scale of Rates.
5. In respect of Lash Barges, the hire charge for wharf crane shall be levied separately in addition to the Berth Hire Charges, in Note (2) ( c) under this Schedule.

**SCHEDULE – I**

**(For vessels other than Iron Ore vessels loading Iron Ore through Mechanical Ore Handling System)**

Vessels	G.R.T.	RATE PER 8 HOUR UNIT	
		Coastal vessels Rs.P.	Foreign Vessels Rate / Unit in terms of US Dollars
I (a).	Upto 3,000	-	<b>182.35</b>
(b).	Upto 1,000	<b>1741.25</b>	-
(c).	1001 to 3000	<b>3828.30</b>	-
II	3,001 to 10,000	<b>1225.00 + 0.35</b> per GRT subject to a minimum of <b>3828.30</b>	<b>58.31 + 1.68</b> per 100 GRT or part thereof subject to a minimum of <b>182.35</b>
III	10,001 to 15,000	<b>1225.00 + 0.28</b> per GRT subject to a minimum of <b>4725.00</b>	<b>58.31 + 1.33</b> per 100 GRT or part thereof subject to a minimum of <b>224.91</b>
IV	15,001 to 30,000	<b>1225.00 + 0.28</b> per GRT	<b>58.31 + 1.33</b> per 100 GRT or part thereof
V	30,001 to 60,000	<b>1225.00 + 0.32</b> per GRT	<b>58.31 + 1.505</b> per 100 GRT or part thereof
VI	60,001 to 1,00,000	<b>1225.00 + 0.37</b> per GRT	<b>58.31 + 1.75</b> per 100 GRT or part thereof
VII	Over 1,00,000	<b>1225.00 + 0.37</b> per GRT	<b>58.31 + 1.75</b> per 100 GRT or part thereof

No rebate shall be allowed towards Wharf Crane Hire irrespective of the place of Berthing of the Vessels

**SCHEDULE – II****(For Iron Ore Vessels loading Iron Ore through Mechanical Ore Handling System)**

<b>Vessels</b>	<b>G.R.T.</b>	<b>RATE PER 8 HOUR UNIT</b>	
		<b>Rs.P.</b>	<b>Rate / Unit in terms of US Dollars</b>
I	Upto 3,000	<b>3010.00</b>	<b>143.50</b>
II	3,001 to 10,000	<b>1225.00 + 0.25 per GRT</b> subject to minimum of <b>Rs.3010.00 Minimum</b>	<b>58.31 + 1.155 per 100 GRT</b> or part thereof <b>143.50 Minimum</b>
III	10,001 to 15,000	<b>1225.00 + 0.19 per GRT</b> subject to a minimum of <b>Rs.3535.00 Minimum</b>	<b>58.31 + 0.91 per 100 GRT</b> or part thereof <b>168.35 Minimum</b>
IV	15,001 to 30,000	<b>1225.00 + 0.19 per GRT</b>	<b>58.31 + 0.91 per 100 GRT</b> or part thereof
V	30,001 to 60,000	<b>1225.00 + 0.21 per GRT</b>	<b>58.31 + 1.015 per 100 GRT</b> or part thereof
VI	60,001 to 1,00,000	<b>1225.00 + 0.25 per GRT</b>	<b>58.31 + 1.155 per 100 GRT</b> or part thereof
VII	Above 1,00,000	<b>1225.00 + 0.25 per GRT</b>	<b>58.31 + 1.155 per 100 GRT</b> or part thereof

**Definition:**

- (a). “Berths in the Inner Harbour” means berths other than the berths in Jawahar Dock and Bharathi Dock.
- (b). “Day” means 24 hours and rate for a day shall be 3 times of rates shown in above schedules. “Commercial Berth” means a quay berth or mooring berth, where commercial vessels are berthed, moored for discharging or loading of cargoes.
- (c). “Non-Commercial Berth” means the berths that are on the quay sides and moorings where Commercial vessels are not berthed or moored for discharging or loading of cargoes.

**Note: 1**

- (A). Vessels in the Groups I to IV of Schedule – I
  - (i). The Berth Hire rate includes the charges of **Rs.1837.50 (87.465 US Dollars)** per 8 Hour unit for Wharf Crane Hire and a sum of **Rs.1,225 (58.31 US Dollars)** per 8 Hour unit towards the Night & Holiday Charges.

- (ii). A rebate of **Rs.1837.50 (87.465 US Dollars)** per 8 Hour unit per vessel shall be allowed on the charges mentioned in the above Schedule-I in respect of vessels berthed at Oil Berths, Ore Berths and Container Berths.
- (B). Vessels in the Groups V to VII of Schedule – I
  - (i). The rate excludes the charges for Wharf Crane Hire, as these are mostly oil tankers or ore vessels berthed at Bharathi Dock but includes **Rs.1225/- (58.31 US Dollars)** per 8 Hour unit towards Night and Holiday charges.
  - (ii). If general cargo vessels in these groups V to VII are berthed at Inner Harbour or Jawahar Dock, the Berth Hire Charges per 8 hour unit shall be added by **Rs.1,837.50 (87.465 US Dollars)** per 8 Hour unit towards Wharf Crane Hire.
- (C). The Foreign-going Vessel shall be charged berth hire charges at the Quay Berths at the rates specified in the Schedules above in terms of US Dollars.
- (D). The Coastal Vessels of more than 1000 GRT shall be charged Berth Hire Charges at 70% of the charges arrived at as per rate specified in Rupees.
- (E). Rate at Mooring Berth.
  - (i). Foreign-going Vessels: Half the rate as per the Schedule  
A lump sum rebate of **Rs.1,837.50 (87.465 US Dollars)** per 8 hour unit shall be allowed on the charges mentioned in the above Schedule-I for vessels in Group-I to IV and the rate at mooring berth shall be half the rate so arrived, after allowing this rebate.
  - (ii). Coasting Vessel shall be charged at 70% of the charges applicable to a Foreign Vessel, as arrived at above at the rates specified in Rupees.
- (F). A lump sum rebate of **Rs.1,837.50 (87.465 US Dollars)** per 8 hour unit shall be allowed on the charges mentioned in the above Schedule-I in respect of ONGC Vessels, Lash Vessels, Naval Vessels, Research Vessels, Fishing Trawlers, Passenger Vessels and 'Foreign' Tourist Vessels in the Groups I to IV of Schedule-I which do not use wharf cranes.
- (G). Berth Hire Rates of Schedule-II include Night & Holiday charges of **Rs.1,225/- (58.31 US Dollars)** per 8 hour unit but exclude Wharf Crane Hire.



2. Vessels belonging to Coast Guard Service and any other vessels which are not registered under The Harbour Craft Rules for the Port of Chennai, other than the Merchant Vessels and the non-commercial powered harbour crafts belonging to the Central Government or a State Government such as the launches of the Defence Service, the Customs, the Police and the Port Health Department that are plying and stationed at the said port for their Departmental use concerning the Port Operations, shall pay:-
  - (a). berth hire charges at the rate of **Rs.55.30** for 8 hour unit or part of 8 hour unit per vessel or craft, as the case may be, for occupying a non-commercial berth, and
  - (b). at sliding scale rate on the basis of the GRT of the vessel or crafts, as the case may be, as enumerated under the schedule above, for occupying a regular commercial berth.
  - (c). Lash Barges belonging to Lash vessels berthed any where within the harbour:- At the rate of **Rs.229.95 / 10.955 US Dollars** per 8 hour unit or part of 8 hour unit for first three days and **Rs.18.55/0.875 US Dollars** per 8 hour unit or part of 8 hour unit thereafter irrespective of the nature of the Berth they occupy.
3. In respect of Fishing Trawler or boat belonging to the Government of the State of Tamil Nadu or any private party which is not registered under the Harbour Craft Rules for the Port of Chennai and which is permitted to take shelter in the Harbour and in respect of such crafts from which fish catches will be unloading at this Port, the following rates of berth hire charges shall be levied:-
  - (i). Daily Rate:- **Rs.5.60** per 8 hour unit or part of 8 hour unit per Trawler or boat.
  - (ii). Monthly Rate:-**Rs.413.70** per calendar month or part thereof per trawler or boat.

The party liable to pay the berth hire charges for the Fishing Trawler or boat under this note shall have the option to pay the said charges at the rates obtaining either on daily basis or on monthly basis; the option thus exercised once by the owner shall be final during the tenure of stay by the respective crafts inside the Harbour. For this purpose the Fishing Trawler or boat shall obtain a permit from the CHPT for gaining entry inside the harbour on payment of charges prescribed and shall also be subject to the Regulations framed by the CHPT from time to time.

4. Any powered harbour craft registered under the Harbour Craft Rules for the Port of Chennai other than non-commercial powered harbour craft belonging to the Central Government or a State Government, plying in the Port shall pay berth hire charges either at the rate of **Rs.496.65** per calendar month or part thereof or **Rs.7/-** per 8 hour unit or part thereof per craft at the option of the owner of the craft and the said option once exercised by the owner shall be final.
5. All vessels of war flying the white ensign in the service of the Republic of India but including in times of war, mine sweepers and patrol vessels shall be exempted from the payment of berth hire charges when they occupy moorings for a period not exceeding one month in any case and for a period exceeding one month if there are other moorings available for ordinary steamers, but becomes liable for payment of Berth Hire Charges when they occupy alongside berths. All other vessels belonging to the Central Government or a State Government shall pay Berth Hire Charges as per the rates specified in the schedule above.
- 6(\*). Any vessel which continues to occupy the berths in the Bharathi Dock for more than two hours after completion of discharge or loading or ballasting or after the expiry of the notice period (12 hours) given by the Deputy Port Conservator to vacate berth shall in respect of such period of occupancy of the said periods, pay additional Berth Hire Charges at the rate of **Rs.6300 / 300 US Dollars** per hour or part thereof, if the Deputy Port Conservator so decides in consultation with the Traffic Manager. The additional Berth Hire Charges leviable shall be in addition to the normal Berth Hire Charges payable under the schedule supra.
- 7(\*). Any vessel which continues to occupy any berth other than the berth in the Bharathi Dock for more than 2 hours after completion of discharge or loading or after the expiry of the notice period (4 hours in the case of centre berth and 12 hours in the case of others) given by the Deputy Port Conservator to vacate the berth after any of the said periods, pay additional Berth Hire Charges at the rate of **Rs.3150/150 US Dollars** per hour or part thereof if the Deputy Port Conservator so decides in consultation with the Traffic manager. The additional Berth Hire Charges leviable shall be in addition to the normal berth hire charges payable under the schedule supra.
8. Where a vessel is shifted from one berth to another carrying different rates of Berth Hire Charges specified in Note (1) during the period of 8 hour unit, the Berth Hire Charges leviable shall be at the rate applicable to the berth from which the shifting of the vessel was effected during the said period of 8 hour.
9. (i). There shall be a time limit beyond which berth hire shall not apply; berth hire shall stop 4 hours after the time of vessel signaling its readiness to sail.

- (ii). There shall be a 'Penal berth hire' equal to one day's berth hire charge for a false signal.

(\*) The provisions contained in Note 6 and 7 above are subject to the Orders issued by the High Court of Madras and the observations made by the TAMP in its Order dated 22 March 2000.

Extracts from the TAMP's Order No.TAMP/3/99-CHPT dated 22 March 2000.

- "11.(iv).(a). The CHPT has a provision for levying an Additional Berth Hire. This is intended to discourage vessels from occupying berths unnecessarily. The CHPT has sought to retain this provision on the strength of its approval by the Government some time ago. But, it came to light, at the time of the joint hearing, that the High Court of Madras had declared this levy to be illegal. The CHPT's action to include this levy in the current proposal has possibly been for getting it ratified by this Authority. It has to be recognised in this context that we cannot ratify a levy that has been declared to be illegal by a Court of Law. Therefore, we can neither approve nor disapprove the proposal. We will only require the CHPT to implement the Court orders on the subject.
- (b). Incidentally, the 'penal berth hire' cited in (iii)(b)(bb) above is intended precisely for the purpose of discouraging vessels from occupying berths unnecessarily. That being so, it may not be necessary at all for the CHPT to continue with the earlier provision relating to an 'Additional Berth Hire'.
- (c). The substitution of the Additional Berth Hire by the Penal Berth Hire will also automatically remove the objections relating to (alleged) arbitrary levy of this charge by the Traffic Manager or the Deputy Conservator.
- (d). The substitution described above will automatically remove also the objection relating to lack of distinction between small and big vessels for this purpose. The logic of the 'penal' provision is that the errant vessel is blocking an asset which can earn more.

**CHAPTER – XII****FORT DUES**

Rates specified in terms of US Dollars are for levy in respect of Foreign-going vessels. The charges shall be collected in Indian Rupees converting US Dollar rates at market buying rates of Exchange notified by the State Bank of India as on the date of arrival of the vessel. The fraction of a rupee so arrived at will be rounded off to the next rupee. The charges for Coastal vessels shall be recovered at the rates notified in rupees only. For the purpose of rates recoverable, the criteria for determining whether the vessel is foreign-going are not shall be as per the details furnished in Chapter – VI in Book-II of the Scale of Rates.

**SCALE - I**

**(For vessels other than Iron Ore Vessels loading Iron Ore  
through Mechanical Ore Handling System)**

	<b>Vessels Chargeable (Sea-going vessels of 15 tons and up wards)</b>	<b>Rate per GRT</b>	<b>Rates in terms of US Dollars per GRT or part thereof (For foreign-going vessels)</b>
	<b>(1)</b>	<b>(2) Rs. P.</b>	<b>(3)</b>
I.	Vessels, landing/shipping /landing and shipping 1000 tonnes or less (All berths except Bharathi Dock)		
	1. Foreign-going vessels		<b>0.12495</b>
	2. Coastal Vessels	<b>1.58</b>	
II.	Vessels, landing/shipping/landing and shipping more than 1000 tonnes (All berths including Container Berth but excluding Bharathi Dock and Oil vessels berthed at Container Berth)		
	1. Foreign-going vessels		<b>0.1722</b>
	2. Coastal Vessels	<b>2.05</b>	
III.	All vessels, entering Bharathi Dock and oil vessels berthed at Container Berth		
	1. Foreign-going vessels		<b>0.2625</b>
	2. Coastal Vessels	<b>3.36</b>	

**SCALE - II****(For Iron Ore vessels loading Iron Ore through Mechanical Ore Handling System)**

<b>Vessels Chargeable (Sea-going Vessels of 15 tons and upwards)</b>	<b>Rate per GRT</b>	<b>Rate in terms of US Dollars per GRT or part thereof (For Foreign-going vessels)</b>
<b>(1)</b>	<b>(2) Rs. P.</b>	<b>(3)</b>
1. Foreign-going vessels		.1848
2. Coastal Vessels	2.57	

Note: (1)

- (i). For Foreign-going vessels the Port Dues are payable on each entry into the port.

For Coastal Vessels, the due is payable once in sixty days provided that the payment of the due once made shall be valid only for three entries into the Port (including the entry on which the payment was made) during the said period of sixty days.

For Coastal Ship, the payment of the dues at the Port will exempt the ship for a period of sixty days from the liability to pay the due again.

- (ii). (a). The Gross Registered Tonnage is the cubic capacity of the whole vessel including engine room and crew space but excludes space above deck, cabins, deck shelter, chart houses etc. It is on this tonnage that all vessels are charged Port dues. Deck cargo will be exempted from assessment of Port and Pilotage dues.
- (b). 'SHIPS' propelled solely by wind power shall be charged 55% of other rates applicable under the above schedules.
- (iii). In the case of dual tonnage vessels Port Dues are leviable on the lower Tonnage of the vessels when the tonnage mark is not submerged both on arrival and sailing and on the higher tonnage in all other conditions of the tonnage mark of the vessel.

This provision will also apply for the levy of (1) Pilotage and 2) Berth Hire Charges.

- (iv). In calculating the expiration of the period of exemption in respect of coastal vessels the day of payment should be reckoned as one of the sixty days, and the day of entry should be reckoned as the day of payment whether the dues are actually paid in on the day of entry or subsequently and the date on which the liability to dues is based is that on which a vessel passes the geographical limits of a port and not the day she enters at the Port or Customs Office.

- (v). “For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in the ‘Remarks’ column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage”.

**2. Port dues shall not be levied on:**

- (i). Any pleasure yacht.
  - (ii). Any vessel, which, having left the port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
  - (iii). The following categories of naval vessels are exempted from payment of Port Dues.
    - (a). Vessels of war flying the white ensign belonging to or in the service of the Republic of India.
    - (b). Vessels flying the blue ensign.
    - (c). Men of war belonging to any foreign Prince or State entering the Port.
  - (iv). Vessels of less than 15 Tons.
  - (v). Vessels belonging to other Indian Ports.
3. A Vessel entering any port in ballast and not carrying passengers shall be charged with only 75% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
4. A vessel entering a Port but not discharging or taking in any cargo or passenger therein shall be charged with only 50% of the Port Dues with which she would otherwise be chargeable.
5. A LASH Vessel making a ‘Second call’ to pick up empty and / or laden fleeting LASH barges shall be treated as a vessel entering a Port but not discharging or taking any cargo or passengers therein, as described in Section 50 B of the Major Port Trusts Act, and shall not be charged any Port Dues”.
6. A Vessel landing a passenger at a port without anchoring and proceeding on her voyage is liable to Port Dues.
7. A Vessel arriving at a port dismasted and otherwise damaged in the cyclone and condemned after survey as irreparable and abandoned to the underwriters may claim a refund of Port Dues subject to the previous sanction of Government.
8. A vessel which has paid full Port Dues as a ‘Foreign-going Vessel’ once for the voyage is, during that voyage, exempted from payment of further dues as a Coastal Vessel notwithstanding the fact that in the course of the ‘Foreign’ voyage she discharges cargo exclusively from or takes in cargo exclusively for an Indian Port.

9. A vessel proceeding from an Indian Port say Calcutta to a foreign port and calling at another Indian Port (say Chennai) enroute to take in cargo for a foreign port, should at Chennai be treated as a foreign-going vessel for the purpose of Port Dues.
10. Vessels entering the port and taking in only provisions, water, bunker coal or liquid fuel for their own consumption shall be charged Port Dues at half rates.
11. All vessels owned by State/Central Governments other than those specified under Clause 2 (iii) above are liable for payment of port dues as per the scale laid down above.
12. A Coastal vessel which, after paying three-fourths Port Dues under Clause 3 above, re-enters the port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference, viz., one-fourth port dues previously conceded.
13. Vessels that have paid three-fourths Port Dues on arrival under Clause 3 above discharging bunker coal shall be charged the difference, viz., one-fourth previously conceded.
14. Coastal Vessels which, after paying half Port Dues under Clause 4 above re-enter the Port within the period of exemption with cargo or passengers or in ballast shall be charged the difference, viz., the half previously conceded.
15. For purposes of Clauses 4, 5 and 9 above the rate of Port Dues as applicable to the vessel landing/shipping/landing and shipping 1000 tonnes or less shall apply unless the vessel enter the Bharathi Dock in which case the rate of Port Dues as applicable for Bharathi Dock on a vessel shall apply.

### CHAPTER - XIII PILOTAGE FEES AND FEES FOR OTHER SERVICES.

(1). The fees leviable for Piloting vessels in and out of the harbour shall be at the rates in the Scale below. The fees leviable shall include services of Ports, Pilots for inward, outward and shifting operations, services of the launches with the Crew, services of the Tugs with the Crew engaged in mooring and unmooring operations of the vessel.

(2). Rates specified in US Dollars are for levy in respect of Foreign-going vessels. The charges shall be collected in Indian Rupees converting US Dollar Rates at TT Market Buying Exchange Rate notified by the State Bank of India as on the date of arrival of the Vessel. The fraction of a Rupee so arrived at will be rounded off to the next Rupee. The charges for Coastal Vessels shall be recovered at the rates notified in Rupees only. For the purpose of rates recoverable, the criteria for determining whether the vessel is foreign-going or not shall be as per the details furnished in Chapter – VI in Book – II of the Scale of Rates.

#### PILOTAGE FEES SCALE - I

(For vessels other than Iron Ore vessels loading Iron Ore through Mechanical Ore Handling system).

Item No.	Classification of the vessels	Charges Payable	
		Foreign-going Vessel	Coastal Vessel
		Per GRT US Dollar	Per GRT Rs. P.
I.	Upto ...3,000 GRT	0.3423	4.99
II.	3,001 to 10,000 GRT	0.2373	3.52
III.	10,001 to 15,000 GRT	0.2730	4.04
IV.	15,001 to 30,000 GRT	0.3150	4.62
V.	30,001 to 60,000 GRT	0.4473	6.62
VI.	60,001 to 1,00,000 GRT	0.51765	7.56
VII.	Above 1,00,000 GRT	0.51765	7.56

#### SCALE - II

(For Iron Ore Vessels loading Iron Ore through Mechanical Ore Handling System).

Item No.	Classification of the vessels	Charges Payable	
		Foreign-going Vessel	Coastal Vessel
		Per GRT US Dollar	Per GRT Rs. P.
I.	Upto ...3,000 GRT	0.2352	3.41
II.	3,001 to 10,000 GRT	0.16275	2.42
III.	10,001 to 15,000 GRT	0.18795	2.78
IV.	15,001 to 30,000 GRT	0.21735	3.15
V.	30,001 to 60,000 GRT	0.30765	4.57
VI.	60,001 to 1,00,000 GRT	0.3549	5.20
VII.	Above 1,00,000 GRT	0.3549	5.20



- (1). I Group – For vessels of 1,000 GRT and above i.e. (Group-I) the Minimum charges under these Schedules shall be **661.50 US Dollars** for Foreign-going vessels and **Rs.9,555** for Coastal Vessels.
- (2). II Group – For Vessels of 3,001 GRT and upto 10,000 GRT the Minimum charges under the Schedules shall be **801.15 US Dollars** for Foreign-going vessels and **Rs.11,760** for Coastal Vessels.

Note: For reckoning the tonnage of the Indian Government Naval Vessels for purposes of the Pilotage Fees, a deduction of seven percent of Gross Registered Tons be allowed. This concession on the Government Naval Vessels will be allowed irrespective of the fact whether all or any one of the services are availed.

- (3). A fee at half the rates payable for pilotage (Mooring and Unmooring) under sub-clause (1) above shall be levied in respect of the following cases of vessels.
  - (i). For mooring a vessel outside the Harbour, when it does not enter or leave it.
  - (ii). If in case of any vessel in her voyage at this Port, only one way Pilotage is involved.
  - (iii). In cases of vessels, where the services of either the Pilot or the Tug alone are involved.

**Movement of Ships.  
Rate of Pilotage and Towage Fees.**

1. Inward and Outward movements (Hot Move)	
Vessels entering Floating Dry Docks/Lay up Jetty	The actual rate of Pilotage and Towage Fee in the existing Schedule.
2. Inward and Outward movements (Cold Move)	
Vessels entering Floating Dry Docks/Lay up Jetty.	Double the rate of Pilotage and Towage Fee as per the Existing Schedule. Note: If only one of the movements either inward or outward is on cold move only 50% of the rate of Pilotage and Towage fee as per the existing Schedule shall be doubled. For the other on hot move 50% of the normal rate as per the Schedule be levied.
3. Shiftings	
a) From Two Dry Docks to Lay up Jetty and vice versa. HOT MOVE	50% of the rate in the existing Schedule for each operation.
b) From two Dry Docks (or) Lay up Jetty to Port area and vice versa. HOT MOVE	50% of the rate in the existing Schedule for each operation.
4. Shiftings under cold move viz., without the power of Engine of the vessel partly or fully.	
a). From Two Dry Docks to Lay up Jetty and vice versa.	Charges at double the rates as specified above in Item 3.
b). From Two Dry Docks (or) Lay up Jetty to Port area and vice versa.	----- do -----

Note: (1). *For shifting a vessel from stream to berth or from berth to stream or change of berths or anchorages, separate charges are leviable. The shifting charges shall be levied on all acts of shiftings which exclude the inward and outward movements connected with the pilotage and additional two acts of shiftings.*

(2). *Any operation as above performed for the convenience of port shall not be charged.*

*Port convenience is defined to mean of the following:*

(a). *If a working cargo vessel at berth or any vessel including transhippers at anchorage / mooring buoys is shifted / inherthed for undertaking work / hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such*

*other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE". The shifting made to reposition such shifted vessel is also considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".*

- (b). *If a working cargo vessel is shifted from berth to accommodate, on ousting priority, vessels which are exempted from bearing shifting charges, such shifting shall be treated as PORT CONVENIENCE.*
- (c). *Any other shifting as decided by the CHPT may be treated as PORT CONVENIENCE.*

(3). *In case of transhippers, however, all acts of shifting are chargeable.*

(4). *Whenever a vessel is shifted from berth to accommodate another vessel on ousting priority, the vessel shifted is exempted from the payment of shifting charges since the same is paid by the vessel enjoying the ousting priority or the shifting is treated as for PORT CONVENIENCE when the priority vessel is exempted from payment of such charges. However, this benefit will not be applicable in the following cases:*

- (a). *Non-cargo vessels which in any case have to vacate the berth when cargo vessels arrive.*
- (b). *Vessels using the berth exclusively for overside loading / discharge.*
- (c). *Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.*

(4). For navigation of vessels for purposes of mooring or unmooring, shifting or turning between 18.00 hours and 06.00 hours additional charges at the rates of **Rs.0.37 per GRT/1.785 US Dollars** per 100 GRT or part thereof for foreign-going vessel and **Rs.0.28** per GRT for coastal vessel shall be levied at Inner Harbour, Jawahar Dock and Bharathi Dock.

For the purposes of this sub-clause the time of boarding the vessel by the Pilot shall be deemed as the commencement of Navigation.

(5). In the case of pilots whose services have been requisitioned but not utilised, the following charges shall be levied, namely:

Services	Charges Payable	
	Foreign-going Vessel	Coastal Vessel Rs. P
Pilots whose services have been requisitioned under sub-clause (1), Sub-clause(2) Sub-clause (3) or sub-clause (4) but not utilised after the Pilot has boarded a vessel.	<b>Rs.1488.38/ 70.875 US Dollars</b>	<b>992 . 25</b>

Note: (1). The Charges at the rates specified above shall be levied not only in cases of cancellations of requisitions for outward pilotage of vessels but also for the cancellations of requisitions for shifting of berths of vessels and re-mooring or for

turning a vessel around in her berth or for re-mooring a vessel in the same berth due to position of heavy lifts.

- (2). The above charges are not leviable in cases of (a) cancellations received sufficiently in time before the pilots board the vessels and (b) cancellations caused under exceptional circumstances for reasons that could not be attributed to the vessel's fault.

#### 4. Special Charges:

- (i). A fee of **Rs.378** in respect of a coastal vessel and **36.015 US Dollars** in respect of a foreign-going vessel shall be levied for each hour or part of an hour that a pilot is kept waiting on board any vessel at the Port of Chennai beyond thirty minutes after boarding such vessel.
- (ii). The charge for towage of a sailing vessel within the limits of the Port of Chennai shall be **Rs.378 / 18.06 US Dollars** per hour subject to a minimum of **Rs.189/9.03 US Dollars** for a duration of 30 minutes and less. Charges for the period in excess of this duration shall be levied at the rate fixed for one hour or part thereof.
- (iii). Fees for salvage of goods or for use of services of Divers shall be as follows, namely:-
- (a). **SALVAGE CHARGES:** The Salvage Charges shall be leviable at the rates specified in the table below:

Item No. (1)	Value of Goods Salvaged (2)	Rate of Salvage Charges (3)	Minimum Charges payable (4)
1.	Less than Rs.1,000	48.4 Per Cent ad valorem	Subject to a minimum of <b>Rs.396</b>
2.	Rs.1,000 and more but less than Rs.5,000	39.6 Per Cent ad valorem	<b>Rs.880</b>
3.	Rs.5,000 and more but less than Rs.10,000	33.0 Per Cent ad valorem	<b>Rs.3520</b>
4.	Rs.10,000 and more but less than Rs.20,000	26.4 Per Cent ad valorem	<b>Rs.5940</b>
5.	Rs.20,000 and more but less than Rs.50,000	15.4 Per Cent ad valorem	<b>Rs.8910</b>
6.	Rs.50,000 and over	11 Per Cent ad valorem	<b>Rs.12430</b>

Note: These charges include the cost of ordinary diver's charges but are exclusive of any special charge which may be necessary in certain case, such as the use of tugs, barges or other crafts which will be charged at actual cost or at the rates set forth in the Port's Scale of Rates, as the case may be. In case of goods liable to damage by water, the above percentage shall be recovered on the sale value or Customs valuation, as the case may be.

- (b). **DIVER'S CHARGES:** Diver's Charges shall be leviable at the rates specified in the Table below:

			Week days between 6 a.m. to 6 p.m.	Sundays and Board's Holidays between 6 a.m. to 6 p.m.	
Item No.	Period	Rate per hour or part of an hour	Minimum Charges	Rate per hour or part of an hour	Minimum Charges
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
1.	Upto a maximum of four Indress hours	660	1320	990	1914
2.	In excess of the above	990	..	1452	..

Note: (1). The Diver's charges specified above shall be levied in all cases of diving work carried out on special requisitions for the services of the Port Submarine Diver irrespective of the results of search or examinations by the Divers. Where a search is undertaken for recovery of goods lost over board and such goods are recovered, charges as for salvage shall be levied.

- (2). When the diving boat is towed by a launch, the towage charges shall be levied extra.

**CHAPTER - XIV**  
**1.SURVEYS, REGISTRATION etc.**

(i). The following fees shall be levied for the survey, registration, licensing, inspection and endorsing change of syrang or sukhany or tindal of harbour craft:-

Item No.	Description	Harbour Craft other than Canoes, Shoe Dhonies and Catamarans (Refer Part II of Harbour Craft Rules). <b>Rs. P.</b>
(1)	(2)	(3)
1.	For each survey and measurement as required by the Harbour Craft Rules where the harbour craft is found sea worthy.	<b>100.00</b>
2.	On each occasion of a Harbour craft being found un-seaworthy on being inspected or surveyed.	<b>40.00</b>
3.	For registration on each of the occasions prescribed by the Harbour Craft Rules.	<b>40.00</b>
4.	For granting a licence on each of the occasions prescribed by the Harbour Craft Rules.	<b>40.00</b>
5.	For each annual inspection where the harbour craft is found seaworthy.	<b>40.00</b>
6.	For endorsing change of syrang or sukhany or tindal or driver.	<b>5.00</b>
7.	For minor amendments of Licence/Register.	<b>5.00</b>

Note: Half of the fees specified by this rule shall be levied for the grant of a duplicate licence when it has been proved to the satisfaction of the CHPT that there is good and sufficient reason for such grant.

(ii). Fee for Survey of a steam or motor vessel:- Every application made to the Licensing Officer for a Steam or Motor Vessel in respect of which a certificate of survey under the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or the Inland Vessels Act 1917 (1 of 1917), is not held by the Owner or Master shall be accompanied by a fee of Rs.100 for surveying the vessel.

**2. SCALE OF BOAT HIRE CHARGES.**

Schedule of Maximum Rates of Hire of Licensed mechanised Boats, owned by private parties at the Port of Chennai.

	Rate per hour or part thereof	
	Outside the enclosed Harbour	Within the enclosed Harbour
Between 6 a.m. and 6 p.m.	<b>Rs.150</b>	<b>Rs.100</b>
Between 6 p.m. and 6 a.m.	<b>Rs.200</b>	<b>Rs.150</b>

## Notes:

- (1). No special rates are to be charged for taking provisions and the like since the rates provided above are inclusive of the same.
- (2). If a mechanised boat has been ordered and not used, full charges will be recovered on hourly basis for detention.
- (3). All goods carried on board the mechanised boats are at the hirer's risk.
- (4). The charges for mechanised boat service do not include the wages of the mazdoors carried on it for handling cargo or stores or both on board the mechanised boat.
- (5). No mechanised boat can be employed after 5.00 p.m. for landing or shipment of heavy lifts.

2. Schedule of maximum rate of charge for removal of garbage from ships lying at moorings by licensed row boats owned by private parties and transporting the same to the City Garbage Dump.

Classification (1)	Rate (2)
Per Boat load in full or part thereof per ship	<b>Rs.300</b>

Note:- The above rate is inclusive of all charges incurred towards Boat Hire from shore to ship in mooring and back to shore at the appointed place, labour for loading of garbage from vessel and unloading of garbage from Boat to Shore, charges for the use of lifting gear, if any, transporting from landing point to the City Garbage Dump.

**BOOK II****CONDITIONS ATTACHED TO CERTAIN SERVICES PROVIDED BY THE CHPT****CHAPTER I A**

1. The CHPT's responsibility for goods passing through its premises:
  - (a). Accommodation and watching: For the convenience of its clients, whether importers, exporters or Steamer Agents, the CHPT provides and polices accommodation, covered, uncovered, locked or unlocked, as required for imports in process of transit between ship or lighter and cart or wagon and for exports in the reverse direction.
  - (b). CHPT not responsible unless goods be definitely tendered to it for custody: The passage of goods into or through the CHPT's premises, or its handling of them or its storing of them, for the convenience of its clients, whether under roof or not, locked or not, does not bring such goods under the baileeship of the CHPT, as contemplated in Section 43(1) of the Major Port Trusts Act, 1963 unless and until, in compliance with a request by the tenderers, a receipt relating thereto, as specified in Section 42(2) of the Act, shall have passed from the CHPT to those tendering the goods to it for custody.
  - (c). Containers and containerised cargo: The containers either empty or stuffed will be porteraged by the CHPT. The Trust would take charge of the stuffed containers and this does not mean that the Trust has taken charge of the cargo stuffed in the containers. In respect of the containerised import cargo, the CHPT shall take charge of the cargo that are normally taken charge of and porteraged by the CHPT, only after release of the stuffed cargo from the container, when the receipt for the same under Section 42(2) of the Major Port Trusts Act, 1963 shall be issued. The release of the cargo from the container on the import side and stuffing of the cargo in the container on the export side shall be the responsibility of the Steamer Agents.
2. Additional dues on exports taken into the CHPT's custody:- On all goods intended for export which are not normally handled by the Trust, but which, at the owner's request the CHPT take definitely into its custody under Sections 42(2) and 43(1) of the Act and gives a receipt for, an extra charge of **Rs.1.20** per unit, subject to a minimum of **Rs.5.90** per consignment over and above the rates quoted in Scale A of Chapter II in Book I shall be levied.
3. Conditions for the CHPT's acceptance of baileeship: Goods tendered for custody to the CHPT as bailees by importers, exporters, or Steamer Agents, must be tendered at such places and be stacked in such manner as the CHPT may point out for the purpose from time to time, or may direct to the tenderer; and until goods are so placed and the prescribed receipt shall have passed from the CHPT to the owner, such goods shall continue to be at the owner's sole risk.



4. Unloading exports: Exports arriving by road or rail shall be unloaded and stacked by owners.
5. Conditions for Licensing of space below one year on monthly basis to space allotted for storage of goods imports or exports passing through this Port:

- (a). Allotment: Persons requiring allotment of space for the storage of their goods on the CHPT's premises may apply in writing to the CHPT for a monthly licence in the form prescribed by the CHPT from time to time. But it shall be in the CHPT's discretion to allot or refuse to allot such space. The space allotted shall not be sublet.
- (b). Licensee's responsibility: In applying for space for storage of cargo, the applicants for space shall accept all risks and responsibility for goods so stored and shall understand that the locking by the Trust of sheds partly or wholly allotted to the licensees shall not be regarded as making the CHPT a bailee of the goods so stored. The occupation of space in the open or under cover shall be subject to the condition set forth in sub-clause (c) below (which shall be reproduced in the monthly licence).

Encroachment or unauthorised occupation of the Trust's land and stacking of cargo on the Trust's land and stacking of cargo on the Trust's Railway tracks, plants, equipment, etc., causing obstruction to the movement of traffic by the licensee will involve a liability to pay a penalty at the rate not exceeding ten times the licence fee laid down in the Trust's Scale of Rates, in addition to the cost of rectifying damages caused to the Trust's properties. If the licensee fails to remove the cargo, from the encroached area in spite of notice to do so, the cargo will be removed elsewhere by the Trust at the risk and cost of the licensee and penal licence fee at the rate not exceeding ten times the normal rate will be levied on the space occupied by the cargo so removed.

- (c). Conditions:
  - (i). Goods stored under the monthly licence shall be at the entire risk and responsibility of the licensees. The licensees shall post their own watch to safeguard the goods stored at their allotted space and to prevent any unauthorised occupation of such space by others.
  - (ii). The licensees shall not construct or put up any building, erection or convenience on space occupied under monthly licence except on the written permission of the CHPT. The licensees shall agree to remove such building, erection or convenience on the space, restore the space to its original condition at the time of termination of the licence and if the licensees fail, the Trust will arrange for removal of such erection at the cost, risk and responsibility of the licensees.

- (iii). Fees or charges shall be paid from the date of allotment of space in accordance with the rate laid down in the CHPT's Scale of Rates and shall be remitted for each calendar month in advance to the CHPT.
- (iv). The Licensees shall vacate the space occupied by them if the monthly licence is not renewed and in case the licensees fail to hand over the space in vacant possession on the date of expiry of the monthly licence granted after removing such of the structures or constructions put up, the CHPT shall have the right to remove such structures and the goods stored in such space to any other alternative open or covered space in any part of the CHPT's premises at the cost, risk and responsibility of the licensees and in addition, the CHPT shall charge a penalty at rates not exceeding ten times the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates for the period the goods may have remained within the CHPT's premises beyond the period for which the monthly licence was granted.
- (v). The monthly licence shall lapse automatically at the expiry of the calendar month for which it has been issued. If the licensee requires a renewal of the licence, an application for renewal duly accompanied by the receipt on payment of the advance fee must be made seven days before the expiry of the period of the monthly licence. Failure to apply for renewal of the monthly licence within the stipulated time, forwarding the required receipt for the remittance of the fees and charges, will involve a liability to pay a penalty at rates not exceeding ten times the rate of the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates.
- (vi). No licensee shall convert the space allotted to him/them into private bonded area except with the written permission of the CHPT. The CHPT, shall, in addition to the fees leviable for such space, levy such penalty not exceeding ten times the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates on their failure to obtain the prior written permission from the CHPT.
- (vii). "Subject to the provisions of section 59 of the Major Port Trusts Act, 1963, in this regard, all licensees shall deposit with the CHPT an amount equivalent to 3 months fee on space allotted to them under the monthly licence as a guarantee for the due and faithful performance of the conditions set forth in the monthly licence and the deposit will be returned when the space is vacated finally, less any amount that may be due to the CHPT. However, this condition is waived in respect of space allotted in Transit area for export of Barytes, Lumps and Quartz, etc.

- (viii). The CHPT shall have the right at any time to resume possession of space wholly or partly which is not occupied by the licensees, in which event a proportionate reduction in fee will be allowed.
  - (ix). The licensees shall agree to comply with all rules or directions issued by the CHPT from time to time. Should the licensees neglect to comply with such rules or directions, the CHPT may terminate the licence.
  - (x). The licensees shall agree that all payments and expenses of whatever sort due to the Trust in respect of the monthly licence shall be recoverable at the rates prescribed in the Board's Scale of Rates from time to time.
  - (xi). The licensees shall comply with all rules or regulations that may from time to time be issued by the Corporation of Chennai or the Inspector of Explosives, Department of Explosives, Government of India, or whomsoever concerned in relation to the storage of the goods under the monthly licence.
- (d). The following are the conditions for the pipelines passing through the CHPT's premises under the Way Leave Agreements by the CHPT with owners of the pipelines. (For licence fee see Scale B, Chapter VIII, Book I):
- (i). The pipelines shall be laid only in the alignment as approved by the CHPT.
  - (ii). The pipe shall be of such size and material and laid at such depths below the surface and such a manner as the CHPT shall determine from time to time.
  - (iii). No damage shall be caused to any of the Railway tracks, roads or other property of the CHPT. If any damage occurs, it shall be rectified by the licensee at his own cost to the satisfaction of the CHPT.
  - (iv). On completion of the laying of the pipelines, the surface shall be restored to its original condition.
  - (v). The licensee shall with the prior permission of the CHPT have the liberty from time to time to enter upon the said land of the CHPT and open up the said pipe for the purpose of repairing the same as occasion

may require doing no damage to any of the Railway Tracks, road or other property of the CHPT and the surface shall be restored whenever opened up without any obstruction to traffic in that area.

- (vi). Should any inspection or repairs of diversion to a pipeline lying below the Railway Tracks or other areas belonging to the CHPT arise, the work involved in excavating and filling shall be carried out by the CHPT at the cost and expenses of the licensee.
  - (vii). The licensee shall also take sufficient precautions in respect of excavation made by them by barricading and in addition the excavation made by them by properly lit and necessary danger lights (Red lights) provided at night to the satisfaction of the CHPT. The CHPT shall have no liability in any event in this regard.
  - (viii). The Way Leave Agreement shall be terminated by either party giving to the other three calendar month's notice in writing. The CHPT reserves the right of terminating the Agreement without assigning any reason or payment of compensation. The licence fee will be payable by the licensee as per the Scale of Rates as amended from time to time.
  - (ix). If any cable is passing through, the cable shall be laid with a minimum earth cushion of 76.2 cm (2'6") depth wherever it crosses Railway tracks or roads.
6. No refund shall be made if the amount refundable is less than Rs.100. This limit of Rs.100 shall also be applied for supplementary claims for under charges. This however shall not apply for the provisional Deposits collected for the services in advance.
7. Passenger Toll:- This toll shall be levied on all deck and saloon passengers embarking and disembarking at this Port. The Agents of the vessels shall collect the toll from such passengers and shall remit the collected amount to the CHPT along with a statement showing the number of passengers embarked or disembarked classwise. This statemet shall be for each voyage separately. (For charges see Scale 'B' Chapter IX, Book I).
8. Interest on delayed payment / refunds shall be levied / paid in terms of Clause (m) of Chapter-I; Book-I.

**CHAPTER I-B****CONDITIONS FOR LICENSING OF SPACE BY THE CHPT FOR PERIODS OF ONE YEAR AND ABOVE**

Persons requiring allotment of space in the premises belonging to the CHPT either for the storage of goods or for office accommodation or for such other purposes as may be agreed to by the CHPT, may apply in writing to the CHPT. It shall be at the discretion of the CHPT to allot or refuse to licence such space.

Such licences shall be subject to the terms and conditions specified in the respective schedules hereunder relating to open space, covered space (warehouses) and covered space (other than warehouses) as the case may be and also subject to the payment of the Licence Fee as prescribed in Chapter VIII-Book I of this Scale of Rates.

**SCHEDULE IN RESPECT OF THE LICENSING OF OPEN SPACE****1. The licensee shall be liable for the following:-**

- (a). To pay the licence fees for three months in advance as security deposit which shall be repaid on the termination of the licence, provided that should the licensee be in arrears of licence fee, the arrears are liable to be deducted from the advance made under this Clause.
- (b). To the said licence fee being revised in accordance with the amendments to the CHPT's Scale of Rates from time to time, affecting the rates of licence fee laid down in the said Scale of such increased fee from time to time.
- (c). To pay the said licence fee herein before reserved or the revised licence fee under Clause (b) above as the case may be, from the date of allotment of space and shall be remitted for each calendar month in advance.
- (d). In the event of the licence being terminated by the licensee by giving the required notice within the period of the first year of the licence to make good the difference in the licence fee between the rate of licence fee per 100 square metres allotted or part thereof per calendar month or part thereof leviable for occupation for a period less than one year and licence fee per 100 square metres allotted or part thereof per calendar month or part thereof mentioned in the licence, from the date of commencement of the licence to the date of vacation of the space allotted.
- (e). In the event of a new or increased tax, rate assessment or outgoing of any description payable either by licensor or licensee being imposed in future upon the said premises by any other authority than the licensor to pay the new imposition, or the amount by which the present imposition, is increased, as the case may be.

- (f). To allow such officer or servant of the licensor as may be deputed in that behalf at reasonable times during the said terms to enter upon the said premises or any part thereof and any buildings, works or conveniences thereon whether completed or in the course of erection for the purpose of viewing and examining the state repair and condition thereof and to keep readily available at the premises for the reference of such officer or servant the approved drawings and communications of approval from the licensor. And upon notice in writing being given by the licensor to the licensee by leaving the same upon the said premises to pull down rebuilt, repair or replace any part or parts of the said premises, buildings, works or conveniences whether the same are completed or in the course of erection and that in case default be made for one calendar month after such notice shall have been given as aforesaid in complying with such notice it shall be lawful for licensor to enter upon the said premises, buildings, works or conveniences, whether the same are completed or in the course of erection or any part or parts thereof and to pull down, rebuilt, repair or replace such part or parts thereof as are specified in such notice and forthwith to recover the amount expended in such pulling down, rebuilding, repairing or replacement from the licensee as liquidated damages PROVIDED ALWAYS that the licensor shall not be liable for any damage caused to the property of the licensee in the course of such pulling down, rebuilding, repairing or replacement as afore-said.
- (g). To give the Port Trust Fire Service the right of unrestricted access to the said premises.
- (h). Not to use the said premises or any part thereof or suffer the same to be used otherwise than for the purpose for which the premises has been licensed without the consent in writing of the licensor first had and obtained.
- (i). Not to use the premises as private bonded area without prior permission from the CHPT and in the event of premises being used as private Bonded area higher rate of licence fee as may be fixed from time to time shall be payable by the licensee.
- (j). To apply and pay for all licences and permits that may from time to time be required under the provisions of the law for the time being in force for the purpose of using the said premises as aforesaid.
- (k). Not to sublet or underlet, transfer or Mortgage, assign to or induct into create a charge on or part with the use possession of the said premises or any part thereof to any person or persons whomsoever.
- (l). Not to carry on any business, occupation or operation within the said premises or any part thereof outside the working hours from time to time laid down by the licensor except and until they shall have received permission so to do from the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it.
- (m). Not to keep or permit to be kept in the said premises any materials of a dangerous nature or the keeping of which may contravene any Act or local regulations.

- (n). Not to carry on or permit upon the said premises or any part thereof any offensive, noisy or dangerous trade, business or occupation.
- \*(o). To keep at all times free from timber or other inflammable matter such space at the north of the neighbouring petroleum installation as may be specified by the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it
- (p). To comply with any rules or regulations which may be framed by the licensor in connection with the checking of goods entering or leaving the said premises.
- (q). To hold the licensor free from all risk and responsibility in respect of the goods stored in the said premises whether the same shall be lost or damaged by any cause whatsoever.
- (r). To yield and deliver up unto the licensor at the expiration or sooner determination of the licence the said premises in good order and condition and in the same or substantially the same state in which it was immediately before the allotment.
- (s). To vacate the space occupied by the licensee if the licence is not renewed and in case the licensees fail to hand over the space in vacant possession on the date of expiry of the licence granted after removing such of the structures or constructions put up, the CHPT shall have the right to remove such structures and the goods stored in such space to any other alternative open or covered space in any part of the CHPT's premises at the cost, risk and responsibility of the licensees, and in addition, the CHPT may charge a penalty at rates not exceeding ten times the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates for the period the goods may have remained within the CHPT's premises beyond the period for which the licence was granted.
- \* Applicable only to plots adjoining the petroleum installation on the south side of the Licensor's premises.

2. **The licensor shall be liable for the following:**

- (a). To permit the licensee to erect or cause to be erected in the said premises or any part thereof any buildings, works or conveniences which the licensee may consider necessary for the purpose of storage of goods or otherwise on the premises licensee first having obtained the sanction in writing of such officer of the licensor as may be specified for the purpose to the plans and full specifications of the said buildings, works and conveniences PROVIDED ALWAYS that the licensee shall not deviate in the course of the erection of the said buildings, works or conveniences from the said plans and specifications sanctioned in writing by the said officer as aforesaid AND the licensees will during the term keep such buildings, works or conveniences tidy and in good repair and condition.

- (b). That the licensee paying the licence fee hereby reserved and observing and performing the covenants and agreements on their part herein contained may peaceably and quietly held and enjoy the said premises during the said term herein specified without any interruption by the licensor; Provided that during the period of licence, the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it may take over on a written demand the premises or any portion thereof temporarily for its use or for urgent repairs, in which case the licensee shall be entitled to proportionate abatement of licence fee for the period of such occupation by the licensor.

**3. PROVIDED ALWAYS and it is hereby mutually agreed as follows:-**

- (a). If the licensee shall make default in payment of the whole or any part of the said monthly licence fee in advance on the days herein before mentioned whether formally demanded or not or shall become insolvent or shall go into liquidation whether voluntarily or compulsorily other than for purposes of re-construction or shall make any arrangement with their creditors or shall assign, underlet, transfer or part with the possession of the said premises or any part thereof or shall allow any offensive or dangerous goods to be stored or stacked in the said premises or shall allow any offensive or dangerous business to be carried on therein or shall neglect to perform or observe any other stipulation on their part herein contained then and in any of such events it shall be lawful for the licensor at any time thereafter to re-enter upon the said premises or any part thereof in the name of the whole and re-possess and enjoy the same and thereupon this licence shall absolutely cease and determine but without prejudice to any right of action of the licensor in respect of any breach of the licensee's covenants herein contained.
- (b). If there shall be any licence fee due and owing to the licensor at the time of such re-entry and the licensee shall fail to pay the same on demand it shall be lawful for the licensor to distrain upon any monies which may have been deposited with the licensor by the licensee or upon any goods of the licensee remaining in the said premises.
- (c). Either party shall be at liberty to terminate the licence at any time by giving to the other three calendar months notice in writing of its or their intention of terminating the same.
- (d). In the event of the licensor giving the licensee notice to terminate the licence under clause 3(c) thereof the licensor shall not be bound to pay any compensation whatsoever.
- (e). The licensee shall not at any time during the currency of the licence put up any construction over the land licensed to him except with the written permission in writing of the licensor.



- (f). If the licensee puts up a construction without the written permission of the licensor the construction so put up shall become the property of the licensor and the licensee is not entitled to any compensation therefor.
  - (g). If the licensor does not require the construction so put by the licensee without the permission of the licensor, the licensee shall remove the construction at his cost and restore the property in as good a condition as it was at the time he was put in possession. within a reasonable time during the currency of the licence failing which the licensor shall have the right to remove the construction at the cost and expense of the licensee.
  - (h). If the licensee puts up a construction with the written permission of the licensor, the licensor shall have the option to possess the construction so put up and in case the licensor requires the construction, the licensor shall pay compensation to the licensee in a sum mutually agreed upon at the expiry of the licence.
  - (i). If the licensor does not require the construction put up with the permission of the licensor or if the licensor and licensee fail to settle the quantum of compensation to be paid, the licensor is entitled to call upon the licensee to remove the construction so put up at his cost and restore the property in as good a condition as it was at the time the licensee was put in possession within a reasonable time, failing which the licensor shall have the right to remove the construction at the cost and expense of the licensee.
  - (j). In case of encroachment on the CHPT's property and/or stacking of cargo by the licensee on the CHPT's Railway tracks, plants, equipment, etc., causing obstruction to the movement of traffic the licensor is entitled to charge a penal licence fee at the rate not exceeding ten times the licence fee laid down in the CHPT's Scale of Rates for the encroached area from the date of encroachment, in addition to the cost of damages caused to the CHPT's properties. If the licensee fails to remove the cargo from the encroached area in spite of advice to do so the cargo will be removed elsewhere by the licensor at the risk and cost of the licensee and penal licence fee at the rate not exceeding ten times the normal rate will be levied on the space occupied by the cargo so removed.
4. **AND IT IS FURTHER AGREED** that the licensor shall not be considered to have parted with the possession of the said premises by this agreement so as to deprive it of any lien notwithstanding anything contained in the licence on all goods stored therein for charges leviable under the Major Port Trust Act, 1963 as subsequently amended or otherwise incidental thereto and incurred within the licensor's premises and for such purpose it shall be lawful for them at all times during the continuance of this licence to have free access to the said premises and should the licensor deem it advisable so to do to remove any such goods from the said premises to the premises of the licensor for the purpose of enforcing such lien.
5. Any change in the constitution at the licensee firm or business shall in no way affect the terms of the licence.

6. The rules and regulations framed by the licensor from time to time shall be deemed to be part of the provisions of the licence.

**SCHEDULE IN RESPECT OF THE LICENSING OF COVERED SPACE  
(WAREHOUSE)**

**1. The licensees shall be liable for the following:-**

- (a). To pay the licence fee for three months in advance towards security deposit which shall be repaid on the termination of the licence, provided that should the licensee be in arrears of licence fee, the arrears are liable to be deducted from the advance made under this Clause.
- (b). To the said licence fee being revised in accordance with the amendments to the CHPT's Scale of Rates from time to time, affecting the rates of licence fee laid down in the said Scale.
- (c). To pay the said licence fee herein before reserved or the revised licence fee under Clause (b) above, as the case may be, from the date of allotment of space and shall be remitted for each calendar month in advance.
- (d). To pay in addition to the licence fee stipulated above, the cost of water and electricity consumed every month at the rates fixed by the CHPT from time to time, together with the interest and maintenance charges on electrical installations every month as may be fixed by the licensor from time to time.
- (e). In the event of the licence being determined by the licensee by giving the required notice within the period of first year of the licence, to make good the difference in licence fee (between the rate of licence fee per calendar month or part thereof) per 10 square metres or part thereof leviable for occupation for a period less than one year and the licence fee per calendar month or part thereof per 10 square metres allotted or part thereof mentioned in the licence from the date of commencement of the licence to the date of vacation of the Warehouse.
- (f). Not to use the said warehouse or any part thereof or suffer the same to be used otherwise than for the purpose of storing, stacking and handling goods or produce without the consent in writing of the CHPT first had and obtained.
- (g). To apply and pay for all licences and permits that may from time to time be required under the provisions of the law for the time being in force for the purpose of using the said warehouse as aforesaid.
- (h). In the event of a new or increased tax, rate, assessment or outgoing of any description payable either by licensor or licensee being imposed in future upon the said warehouse by any other authority than the CHPT, to pay the new

imposition, or the amount by which the present imposition is increased, as the case may be.

- (i). Not to sublet or underlet, transfer or Mortgage, assign to or induct into create a charge on or part with the use possession of the said premises or any part thereof to any person or persons whomsoever.
- (j). Not to carry on any business, occupation or operation within the said warehouse or any part thereof outside the working hours from time to time laid down by the CHPT except and until they shall have received permission so to do from the CHPT.
- (k). Not to keep or permit to be kept in the said warehouse any materials of a dangerous nature or the keeping of which may contravene any Act or local regulation.
- (l). Not to carry on or permit upon the said warehouse or any part thereof any offensive, noisy or dangerous trade, business or occupation
- (m). To stock goods in the said warehouse so as not to exert any side pressure on the walls of the said warehouse and in the event of a wall cracking or collapsing due to the non-observance of this condition to be solely responsible for any damage caused thereby to person or property
- (n). To keep the doors of the said warehouse locked and secured outside the working hours laid down by the CHPT
- (o). To permit the CHPT or its Agents with or without workmen or others at all reasonable hours to enter the said warehouse and to view the conditions thereof and to effect all necessary repairs and to carry into effect if necessary the provisions of clauses 3 and 4 hereof
- (p). To give the Port Trust Fire Service the right of unrestricted access to the said warehouse.
- (q). To comply with any rules or regulations which may be framed by the CHPT in connection with the checking of goods entering or leaving the said warehouse
- (r). To hold the CHPT free from all risk and responsibility in respect of the goods stored in the said warehouse whether the same shall be lost or damaged by any cause whatsoever.
- (s). To yield up the said warehouse at the determination of the tenancy in good and tenantable repair.
- (t). Not to use the premises as private bonded area without prior permission from the CHPT and in the event of premises being used as Private Bonded area

higher rate of licence fee as may be fixed from time to time shall be payable by the licensee.

- (u). To vacate the space occupied by the licensee if the licence is not renewed and in case the licensees fail to hand over the space in vacant possession on the date of expiry of the licence granted after removing such of the structure or constructions put up, the CHPT shall have the right to remove such structures and the goods stored in such space to any other alternative open or covered space in any part of the CHPT's premises at the cost, risk and responsibility of the licensees and in addition, a penalty at rates not exceeding ten times the normal fees leviable under the Scale of Rates for the period the goods may have remained within the CHPT's premises beyond the period for which the licence was granted.

- 2). The CHPT agrees that the licensee paying the licence fee hereby reserved and observing and performing the covenants and stipulations herein on their part contained shall enjoy the said warehouse during the said term without interruption by the CHPT;

Provided that during the period of licence the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it may take over on a written demand the premises or any portion thereof temporarily for its use or for urgent repairs, in which case the licensee shall be entitled to proportionate abatement of licence fee for the period of such occupation by the licensor.

- 3). Provided always and it is expressly agreed as follows:

- (a). If the licensee shall make default in payment of the whole or any part of the said monthly licence fee in advance on the days herein before mentioned whether formally demanded or not or shall become insolvent or shall go into liquidation whether voluntarily or compulsorily other than for purposes of reconstruction or shall make any arrangement with their creditors or shall assign, underlet, transfer or part with the possession of the said warehouse or any part thereof or shall allow any offensive or dangerous goods to be stored or stacked in the said warehouse or shall allow any offensive or dangerous business to be carried on therein or shall neglect to perform or observe any other stipulation on their part therein contained then and in any of such events it shall be lawful for the CHPT at any time thereafter to re-enter upon the said warehouse or any part thereof in the name of the whole and repossess and enjoy the same and thereupon this licence shall absolutely cease and determine but without prejudice to any breach of the licensee's covenants herein contained.
- (b). If there shall be any licence fee due and owing to the CHPT at the time of such re-entry and the licensee shall fail to pay the same on demand it shall be lawful for the CHPT to distrain upon any monies which may have been deposited with the CHPT by the licensee or upon any goods of the licensee remaining in the said warehouse.

- (c). In case of encroachment on the CHPT's property and or stacking of cargo by the licensee on the CHPT's Railway tracks, plants, equipment, etc., causing obstruction to the movement of traffic the licensor is entitled to charge a penal licence fee at the rate not exceeding ten times the licence fee laid down in the CHPT's Scale of Rates for its encroached area from the date of encroachment in addition to the cost of damages caused to the CHPT's properties. If the licensee fails to remove the cargo from the encroached area in spite of advice to do so the cargo will be removed elsewhere by the licensor at the risk and cost of the licensee and penal licence fee at the rate not exceeding ten times the normal licence fee will be levied on the space occupied by the cargo so removed.

4. **AND IT IS FURTHER AGREED** that the CHPT shall not be considered to have parted with the possession of the said warehouse by this agreement so as to deprive it of any lien notwithstanding anything contained in the licensee on all goods stored therein for charges leviable under the Major Port Trusts Act, 1963 as subsequently amended or otherwise incidental thereto and incurred with the CHPT's premises and for such purpose it shall be lawful for it at all times during the continuance of this licence to have free access to the said warehouse and should the CHPT deem it advisable so to do to remove any such goods from the said warehouse to the sheds of the CHPT for the purpose of enforcing such lien.

5. Any change in the constitution of the licensee's firm or business, shall in no way affect the terms of this agreement.

6. The rules and regulations framed by the licensor from time to time shall be deemed to be part of the provisions of the licence.

#### **SCHEDULE IN RESPECT OF THE LICENSING OF COVERED SPACE OTHER THAN WAREHOUSE**

1. The licensees shall be liable for the following:-

- (a). To pay the licence fee for three months in advance towards security deposit which shall be repaid on the termination of the licence, provided that should the licensee be in arrears of licence fee, the arrears are liable to be deducted from the advance made under this Clause.
- (b). To the said licence fee being revised in accordance with the amendments to the CHPT's Scale of Rates from time to time, affecting the rates of licence fee laid down in the said Scale.
- (c). To pay the said licence fee herein before reserved or the revised licence fee under Clause (b) above, as the case may be, from the date of allotment of space and shall be remitted for each calendar month in advance.
- (d). To pay in addition to the licence fee stipulated above, the cost of water and electricity consumed every month at the rates fixed by the CHPT from time to

time, together with the interest and maintenance charges on electrical installations every month as may be fixed by the licensor from time to time.

- (e). In the event of the licence being determined by the licensee by giving the required notice within the period of first year of the licence, to make good the difference in licence fee (between the rate of licence fee per calendar month or part thereof) per 10 square metres allotted or part thereof leviable for occupation for a period less than one year and the licence fee per calendar month or part thereof per 10 square metres allotted or part thereof mentioned in the licence from the date of commencement of the licence to the date of vacation of the premises.
- (f). To hold the CHPT free from all risk and responsibility in respect of any articles or furniture or papers or any other thing kept in the premises whether the same shall be lost or damaged by any cause whatsoever.
- (g). Not to sublet or underlet, transfer or Mortgage, assign to or induct into create a charge on or part with the use possession of the said premises or any part thereof to any person or persons whomsoever
- (h). Not to keep or permit to be kept in the said premises any material of a dangerous nature or the keeping of which may contravene any Act or local regulations.
- (i). Not to carry on or permit upon the said premises or any part thereof any offensive, noisy or dangerous trade, business or occupation or use the same for any other purpose than that for which the premises has been licensed.
- (j). Not to carry on any occupation or operation within the said premises outside the working hours laid down by the CHPT except and until they shall have received permission so to do from the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it.
- (k). To keep the doors of the said premises locked and secured outside the working hours laid down by the CHPT.
- (l). To permit the CHPT or its Agents with or without workmen or others at all reasonable hours to enter the said premises and to view the condition thereof and to effect all necessary repairs and to carry into effect if necessary the provisions of clause (3) hereunder.
- (m). To give the Port Trust Fire Service the right of unrestricted access to the said premises.
- (n). To comply with any rules or regulations which may be framed by the CHPT in connection with the checking of goods entering or leaving the premises.

- (o). To yield up the said premises at the determination of the licence in goods and tenantable repair.
- (p). Not to use the premises as Private Bonded area without prior permission from the CHPT and in the event of premises being used as Private Bonded area higher rate of licence fee as may be fixed from time to time shall be payable by the licensee.
- (q). To vacate the space occupied by the licensee if the licence is not renewed and in case the licensee fails to hand over the space in vacant possession on the date of expiry of the licence granted after removing such of the structures or constructions put up, the CHPT shall have the right to remove such structures and the goods in store such space to any other alternative open or covered space in any part of the CHPT's premises at the cost, risk and responsibility of the licensee and in addition, the CHPT may charge a penalty at rates not exceeding ten times the normal fees leviable under the CHPT's Scale of Rates for the period the goods may have remained within the CHPT's premises beyond the period for which the licence was granted.

2. The CHPT agrees that the licensee paying the licence fee hereby reserved and observing and performing the covenants and stipulations herein on their part contained shall peaceably enjoy the premises during the said term without interruption by the CHPT;

Provided that during the period of licence the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it may take over on a written demand the premises or any portion thereof temporarily for its use or for urgent repairs, in which case the licensee shall be entitled to proportionate abatement of licence fee for the period of such occupation by the licensor.

3. **PROVIDED ALWAYS and it is expressly agreed as follows:**

- (a). If the licensee shall make default in payment of the whole or any part of the said monthly licence fee in advance on the days herein before mentioned whether formally demanded or not or shall become insolvent or shall make any arrangement with their creditors or shall assign, underlet, transfer or part with the possession of the said premises or any part thereof or shall allow any offensive or dangerous goods to be stored or stocked in the said premises or shall allow any offensive or dangerous business to be carried on therein or shall neglect to perform or observe any other stipulation on their part herein contained then and in any of such events it shall be lawful for the CHPT at any time thereafter to re-enter upon the premises and repossess and enjoy the same and thereupon this licence shall absolutely cease and determine but without prejudice to any right of action of the CHPT in respect of any breach of the licensee's covenants herein contained.

- (b). If there shall be any licence fee due owing to the CHPT at the time of such re-entry and the licensee shall fail to pay the same and demand it shall be lawful for the CHPT to distraint upon any monies which may have been deposited with the CHPT by the licensee or upon any articles of furniture or other things belonging to or reputed to belong to the licensee remaining in the said premises.
- (c). In the case of encroachment on the CHPT's property and or stacking of cargo by the licensee on the CHPT's Railway tracks, plants, equipment, etc., causing obstruction to the movement of traffic the licensor is entitled to charge a penal licence fee at the rate not exceeding ten times the licence fee laid down in the CHPT's Scale of Rates for the encroached area from the date of encroachment, in addition to the cost of damages caused to the CHPT's properties. If the licensee fails to remove the cargo from the encroached area in spite of advised to do so the cargo will be removed elsewhere by the licensor at the risk and cost of the licensee and penal licence fee at the rate not exceeding ten times the normal licence fee will be levied on the space occupied by the cargo so removed.

4. AND IT IS FURTHER AGREED that the Licensor shall not be considered to have parted with the possession of the said premises by this agreement so as to deprive it of any lien notwithstanding anything contained in the licensee on all goods stored therein for charges leviable under the Major Port Trusts Act, 1963 as subsequently amended or otherwise incidental thereto and incurred within the Licensor's premises and for such purpose it shall be lawful for it at all times during the continuance of this licence to have free access to the said premises and should the Licensor deem it advisable so to do to remove any such goods from the said premises to premises of the Licensor for the purpose of enforcing such lien.

5. Any change in the constitution of the licensee's firm or business, shall in no way affect the terms of this agreement.

6. The rules and regulations framed by the licensor from time to time shall be deemed to be part of the provisions of the licence.



**CHAPTER II****REGULATIONS GOVERNING THE USE OF THE BOAT REPAIR RAMP IN THE BOAT BASIN/SLIPWAY CRADLE AT DEPUTY PORT CONSERVATOR'S BUOY YARD.**

*(For charges see Scale F Chapter IX Book I)*

1. The use of this ramp/slipway cradle shall not be allowed to firms who already have the use of other lighter repair ramp/slipway cradle from the CHPT.
2. Applications to put a craft of any kind on the ramp/slipway cradle, shall be made to the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it who when practicable shall issue a permit for the purpose.
3. Crafts on the ramp/slipway cradle shall be placed so as to occupy a minimum space in the position allotted for them.
4. The CHPT shall not be liable for any delay caused or damage suffered by a vessel either in taking up or in launching or while on the ramp/slipway cradle.
5. No person shall boil or heat pitch, tar or other combustible matter, or light a fire, near the ramp/slipway cradle except in the places provided for the purpose.
6. The repairs on all crafts placed on the ramp/slipway cradle shall be carried out expeditiously. No craft shall remain idle on the ramp/slipway cradle. Any crafts which, in the opinion of the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it is not being dealt with expeditiously and thereby delays other crafts, shall be removed from the ramp/slipway cradle at the owner's sole risk.
7. Charges for the use of the ramp/slipway cradle shall be paid at the time of making applications for such use. Crafts remaining on the ramp/slipway cradle longer than week without payment of the charges incurred shall be liable to be sold by auction. The sale proceeds after deducting the charges and the expenses of sale due to the CHPT shall be made over to the owners on application.

**CHAPTER III****REGULATIONS GOVERNING THE USE OF THE SLIPWAY**

*(For charges, see Scale E, Chapter IX of Book I)*

1. Applications to put vessels on the Slipway shall be made to the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it.
2. The CHPT shall issue a regulation order as to the time and manner of putting the vessel on the Slipway.
3.
  - (a). Suitable hawsers shall be in readiness on each side, fore and aft.
  - (b). The vessel shall be trimmed upright.
  - (c). All water closets and latrines shall be cleaned and securely fastened up before the vessel is put on the cradle and no use whatever shall be made of them while the vessel is on the Slipway.
4. No ballast or weight shall be shifted or taken on CHPT during the time a vessel is on the Slipway except with the permission of the CHPT.
5. The Slipway shall be cleaned and cleared previous to launching at the vessel's expense.
6. 'Twenty-four hours' notice in writing shall be given to the CHPT of the readiness of a vessel to leave the Slipway.
7. The CHPT shall not be liable for any delay caused to or damage suffered by a vessel either in taking up or in launching or while of the Slipway.
8. No person shall boil or heat pitch, tar or other combustible matter, or light a fire near the Slipway except in the places provided for the purpose.
9. No vessel, unless by special arrangement at the time of regulating, shall remain on the Slipway for a longer period than three days and all charges shall be payable in accordance with the CHPT's Scale of Rates.

**CHAPTER IV****HIRE OF CRANES AND FORK-LIFT TRUCKS TO MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS.**

(For charges for hire, see Scale B-1, B-2 of Chapter III)

**A. REQUISITION**

1. Requisition shall be made out in duplicate on the prescribed form, signed by the Master, Ship's Officer, or the representative of the Steamer Agents for each shift, showing the number and description of cranes/fork-lift trucks required, from what time and for how long and delivered to the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it not later than 12 noon on week days and 11 a.m. on Saturdays.
2. When cranes/fork-lift trucks are required for longer periods than requisitioned for, a fresh requisition shall be submitted at least one hour before the expiration of periods mentioned in the original requisition.
3. One hour's clear notice in writing must be given for cancellation of requisition. If cancellation orders are not received at all, charges will be levied for the full period applied for and for the full number of cranes/fork-lift trucks ordered.
4. The normal working hours shall be:  

First Shift	- 6 a.m. to 2 p.m.
Second Shift	- 2 p.m. to 10 p.m.
Third Shift	- 10 p.m. to 6 a.m.
5. Except with the prior permission of the CHPT no landing and shipment work shall be allowed during recess hours.
6. No reduction in the charge laid down will be allowed due to any recess period that may fix from time to time.
7. The minimum period for which the charges are levied shall be half of a shift or part thereof. Half of a shift shall be 4 hours or less in a shift from the time of supply and any periods in excess of 4 hours in a shift shall be treated as a full shift.
8. Provided always that, if cranes/fork-lift trucks are applied for otherwise than as above the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it will supply the same, if available, and in all such cases, the usual charges will be levied.
9. Supply of Cranes/Fork-Lift Trucks normally hired out by the Trust is not guaranteed. They will be supplied only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the Cranes/Fork-Lift Trucks or breakdown of any sort or any demurrage which may

occur or result from non-supply or delay in supply or by the use or due to failure of the Cranes/Fork-Lift Trucks at any stage during the period of its supply on hire. The hirer is liable for any damage caused to the Cranes/Fork-Lift Trucks during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the Cranes/Fork-Lift Trucks during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the Cranes/Fork-Lift Trucks under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the Cranes/Fork-Lift Trucks shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges and profit elements, while the cost of replacement, if necessary, or a part or in full of the Cranes/Fork-Lift Trucks will be either the book value or the current market value, whichever is higher.

10. The following special conditions are applicable in respect of Fork-Lift/Reach Trucks (both ordinary and Electrically operated) hired for work on CHPT the vessels:

- (a). The height of the hold should be sufficient for the Fork-Lift/Reach Trucks to work safely inside the hatch of the vessel.
- (b). The surface in the hatch of the vessel on which the Fork-Lift/Reach Trucks have to work should not be uneven and there should not be projection likely to cause damage to the Fork-Lift/Reach Trucks.
- (c). The Fork-Lift/Reach Trucks should not be made to work on temporary floor made of wooden planks in the hatches of the vessel.
- (d). The Electric Fork Lift/Reach Trucks operate at 440 Volts mains from shore. The cables feeding the Fork-Lift/Reach Trucks are fed by means of special cable drums. The supervisors and the gangs on CHPT the vessel as well as on shore should ensure that these cables are not meddled with or in any way damaged as this is likely to lead to dangerous conditions.
- (e). The Electric Fork-Lift/Reach Trucks should be used only for lifting upto 1.5 tonnes at a load centre of 600m.m. The load for Diesel Fork-Lift/Reach Trucks will be 2 Tonnes at a load centre of 600m.m.
- (f). The lifting of the Fork-Lift/Reach Trucks for placing them on CHPT the vessels, the final taking of the Fork-Lift/Reach Trucks on to the quays, and the transfers of the Fork-Lift/Reach Trucks from one hatch to another on CHPT the vessels should be done only in the presence of the representatives of the Electrical Engineer of the Trust.

**B.REGULATIONS IN RESPECT OF CHPT'S CRANES/FORK-LIFT TRUCKS.**

1. Cranes/Fork-Lift Trucks or any other equipment normally hired out by the Trust shall not be used for lifting cargo except in a vertical position. Loads heavier than their marked lifting capacities shall not be put on the equipment hired out. A penalty as specified in clause (b), of the 'conditions' under Scale D of Chapter III-Book I of the Scale of Rates on every such violation shall be imposed on the hirers. In addition to the penalty, the cost of repairs to the equipment hired out, any damages caused to any property of the Trust or other property lying-in-charge of the Trust and damages for injuries caused to any person , shall also be recovered from the hirers.
2. Slings of import goods shall be made up directly under the open hatchway of any vessel unloading at quays and under no circumstances whatever shall cranes/fork-lift trucks be employed for the purpose of breaking out or removing goods from under the coamings.
3. The cranes/fork-lift trucks shall be used alone and no other lifting gear shall be used in conjunction with them on any one lift without the permission in writing of the CHPT or any such official to whom powers may be delegated by it
4. Ship's Officers must see that the CHPT's cranes/fork-lift trucks work quite clear of ship's gear and of all obstructions.
- 5 Heavy lifts of over 1.75 tonnes shall be declared by the Master of the vessel who shall be responsible for all accidents arising from mis-declaration.
6. Supply of Cranes/Fork Lift Trucks normally hired out by the Trust is not guaranteed. They will be supplied only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the Cranes/Fork Lift Trucks or breakdown of any sort or any demurrage which may occur or result from non-supply or delay in supply or by the use or due to failure of the Cranes/Fork-Lift Trucks at any stage during the period of its supply on hire. The hirer is liable for any damage caused to the Cranes/Fork-Lift Trucks during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (Fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the CHPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the Cranes/Fork-Lift Trucks during the period of hire to any property belonging to the CHPT including the Cranes/Fork-Lift Trucks under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the Cranes/Fork-Lift Trucks shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges and profit elements, while the cost of replacement, if necessary, of a part or

in full of the Cranes/Fork-Lift Trucks will be either the book value or the current market value, whichever is higher.

7. The equipment hired out shall not be used by the hirer for purposes other than that for which application was made, except in cases of direct loading or unloading into or from rail or road vehicles.

### **C. DISCHARGE OF GOODS**

1. No cargo shall be discharged from any vessel at a quay except under the supervision of the Master, or the owner of the vessel or his stevedore. Such Master or owner or stevedore shall be personally responsible to the CHPT for any loss/or damage to life, limb or property arising from the careless or improper slinging of goods on CHPT such vessel.

2. Masters and owners of vessels (lying at a quay) and their stevedores shall be personally and severally responsible for the proper provision of lights in those parts of the ship where work is being carried on in any way connected directly or indirectly with the use of the CHPT's equipment, quays and other property. In default, they shall be responsible to the CHPT jointly and severally, in respect of any loss or damage to life, limb or property which may result.

## **CHAPTER V**

### **WAREHOUSING OF GOODS IN BOND IN THE CHPT'S PUBLIC BONDED WAREHOUSES.**

(For charges, see Chapter X of Book I)

#### **1. General:-**

(a). The CHPT is prepared to store goods under bond in its warehouses which may, from time to time, be appointed to be public bonded warehouses by the Collector of Customs under Section 57 of the Customs Act, 1962, as amended from time to time. The class of goods that may be deposited in the warehouses will be subject to the decision of the Collector of Customs and the CHPT and will be duly notified to the public. Warehousing transactions are of two sorts:-

(i). Licensing of private compartments or space to consignees on a monthly basis, and

(ii). Storage of goods at a rate per day.

In the case of (i) above, bonders will be required to provide their own locks where locking arrangements have been provided.

(b). Goods for warehousing must be taken delivery of at the doors of the transit sheds and removed to the CHPT's bonded warehouses by the importer under the supervision of a Customs Officer, the importer providing his own labour to convey the goods to the warehouses.

- (c). A Customs pass allowing goods to be bonded is required for the purpose of bonding goods.
- (d). Ordinarily a warrant will be made out for the full quantity covered by one 'Into Bond Bill of Entry'. Should, however, bonders desire to sub-divide the quantity and require warrant for each sub-item, separate warrants will be issued on written application and on payment of the charges laid down in Chapter X of Book I.
- (e). Goods will not be delivered out of bond without production and delivery of the warrants issued for the goods.
- (f). On notice of loss of any warrants being given, the delivery of goods covered by them will be at once stopped until either duplicates are issued or the missing warrants are produced.
- (g). Duplicate warrants will be issued after the bonders have complied with the following procedure:
  - (i). The loss should be advertised in two daily local newspapers (one in English and one in Tamil).
  - (ii). A bond or agreement, in the prescribed form, indemnifying the CHPT from all loss which may be incurred by reason of the presentation of the original warrant, should be executed by the bonders and a substantial surety for the due performance of the obligations under such bond should be given by them to the satisfaction of the CHPT.
  - (iii). All costs, charges and expenses incurred by the CHPT in and in relation to the issue of the duplicate warrant should be paid by the bonders.

After the lapse of seven clear days from the last date on which the loss was advertised, a duplicate warrant will be issued.

2. Hours of delivery from the Board's Transit Sheds of goods intended for bond: Unless specifically ordered by the CHPT, goods intended for bond will not be delivered from the CHPT's Transit Sheds after 4 p.m. on week days or 1 p.m. on Saturdays.

3. (a). Admission into or delivery of goods from the Bonded warehouses after hours on working days: Normally the bonded warehouses are open from 10 a.m. to 5 p.m. except on Sundays and CHPT's holidays and up to 2 p.m. on Saturdays. Should, however, bonders require admission or delivery after normal working hours, a written application should be made to the CHPT who will arrange to comply with the application, provided:

- (i). The removal of cargo from the transit space is permitted by the Collector of Customs or the cargo delivered out of bond is for shipment to a vessel which has applied for Night and Holiday work.

- (ii). The bonders concerned obtain the necessary permission from the Customs Department by 3 p.m. on week days and by 11 a.m. on Saturdays; and
  - (iii). The bonders undertake to pay the Night and Holiday Charges laid down in Chapter X of Book I.
- (b). Admission into or delivery of goods from the bonded warehouses on Sundays and CHPT's holidays including CHPT's Closed Holidays: Normally the bonded warehouses are not open for admission or delivery of goods on Sundays and CHPT's holidays including CHPT's closed holidays. Should, however, the bonders require admission or delivery on these days, a written application should be made to the CHPT. Arrangement to comply with the application shall be made, provided:
- (i). The removal of cargo from the transit space on these days is permitted by the Collector of Customs or the cargo delivered out of bond is for shipment to a vessel which has applied to work in these days;
  - (ii). The bonders concerned obtain the necessary permission from the Customs Department by at least 3 p.m. on the previous working day or by 12 noon if the previous working day is a Saturday; and
  - (iii). The bonders undertake to pay Night and Holidays charges as per Scale laid down in Chapter X of Book I.
- (c). Admission of goods into the bonded warehouses as also deliveries from these warehouses for shipment should be carried out under Customs supervision, which should be arranged for by the bonders with the Chief Inspector, Preventive service.



**CHAPTER VI**  
**CRITERIA FOR DETERMINING WHETHER A VESSEL**  
**IS FOREIGN GOING OR NOT**

(Please see provision (h) in Chapter I under Book I)

- A. The following shall be the criteria for determining whether a vessel is foreign-going or not:
- (i). A vessel flying a foreign flag and operating in Indian waters whether coming from a foreign port and/or proceeding to a foreign port or not is to be treated as a vessel foreign-going except the period for which licenced by Director General of Shipping for coastal trade.
  - (ii). An Indian Vessel which loads goods for a foreign port is to be treated as a foreign-going vessel.
  - (iii). An Indian Vessel carrying goods from a foreign country is to be treated as a foreign-going vessel.
  - (iv). Any vessel whether carrying goods or empty (in ballast) proceeding from an Indian Port to a Foreign Port is to be treated as foreign-going.
  - (v). Any vessel whether carrying goods or empty (in ballast) arriving at an Indian Port from a foreign port is to be treated as foreign-going.
  - (vi). Subject to (i) an Indian or a foreign vessel arriving at the Chennai Port from an Indian Port either in ballast or with goods loaded and/or passengers embarked exclusively in Indian Ports and which leaves for an Indian Port either in Ballast or with goods/passengers exclusively for Indian Ports is to be treated as a coastal vessel.
- B. Classification of vessels as 'Coastal' or 'Foreign going' for fixation of Tariff.
- (i). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
  - (ii). A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
  - (iii). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
  - (iv). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes discharging operations; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
  - (v). For dedicated Indian coastal vessels having a coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to Coastal rates.

## ANNEX

## CHARGES LEVIED ON THE PLANTS AND APPLIANCES WHICH ARE AVAILABLE WITH THE BOARD FOR HIRE TO THE PUBLIC

Serial Number and Description (1)		Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
1.	Diesel Road Roller	168	Per hour or part thereof	1002	Rate does not include fuel and water.
2.	Welding set, electric or petrol-driven	78	-- do --	602	The Charge does not include cost of providing connections for electric supply in the case of electric welding plant and operating cost plus overhead charges which will be extra.
3.	Portable air compressor diesel engine - driven 7.350 cubic metres per minute.	868	Per period of 8 hours or part thereof	868	The charge does not include operation cost and overhead charges which will be extra.
4.	Portable air compressor diesel engine - driven 10.300 cubic metres per minute.	1040	-- do --	1040	-- do --
5.	Diesel engine-driven "WinGet" concrete mixer 396.436/282.168 cubic decimetres capacity	336	-- do --	336	-- do --
6.	Boiler test pumps	50	Per period of 24 hours or part thereof	50	
7.	Four tonne tubular steel derrick	54	Per period of 8 hours or part thereof	54	

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
8. Diesel or petrol engine-driven pumps 5 H.P and under	54	Per period of 8 hours or part thereof	54	The charge does not include operation cost and overhead charges which will be extra.
9. Diesel or petrol engine-driven pumps above 5 H.P. and upto 10 H.P.	116	-- do --	116	The charge does not include operation cost and overhead charges which will be extra.
10. Motor lorries	246	Per hour or part thereof per lorry	246	
11. Motor Launch 'Jambhapani' or M.L. 'Pilot' or M.L. 'Survey' or M.L. 'Aliyar' or M.L. 'Karni' or M.L. 'Egmore' or M.L. 'Mount' or M.L. 'Ennore' or M.L. 'Royapuram' or M.L. 'Tondiarpet' or M.L. 'Venture' or M.L. 'Valur' or M.L. 'Virtue'	1272 / 60.6 US dollars	Per hour or part thereof	1272 / 60.6 US dollars	The charges for the launch pulling cutter and mooring boat are only for special services. Their ordinary services of attending on pilots and ships are not to be charged for under this scale.
(a) (i) Motor Launch 'Balaram'	2626 / 125 US dollars	Per hour or part thereof	2626 / 125 US dollars	
(ii) Motor Launch 'Vigil'	1272 / 60.6 US dollars	-- do --	1272 / 60.6 US dollars	
12. Pulling Cutter	190	-- do --	190	
13. Mooring Boat	190 / 9.2 US dollars	Per hour or part thereof	190 / 9.2 US dollars	

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
14. Chain slings				
(a) Capacity not exceeding 5 tonnes	22	Per Shift or part thereof	—	'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
(b) Over 5 tonnes but not exceeding 10 tonnes	40	-- do --		-- do --
(c) Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonnes	56	-- do --		-- do --
(d) Over 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	74	-- do --		-- do --
(e) Over 20 tonnes but not exceeding 40 tonnes	96	-- do --		-- do --
15. Wire rope slings :-				
(a) Capacity not exceeding 5 tonnes	40	-- do --	--	-- do --
(b) Over 5 tonnes but not exceeding 10 tonnes	56	-- do --	--	-- do --
(c) Over 10 tonnes but not exceeding 15 tonnes	74	-- do --	--	-- do --
(d) Over 15 tonnes but not exceeding 20 tonnes	112	-- do --	--	-- do --
(e) Over 20 tonnes but not exceeding 40 tonnes	134	-- do --	--	-- do --
16. Shackles :-				
(a) Capacity not exceeding 5 tonnes	12	-- do --		-- do --

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
(b) Over 5 tonnes but not exceeding 10 tonnes	22	Per Shift or part thereof		'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
(c) Over 10 tonnes but not exceeding 20 tonnes	56	-- do --		-- do --
(d) Over 20 tonnes but not exceeding 40 tonnes	96	-- do --		-- do --
17. (Manila) rope slings	22	-- do --	---	-- do --
18. Motor slings for unpacked cars with spreads	96	-- do --	---	-- do --
19. Skips	12	-- do --	---	-- do --
20. Skids	12	-- do --	---	-- do --
21. Loading Boards	22	-- do --	---	-- do --
22. Cam hook (chain slings)	22	-- do --	---	-- do --
23. Pier truck of 5 tonnes	50	-- do --	---	-- do --
24. Four wheeled truck	36	-- do --	---	-- do --
25. Bass Broom	12	-- do --	---	-- do --
26. Crowbar	12	-- do --	---	-- do --
27. Wooden spreaders for locomotive beam	40	-- do --	---	-- do --
28. Locomotives lifting beam with shackles	232	-- do --	---	-- do --
29. Tarpaulins	36 each	Per period of 24 hours or part thereof	---	---
30. Lights of 200 Watts	88 each	Per night or part thereof	264	Subject to a minimum of three

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
---	---------------------	-----------------------	--------------------------	----------------

				lights
31.	Wooden spreaders per lineal metre	14	Per period of 8 hours or part thereof	...
32.	(a) Save all nets	32	Per shift or part thereof	...
	(b) Pallets	26	-- do --	...
	(c) Sapde	12	-- do --	...
33.	Leyland Tipper Lorry	4158	-- do --	4158
34.	Manali Barge -- 200 tonne capacity	4726	Per period of 8 hours or part thereof	4726
35.	R.B.38 Crane -- 10 tonne capacity	13790	-- do --	13790
36.	200 Tonne capacity Manali Barge mounted with 10 tonne capacity R.B.38 Crane.	19706	-- do --	19706
37.	Lime 44 S.C. Crane	6300	Per period of 8 hours	3150
38.	Mechanical Lima Crane	5530	-- do --	2766

'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.

The Minimum charges leviable on the cranes covered by serial numbers 37,38 and 39 shall be for four hours or part thereof.

Whenever the cranes covered by serial number 35, 36, 37, 38 and 39 are engaged in carrying out

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
39. R.B.22 Crane	4306	-- do --	2170	the repairs by the Board on the plants machinery, floating crafts, etc., of private parties, the charges leviable shall be reckoned on hourly basis, i.e., per hour or part thereof of the actual number of hours involved at one-eighth of the rate prescribed herein for each.
40. Bull-Dozer	336	Per hour or part thereof	336	Minimum charges shall be for one hour or part thereof
41. Pile Hammer	326	Per period of 8 hours	166	Minimum charges shall be for four hours or part thereof
42. Crawler mounted Lima Excavator-44	2146	--do --	1076	-- do --
43. Dip Trollies	68	-- do --	36	-- do --
44. Tar Boiler	88	-- do --	46	-- do --
45. Mindrill Machine	1660	-- do --	830	-- do --
46. Crushing and Screening Plant	2492	-- do --	1246	Rate is exclusive of the operation cost of the plant.
47. Pulley Blocks --				
(a) 3 Shearer Pulley Blocks Lifting capacity 1 1/2 tons.	8	-- do --	4	Minimum charges shall be for four hours or part thereof.
(b) 2 Shearer Pulley Blocks Lifting capacity 1 ton	4	-- do --	4	-- do --

Serial Number and Description (1)		Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
	(c) Snatch Block	4	-- do --	4	-- do --
48.	Rock Grapple	452	-- do --	228	-- do --
49.	Jetting Pump	1058	-- do --	530	-- do --
50.	Sump Pumps	32	-- do --	18	-- do --
51.	100 Watts bulb	46	Per night or part thereof	134	Subject to a minimum of 3 lights. The rates are inclusive of labour and cost of energy.
	75 Watts bulb	32	-- do --	88	
	60 Watts bulb	26	-- do --	70	
52.	Cinema Projector	88	Per hour or part thereof	...	....
53.	10 ton Capacity Salter Balance	42	Per period of 8 hours	22	Minimum charges shall be for 4 hours or part thereof.
54.	Ascu Plant	1510	-- do --	756	-- do --
55.	Grinding Machine	18	-- do --	12	-- do --
56.	Pedastal Fan	14	-- do --	8	-- do --
57.	Ripper	26	-- do --	14	-- do --
58.	Flame Proof floodlight with fittings of 250 V	18	Per period of 8 hours	12	Minimum charges shall be for 4 hours or part thereof.
59.	Dip Lorry	70	-- do --	36	-- do --
60.	Life Raft	232	-- do --	116	-- do --
61.	Grabs of $\frac{3}{4}$ Cu. Yard capacity	462	-- do --	232	-- do --
62.	Empty Trolly Bucket	32	Per week or part thereof	...	....
63.	(a) Concrete mixer 19'7 type	336	Per period of 8 hours	168	Minimum charges shall be for 4 hours or part thereof.
	(b) Concrete mixer 10'7 type	168	-- do --	84	-- do --
64.	Sextants	42	-- do --	22	-- do --
65.	Station Pointer	26	-- do --	14	-- do --
66.	Tipper Lorry	1156	-- do --	578	-- do --
67.	Gear Hobbing Machine	1446	-- do --	726	-- do --



Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
68. Complete accessories for the double operated welding Transformer	26	-- do --	14	-- do --
69. Double operated welding Transformer	50	Per period of 8 hours	26	Minimum charges shall be for 4 hours or part thereof.
70. B.J. Pumps	956	-- do --	480	-- do --
71. Blow knox pump	984	-- do --	494	-- do --
72. Portable lamp with holder of 250V/24V Transformer	12	-- do --	8	-- do --
73. Light fitting pendant with 200 W incandescent lamp	12	-- do --	8	-- do --
74. Fluorescent twin tube 5* 80W with lamp	12	-- do --	8	-- do --
75. Yard light fitting with 400 M.V. Lamp	36	Per period of 8 hours	18	Minimum charges shall be for 4 hours or part thereof.
76. Yard Light fitting with 500 Watts incandescent lamp	18	-- do --	12	-- do --
77. Flood light fitting with 1000 Watts incandescent lamp	18	-- do --	12	-- do --
78. Electric Washing Machine	116	-- do --	60	-- do --
79. Cable fault locator	12	-- do --	8	-- do --
80. Rippers (Demolition Tool)	22	Per day of 8 hours or part thereof	22	....
81. Gas Cutting Plant	144	-- do --	144	....

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)	
82.	Hand Road Roller	12	Per day or part thereof	12	....
83.	Two Batteries	18	Per day of 24 hours or part thereof	18	....
84.	Boat	106	Per day of 8 hours	106	....
85.	Catamaran	26	Per day of 8 hours	26	....
86.	Copper Coils	46	Per day of 8 hours	46	....
87.	Triwheeler MSR 673	148	Per hour or part thereof	148	....
88.	Gas Plant	116	Per day of 8 hours or part thereof	116	
89.	Petrol vibrator	112	Per day of 8 hours or part thereof	112	
90.	INO Balance	18	Per day of 8 hours or part thereof (inclusive of operation and maintenance)	18	....
91.	Asphalt Boiler	74	Per day of 8 hours or part thereof	74	....
92.	500 Watt bulb with fittings	88	Per night or part thereof (inclusive of labour charges plus energy likely to be consumed)	88	....
93.	1000 Watt bulb	148	Per night or part thereof	148	....
94.	Screw Jacks 25 Tons	26	Per day of 8 hours or part thereof	26	....
95.	50 Tons capacity wire slings	148	Per shift or part thereof	148	'Shift' means shift of such hours as will be in from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
96.	Inter-communication system (Telephone)	148	Per day or part thereof per instrument	148	...

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
97. 50 Ton Traversing Jack 50 Ton capacity	22	Per day or part thereof	22	...
98. 35 Ton Traversing Jack 50 Ton capacity	18	Per day or part thereof	18	...
99. 1 Ton C.I. Weight	18	Per day or part thereof	18	...
100. ½ Ton C.I. Weight	12	Per day or part thereof	12	...
101. Philip Amplifier with mike, horns & baffle	28	Per day or part thereof	28	...
102. Anchor	12	Per Shift of 8 hours or part thereof	12	'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
103. Generator 6 K.V.	610	Per Shift of 8 hours or part thereof	610	-- do --
104. 12 ½ Tons Test Loads	74	Per day of 24 hours or part thereof	74	....
105. Gas Cutting Equipment	36	Per Shift of 8 hours or part thereof	36	'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
106. Hosepipe 400' (Ripper hosepipe)	22	-- do --	22	-- do --
107. Flood light Towers 15'	18	-- do --	18	-- do --
108. Drilling Machine Pillar Type	462	-- do --	462	-- do --
109. Geyser	110	Per month or part thereof	110	....
110. Wire net slings 5 Ton capacity	54	Per shift or part thereof	54	'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)	
				time for landing and shipment of cargo, as the case may be.	
111.	Empty oil barrel of 200 litres capacity	12	Per barrel per day of 24 hours or part thereof	12	....
112.	Hunter Shoes (Per pair)	26	Per shift or part thereof	26	....
113.	Mooring Buoys	88	Per shift of 8 hours or part thereof	88	'Shift' means shift of such hours as will be in force from time to time for landing and shipment of cargo, as the case may be.
114.	Air-Compressor with 5 H.P. Diesel Engine	154	-- do --	154	-- do --
115.	Tractor & Trailer for Transporting Containers				The hire charges under this item shall be applicable in respect of the hire to the private container operators in the Port premises.
	Containers upto 20 feet in length				
	Empty	184	Per trip per container	184	-- do --
	Loaded	534	-- do --	534	-- do --
	Containers above 20 feet and upto 40 feet in length				
	Empty	272	Per trip per container	272	-- do --
	Loaded	805	-- do --	805	-- do --
	Containers above 40 feet in length				

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
Empty	368	Per trip per container	368	-- do --
Loaded	1068	-- do --	1068	-- do --
116. Pontoon	806	Per Calendar month or part thereof	806	
117. 50 tonnes Hydraulic Jack	14	For a period of 8 hours or part thereof	14	
(a) 100 tonnes Hydraulic Jack	36	-- do --	36	
118. Grease Pump	26	For a period of 8 hours or part thereof	26	
119. Open Throat Boom	910	Per day or part thereof	910	
120. Radiator Assembly of Cummins Engine	158	For a period of 8 hours or part thereof	158	
121. Elgi Uraca Model T.H.P.C.600 Air Compressor	316	-- do --	316	Electrical energy consumed to be charged separately.
122. Use of Trust's Computer System by the Outsiders:-				
Tape System	1750	Per hour or part thereof	1750	
Disk system	2188	-- do --	2188	
123. Wire Slings 45 Ton Capacity	126	For a period of 8 hours or part thereof	126	
124. Diver's Steel Ladder	8	For a period of 8 hours or part thereof	8	
125. 20 tonne EOT Crane	4306	For a period of 8 hours or	1576	Hire of this crane on hourly basis

Serial Number and Description (1)		Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
	installed in Dumper House		part thereof		is subject to a minimum period of 2 hours at a time and hire beyond 2 hours shall be on shift basis.
		1576	For the first 4 hours or part thereof		
		788	For the subsequent hour or part thereof		
126.	Vulcaniser 1200 MM width	368	For a period of 8 hours or part thereof	368	
	Vulcaniser 1600 MM width	420	-- do --	420	
127.	Sea Fix Equipment	15750	For a period of 8 hours	15750	
128.	Hand Cart	36	For a period of 8 hours or part thereof	36	
129.	35 MM Projector				
	(i) For all organisation connected with the port	228 Per show + 54 per operator	Per Show	228 Per show + 54 per operator	
	(ii) For organisation not connected with the Port	700 Per show + 54 per operator	Per Show	700 Per show + 54 per operator	Charges incurred for transport to be borne by the hirer.
130.	60 Ton Steel Barge	13300	Per Calendar month or part thereof	13300	
131.	Concrete Block	8	For 8 hours or part thereof	8	
132.	5 Ton Winch	36	-- do --	36	

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
133.	12 Tonnes semi EOT crane in drive houses at the Outer Harbour	1050	Per eight hours or part thereof	
		526	For 4 hours or part thereof	
		176	For 2 hours or less	
134.	Leather hand gloves (Per pair)	18	For a shift or part thereof	
135.	Small pneumatic revetting hammer	26	For 8 hours or part thereof	
136.	Winch Crane of 3 Ton capacity	106	-- do --	
137.	50 HP two stage electrically driven oil pump	176	-- do --	Electrical energy consumed and the operational charges incurred shall be separately charged.
138.	2" diameter die set	8	-- do --	Electrical energy consumed and the operational charges incurred shall be separately charged.
139.	Portable Electric Drilling Machine	36	Per shift or part thereof	Electrical energy consumed and the operational charges incurred shall be separately charged.
140.	2 Wheeled Jeep Trailer	88	--do--	Cost of fuel to be borne by the hirer.
141.	3 Ton chain pulley Block	36	-- do ---	

Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
	54	-- do --	54	
142	70	-- do --	70	
143	65626	Per Calendar month or part thereof	65626	
144	106	For 8 hours or part thereof	106	
145				
(i) For handling Containers				
(a) Hermes 25TR	350	Per loaded Container up to 20 feet in length per operation	350	(1) The rates specified here shall be applied only for handling loaded containers (2) Trucks Hermes 25 TR and hermes 90/35 CH will be used for handling empty containers only when other equipments 1 Ke TCM Trucks or the mobile cranes of the Trust are not available
and (b) Hermes 90/35 CH	525	Per loaded Container of above 20 feet and upto 40 feet in length per operation	525	
	700	Per loaded container of above 40 feet in length per operation	700	
(c) Herms 25 TR and Hermes 90/35 CH	88	Per empty container upto 20 feet in length 7per operation	88	The rates specified under this item does not include (1) the wharfage on the container (2) wharfage on the cargo containerised and (3) other
	132	Per empty container of above 20 feet and upto 40 feet in length per operation	132	



Serial Number and Description (1)	Rate of hire (2)	Period of Hire (3)	Minimum Charge (4)	Remarks (5)
	176	Per empty container of above 40 feet in length per operation	176	service charges incurred and to be paid for separately as per the various relevant provisions in the Scale of Rates.
146. Mobile Lorry Loading Chute	1862	Per shift of 8 hours or part thereof	1862	
147. GO-4 Fir Fighting Pump	2520	Per shift or part thereof	2520	
148. Trucks mounted Tank to receive slop/bilges/oily residues and oily mixtures from ships to tank farm at the Ore Berth.	3500	Per Trip	3500	
149. 15 Ton capacity track lifting jacks	24	Per shift or part thereof	24	

**Note :-**

- (1). The hire of floating crafts and appliances by the CHPT to the public is not guaranteed normally. The craft and appliances shall be hired out only if available. The CHPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life or property arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances of any sort or any damage which may occur as a result of non-supply or delay in supply or by the use of the crafts or appliances of the CHPT or due to failure of the crafts or appliances at any stage during the period of hire. The hirer shall keep the crafts or appliances in good order and condition and shall be liable for any damage caused to the crafts or appliances during the subsistence of hire and shall make good all damages, whether by accident, by fire or otherwise (fair wear and tear excepted). The hirer shall indemnify the Board against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the crafts or appliances during the period of hire to any property belonging to the Board including the crafts or appliances under hire or to any other person or property or breakdown or any demurrage incurred on cargo. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the CHPT. The hirer shall also indemnify the CHPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

The cost of repairing the damages sustained by the crafts or appliances or part thereof that might be broken, missing or specially damaged or lost during the period of hire shall be that actually incurred for the purpose by the CHPT including the usual indirect charges, centage charges and profit elements, while the cost of replacement, if necessary, of part or in full of the crafts or appliances will be either the book value or the current market value, whichever is higher.

In addition, a penalty not exceeding **Rs.700** on every occasion of improper use of floating crafts and appliances etc. shall be imposed on the hirer.

- (2). The CHPT may require the hirers to execute an agreement relating to the hire, whether it be within or outside the Port limits, in such form as may be prescribed from time to time and upon such terms and conditions as may be laid down in each case.
- (3). The rate specified against the floating crafts or appliances in the column 'Period of hire' is for one individual craft or appliance.

S SATHYAM, Chairman  
[ADVT./II/TV/143/2K-Exty.]